

29

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ / ΡΕΠΟΡΤΑΖ / ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ / ΤΕΧΝΙΚΟ HUSQVARNA TPI / ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ 3 / ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ / ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 29 | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

ΔΟΚΙΜΗ TRIUMPH



ΔΟΚΙΜΕΣ

HONDA CBR 1000RR

HARLEY-DAVIDSON ROADSTER CAFE RACER

BMW R 1200RT

HUSQVARNA TE TPI

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2018



DUCATI PANIGALE V4

BENELLI 752S

BMW F850 GS

KTM 790 DUKE

KAWASAKI H2 SX

HONDA AFRICA TWIN SUPER ADVENTURE

YAMAHA NIKEN

Lambretta



Lambretta



BMW Motorrad

PRO STAR

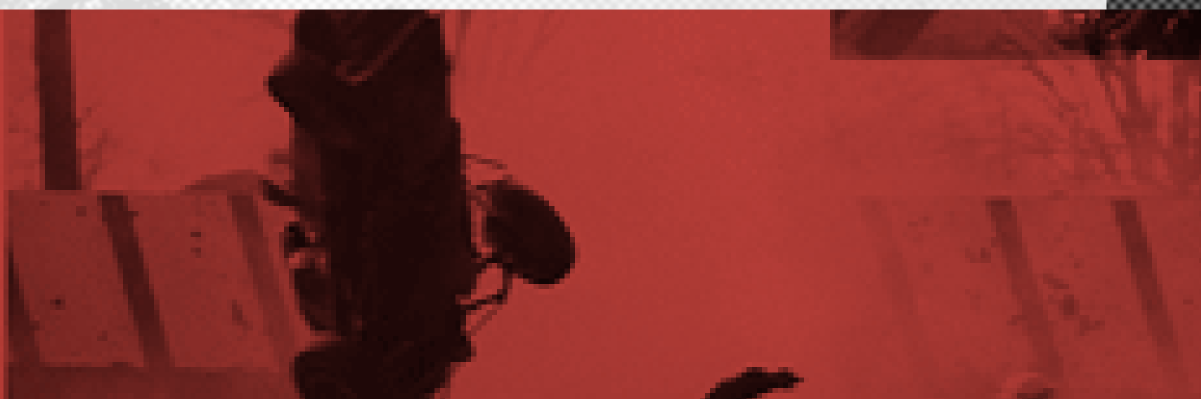
ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER

Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS

Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL

Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER

Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.



Πλουραλισμός και νέα μοντέλα

Η αγορά μοτοσυκλέτας σε παγκόσμιο επίπεδο αποτελείται από αμέτρητες μεμονομένες αγορές τις απαιτήσεις των οποίων καλούνται να καλύψουν τα εργοστάσια παραγωγής ανά τον κόσμο. Η φετινή έκθεση EICMA στο Μιλάνο ήταν ξεκάθαρη αναφορικά με τον πλουραλισμό στον χώρο της μοτοσυκλέτας, που από ιαπωνική υπόθεση έως και την δεκαετία του '90, και ευρωπαϊκή έως και σήμερα, τείνει να γίνει ασιατική υπόθεση.



Πλουραλισμός στην παρουσίαση νέων μοντέλων, με όλες τις εταιρίες πλέον να δραστηριοποιούνται σε πολλές κατηγορίες, με κάποιες να δημιουργούν νέες, προκειμένου να ανιχνεύσουν νέες τάσεις, σε μία αγορά που μεταλλάσσεται διαρκώς.

Να μιλήσουμε για το παράδειγμα X-ADV της Honda που άνοιξε μία νέα κατηγορία πριν ένα χρόνο, και πλέον στοχεύουν και άλλοι κατασκευαστές σε αυτή την νέα "τύπου SUV" κατηγορία; Βλέπε Quadro, BMW, και άλλες, που δειλά - δειλά, ετοιμάζουν αυτόματα πολυχρηστικά εργαλεία για καθημερινή και όχι μόνο χρήση.

Μία νέα κατηγορία ανοίγει και η Yamaha, με το Niken, την πρώτη τρίτροχη μοτοσυκλέτα 900 κυβικών εκατοστών, με δύο τροχούς μπροστά, μία μοτοσυκλέτα η οποία έρχεται να δώσει νέα υπόσταση στα τρίκυκλα, νέες δυνατότητες sport οδήγησης, πρόσθετη ασφάλεια και επιπρόσθετες κλίσεις.

Μέχρι πρότινος, μόνο scooter όπως τα Peugeot Metropolis 400, Quadro 350, Piaggio MP3, Gilera Fuoco, Yamaha Tricity, εκπροσωπούσαν επάξια την ασφαλή μετακίνηση στην πόλη. Τα παραπάνω, είναι υπεύθυνα σε μεγάλο βαθμό για την εισροή νέου κοινού από τον χώρο του αυτοκινήτου, στον χώρο της μοτοσυκλέτας.

BIKEIT _ EDITO



Το θέμα είναι πως πλέον υπάρχουν νέοι κατασκευαστές που γιγαντώνονται απότομα, με εισροή ασιατικών κεφαλαίων, και έχοντας πλέον μία εξωστρεφή παρουσία, θέλουν και καταφέρνουν να διεισδύσουν με σοβαρές βάσεις στην αγορά της Δύσης.
Με απλά λόγια, οι ασιάτες έχουν βγει στην αγορά και αποκτούν ονόματα με ιστορία, και με τα κεφάλαια τους, σκοπεύουν να τα απογειώσουν - και θα το κάνουν. Οι SWM, Benelli, Lambretta, είναι οι πιο γνωστές εταιρίες που έχουν από πίσω αυτό που θα λέγαμε, ''πολλά λεφτά''.
Η αγορά αλλάζει και μαζί της, και τα σημεία στα οποία οι μοτοσυκλέτες κάθε κατηγορίας, ξεκινούσαν την καριέρα τους.
Βλέπουμε αρκετούς κατασκευαστές να παράγουν τα προϊόντα τους σε ασιατικές αγορές, προκειμένου να διατηρήσουν χαμηλές τιμές, διατηρώντας όμως τα standards που έχουν, αφού στις περισσότερες των περιπτώσεων, βρίσκονται ''εκεί'' και ελέγχουν. Δεν δίνουν απλά τα σχέδια για να τους φτιάξει κάποιος τρίτος κατασκευαστής μία μοτοσυκλέτα - γίνεται και αυτό σε πολλές περιπτώσεις, ευτυχώς όχι γνωστών εταιριών. Συνεργασίες με εταιρίες - κολοσσούς όπως η TVS που κατασκευάζει στην Ασία το BMW G 310R / G 310GS, αλλά και η Bajaj, που φτιάχνει τα μικρά Duke 125/200/250/390



και τα αντίστοιχα RC, κατέχοντας παράλληλα το 33% της αυστριακής KTM, είναι άλλο ένα παράδειγμα συνεργασιών με γνώμονα τον πλουραλισμό μοντέλων σε κάθε του εκδοχή.
Οι ασιατικές αγορές είναι πιο απαιτητικές σε μικρά μοντέλα, και εκεί πλέον γεννιόνται πολλά από αυτά που έρχονται στην Ευρώπη, ή οι εταιρίες σκοπεύουν να εισάγουν αφού τα δουν να εξελίσσονται και να προχωρούν εκεί.
Κακά τα ψέματα, τα ευρωπαϊκά νούμερα είναι αμελητέα σε σχέση με τα ασιατικά, και δεν θα σύμφερε ένα εργοστάσιο να εξελίσσει μικρά μοντέλα απλά για την Ευρώπη.
Η Ασία είναι αυτή τη στιγμή η αγορά μεγαλύτερου ενδιαφέροντος στον κόσμο, και τα εργοστάσια παράγουν σύμφωνα με τις εκεί απαιτήσεις. Κάποια από τα μοντέλα, επιλέγονται ή δημιουργούνται, για να έρθουν και σε ''μας".
Σίγουρα η αγορά αλλάζει, νέες κατηγορίες δημιουργούν, και αν συνυπολογίσουμε και τα ηλεκτρικά μοντέλα που παρουσιάστηκαν ήδη από μεγάλους κατασκευαστές, όπως η Vespa, τότε θα έχουμε μία εικόνα για το ποιες θα είναι οι επόμενες τάσεις της ''μόδας'' στους δύο τροχούς.
Νέες, διαφορετικές, ίσως λιγότερο παιχνιδιάρικες, περισσότερο οικολογικές, ευρύτερα διαδεδομένες. Είδομεν!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 29 | Δεκέμβριος 2017

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

TRIUMPH STREET TRIPLE RS 104



ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΔΕ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ ΤΟ ΙΔΙΟ.

Ταξίδεψε μακριά χωρίς περιορισμούς, αναζήτησε τα πιο επικά ορεινά περάσματα και δρόμους με στροφές, πίεσε όσο αντέχεις, τίποτα δεν μπορεί να σε σταματήσει με την KTM 1290 SUPER DUKE GT sports tourer. Εξοπλισμένη με την θηριώδη δύναμη της περιβόητης KTM 1290 SUPER DUKE R, αλλά με έξτρα προσόν την δυνατότητα κάλυψης μεγάλων αποστάσεων. Το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου και η βελτιωμένη προστασία από τον αέρα σου επιτρέπουν να ταξιδέψεις σε αγωνιστικούς ρυθμούς πιο μακριά από ποτέ άλλοτε. Αν ανήκεις στους χιλιομετροφάγους έχουμε δημιουργήσει την τέλεια μοτοσυκλέτα για εσένα. Με σκληρές πλαϊνές βαλίτσες, τελικό Akrapovic & tang bag στην τιμή, δεν χρειάζεσαι τίποτα άλλο.

1290 SUPER DUKE GT €18.990,- ALL INCLUSIVE

SUPERDUKE GT 1290

STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

173HP @ 9.500RPM
144 NM @ 6.750 RPM
PASCTM ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
WP ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ USD Ø 48 MM
WP ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ MONOSHOCK
MOTORCYCLE TRACTION CONTROL (MTC) 3-ΣΤΑΔΙΩΝ
BOSCH 9ME ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ABS
CORNERING ABS
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ
MOTOR SLIP REGULATION (MSR)
RIDE BY WIRE
HILL HOLD CONTROL (HHC)
QUICKSHIFTER
TIRE-PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)
2 X BREMBO MONOBLOCK 4-ΠΙΣΤΟΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
ΑΚΤΙΝΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 320 MM
BREMBO 2-ΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 240 MM
LED CORNERING LIGHTS
ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ

STANDARD ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

CRUISE CONTROL (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ)
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΜΑΡΣΠΙΕ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ & ΦΡΕΝΟΥ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
TANK BAG
ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC
23 ΛΙΤΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
205KG


ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC


TANK BAG

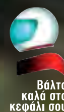

ΠΛΑΙΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.



Πλαταιών 4-6, Αθήνα, Τηλ. 210 5540 640, email: info@ktm.gr
url: www.ktm.com





Βάλτο
καλά στο
κεφάλι σου



MOTOREX
KTM Group Partner

Ανάκληση Piaggio Medley 125-150 ABS E4 2016

Για έλεγχο πλαισίου - Αφορά σε 1.410 scooter

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Piaggio Medley 125-150 ABS E4, για έλεγχο πλαισίου και τοποθέτηση κιτ ενίσχυσης του.
Η ανάκληση αφορά σε 1.410 scooter, παραγωγής 2016. Το πλαίσιο του οχήματος, που τίθεται σε πολύ μεγάλες και απρόβλεπτες καταπονήσεις, μπορεί να υποστεί ζημιά που ενδεχομένως να οδηγήσει στην θραύση...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Polaris σε 12 μοντέλα

Αφορά σε 62 ATV & UTV

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία MOTOSTUFF, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης οχημάτων παντός εδάφους μάρκας Polaris μοντέλα ACE 150, Outlaw 50, 90, 110, Phoenix 200, Predator 50, 90, Quadricycle 200, Sawtooth 200, Scrambler 90 και Sportsman 90, 110.
Η συγκεκριμένη ανάκληση περιλαμβάνει 62 οχήματα, στα οποία ενδέχεται να έχουν τοποθετηθεί τακάκια φρένων, που περιέχουν αμίαντο...

Διαβάστε περισσότερα:





Bajaj Dominar

Trans-Siberian Odyssey - Video

Η πρώτη ινδική μοτοσυκλέτα που ολοκληρώνει το ταξίδι - 3 αναβάτες, 6 χώρες, 15.600 δύσκολα χιλιόμετρα
Το Bajaj Dominar 400 έγινε η πρώτη ινδική μοτοσυκλέτα που ολοκλήρωσε το εξαιρετικά δύσκολο ταξίδι Trans-Siberian Oddysey, δίχως εξωτερική βοήθεια, και δίχως καμία ζημιά ή βλάβη στις 3 μοτοσυκλέτες του άθλου.
Το ταξίδι-οδύσσεια ξεκινάει στο Ουζμπεκιστάν, συνεχίζοντας σε Τατζικιστάν, Κιργιστάν, Καζακστάν, Μογγολία, και τέλος στη Ρωσία όπου τα 3 Bajaj Dominar διέσχισαν τον "αυτοκινητόδρομο Kolyma" στη Σιβηρία, τον γνωστό και ως Road of Bones, τον δρόμο των οστών, καθώς οι σκελετοί των εργατών των Γκούλαγκ...

Διαβάστε περισσότερα:

Αμφίβια μοτοσυκλέτα από ελληνικά χέρια! - Video

Από τον Κρητικό Παναγιώτη Ντεντάκη - πιάνουν τα χέρια του ε;!

Μετά το επικό βίντεο Pipe Dream του Robbie Maddison με την αμφίβια μοτοσυκλέτα του, έρχεται τώρα ένας Χανιώτης αναβάτης και δαιμόνιος εφευρέτης, ο Παναγιώτης Ντεντάκης, να κατασκευάσει τη δική του αμφίβια μοτοσυκλέτα, η οποία όπως βλέπουμε και στο βίντεο που ανέβασε πηγαίνει σφαίρα και στο νερό!

Ο Παναγιώτης Ντεντάκης, αναβάτης και επιχειρηματίας από τα Φαλάσαρνα στα Χανιά, δημιούργησε την "αμφίβια Motocross μοτοσυκλέτα". Μια μοτοσυκλέτα που ταξιδεύει στη γη και στη θάλασσα. Όπως διαβάζουμε στο συνοδευτικό κείμενο του βίντεο που ανέβασε ο Παναγιώτης στο Youtube, αυτή είναι η 2η αμφίβια μηχανή παγκοσμίως (η 1η είναι εκείνη που προαναφέραμε, του Robbie Maddison, η οποία κατασκευάστηκε με την υποστήριξη μεγάλων εταιρειών).

Το project για την ελληνική αμφίβια Motocross μοτοσυκλέτα εμπνεύστηκε, σχεδιάστηκε και πραγματοποίησε ο ίδιος ο Ντεντάκης, δίχως χορηγούς και ονόματα εταιρειών να τον υποστηρίζουν.

Ο Παναγιώτης κατάφερε να ολοκληρώσει το δικό του project με τη βοήθεια της δικής του εταιρείας, της Φρουτολαχανικής Κρήτης, και τη βοήθεια των φίλων του.

Οι δοκιμές και τα γυρίσματα του βίντεο έγιναν στα μαγευτικά Φαλάσαρνα της Κρήτης. Συγχαρητήρια Παναγιώτη!

Απολαύστε παρακάτω το βίντεο με την ελληνική αμφίβια μοτοσυκλέτα.



Η Piaggio Fast Forward (PFF) στο World Frontiers Forum

Αντιπροσωπεύοντας τις μεταφορές και τις μετακινήσεις του μέλλοντος

Η Piaggio Fast Forward (PFF) ήταν η μοναδική ιταλική οντότητα που συμμετείχε στη διεθνή εκδήλωση World Frontiers Forum, που πραγματοποιήθηκε με στόχο τη διεξαγωγή συζήτησης και αναγνώριση λύσεων για τη βελτίωση του μέλλοντός μας Ο Όμιλος Piaggio με την Piaggio Fast Forward (PFF), εταιρεία με έδρα τη Βοστώνη, που αποτελεί το κέντρο έρευνας του Ομίλου για τη μετακίνηση του μέλλοντος, ήταν η μοναδική ιταλική εταιρεία που έλαβε μέρος στο World Frontiers Forum...

Διαβάστε περισσότερα:



Belstaff –

Η θρυλική εταιρεί αλλάζει χέρια

"Επαναπατρισμός" με νέο, Βρετανό ιδιοκτήτη
Μια από τις πιο γνωστές εταιρείες μοτοσυκλετιστικής ένδυσης, η Belstaff, τα Jacket της οποίας έχουν φορέσει πολλοί διάσημοι όπως ο Steve Mc Queen, ο Τσε (στα ταξίδια του με μοτοσυκλέτα) αλλά και ο Λώρενς της Αραβίας, αγοράστηκε από τον Βρετανό μεγιστάνα Jim Ratcliffe, ιδιοκτήτη του κολοσσού Ineos, που δραστηριοποιείται στην βιομηχανία χημικών.

Η Belstaff, η οποία ιδρύθηκε το 1924, έχει μια τεράστια ιστορική διαδρομή και συνδέθηκε με ορισμένες από τις πιο εμβληματικές εκφάνσεις της μοτοσυκλετιστικής ιστορίας, ενώ ήταν η πρώτη που εφήρμοσε κέρωμα στα υφάσματα της επένδυσης των jacket της, επιτυγχάνοντας χαρακτηριστικά αδιαβροχοποίησης...

Διαβάστε περισσότερα:



Το BMW Group στην Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018

Ο γνωστός διαγωνισμός ομορφιάς αυτοκινήτου & μοτοσυκλέτας στις 25-27/5/2018

Από 25 - 27 Μαΐου 2018, το πάρκο και οι εκτάσεις της Villa d'Este και της γειτονικής Villa Erba στις όχθες της Λίμνης Como θα αποτελέσουν το τέλειο σκηνικό για τους πρωταγωνιστές των δύο και των τεσσάρων τροχών. Ο διαγωνισμός ομορφιάς για ιστορικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες διοργανώνεται από το BMW Group Classic σε συνεργασία με το Grand Hotel Villa d'Este, και την επόμενη χρονιά το μότο της εκδήλωσης θα είναι 'Hollywood on the Lake'.

Θεαματικά σκηνικά και λαμπεροί πρωταγωνιστές από την ιστορία του αυτοκινήτου και της μοτοσικλέτας περιμένουν τους επισκέπτες της Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2018 στο Cernobbio, Β. Ιταλία...

Διαβάστε περισσότερα:



Θεσσαλία – Πραγματοποίηση 1.256 τροχονομικών ελέγχων

286 παραβάσεις του ΚΟΚ, σε μία μέρα!



Αστυνομικοί έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν στις 18 Νοεμβρίου σε ολόκληρη τη Θεσσαλία, με στόχους την πρόληψη και τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και στην εξασφάλιση ευμενέστερων συνθηκών για ασφαλή οδήγηση.
Συγκεκριμένα, στις συντονισμένες δράσεις, με τη συμμετοχή αστυνομικών από Υπηρεσίες των Διευθύνσεων Αστυνομίας Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων και Καρδίτσας, δόθηκε έμφαση στην αστυνόμευση του οδικού δικτύου, τον έλεγχο των οχημάτων και των επιβαινόντων ατόμων, την αντιμετώπιση των επικίνδυνων παραβάσεων... ***Διαβάστε περισσότερα:***

Ducati Panigale V4 S 2018 - Η ομορφότερη μοτοσυκλέτα της EICMA 2017

Όπως αναδείχθηκε από τους επισκέπτες της έκθεσης στο Μιλάνο

Το νέο Ducati Panigale V4 S αναδείχθηκε ως η ομορφότερη μοτοσυκλέτα της EICMA 2017, σύμφωνα με τις ψήφους των επισκεπτών της έκθεσης.

Συγκεκριμένα, το Ducati Panigale V4 S συγκέντρωσε το 61,17% των ψήφων των επισκεπτών, και ανακηρύχθηκε η ομορφότερη παρουσία στο σαλόνι του Μιλάνου. Δεύτερη μοτοσυκλέτα στις προτιμήσεις του κοινού ήταν το MV Agusta Dragster 800 RR και τρίτη μοτοσυκλέτα το Honda CB1000R.

Αυτή είναι η 13η επέτειος της συγκεκριμένης ψηφοφορίας που οργανώνει το γνωστό ιταλικό περιοδικό Motociclismo, και η 9η νίκη της Ducati.

Περισσότεροι από 16.000 επισκέπτες επέλεξαν το Panigale V4 S ως την πρώτη τους επιλογή, δίνοντας του την πρωτιά τόσο μεταξύ των επισκεπτών της EICMA, όσο και των επισκεπτών του site του Motocilcismo. Το βραβείο παρέλαβε για την Ducati ο Senior Designer του Ducati Design Center, και κύριος σχεδιαστής του Panigale V4, Julien Clement. Την EICMA 2017 επισκέφτηκαν περισσότεροι από 600.000 φαν των δύο τροχών φέτος, που αποτελεί αυξημένη προσέλευση σε σχέση με το 2016.



Ο Jonathan Rea πήρε την διάκριση MBE

«Rise Sir Jonathan!»

Ο Πρίγκιπας Ουίλιαμ απένειμε στον Jonathan Rea τη διάκριση MBE (Member of the British Empire) για τις επιδόσεις του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK. Έτσι, από σήμερα μπορείτε να αποκαλείτε Sir Jonathan Rea τον Βόρειο-Ιρλανδό αναβάτη.

Οι διακρίσεις MBE (Member of the British Empire), OBE (Officer of the British Empire) & CBE (Commander of the British Empire) ξεκίνησαν το 1917 από τον Βασιλιά Γεώργιο τον πέμπτο, και επρόκειτο για τιμητικούς τίτλους που απονέμονταν σε πολίτες και στρατιώτες, ως αναγνώριση για τη συνεισφορά τους στον πόλεμο.

Πλέον οι τίτλοι απονέμονται ως αναγνώριση για τις υπηρεσίες του ατόμου στην κοινότητα, στις τέχνες, τις αγαθοεργίες, την μόρφωση αλλά και στον αθλητισμό.

Θυμίζουμε πως ο Carl Fogarty είναι ήδη MBE, ενώ πολλοί είναι εκείνοι -μέσα σε αυτούς και ο Rea- που ζητούν να απονεμηθεί και στον John McGuinness.

Το 2016 ο Jonathan Rea έγινε ο πρώτος αναβάτης μετά τον Carl Fogarty που κέρδισε 2 συνεχόμενους τίτλους στο WorldSBK, ενώ το 2017 έσπασε αυτό το ρεκόρ, για να γίνει ο πρώτος αναβάτης στην ιστορία που κερδίζει 3 συνεχόμενους τίτλους WorldSBK!

Για τις επιδόσεις του αυτές ο Πρίγκιπας Ουίλιαμ απένειμε στον 30χρονο αναβάτη τη διάκριση MBE, σε τελετή στο παλάτι του Buckingham, ενώ είχαν και μια μικρή συζήτηση περί 2 τροχών -ο Πρίγκιπας έχει τη δική του δίτροχη τρέλα.

Μετά τη διάκριση ο Sir Rea επιστρέφει στη δουλειά, και στο τεστ της Jerez, όπου τη δεύτερη μέρα, εν τη απουσία του, πρώτευσε ο ομόσταυλος του, Tom Sykes.



Η Indian Scout 741B στο Call Of Duty WWII

Και πέντε τυχεροί αγοραστές του παιχνιδιού θα κερδίσουν 5 μοναδικές, σύγχρονες 741B Call Of Duty Scouts!

Η Indian Motorcycle συνεργάστηκε με τον γίγαντα των ηλεκτρονικών παιχνιδιών Activision, για την ενσωμάτωση στο νέο παιχνίδι Call of Duty WWII της θρυλικής μοτοσυκλέτας

Touratech AG – Παγκόσμιο συνέδριο αντιπροσώπων

Διαρθρωτικές αλλαγές και έμπρακτη στήριξη με παραγγελίες 50 εκατομμυρίων ευρώ!

Στο Οράνζ της Γαλλίας συναντήθηκαν οι αντιπρόσωποι της Touratech AG από όλο τον κόσμο, προκειμένου να συζητήσουν για το μέλλον της εταιρείας και να καθοριστούν από κοινού οι ενέργειες που απαιτούνται για τις διαρθρωτικές αλλαγές στην λειτουργία της εταιρείας.

Υπήρξε εκπροσώπηση από 20 ενικούς αντιπροσώπους της Touratech AG, ένας αριθμός δηλαδή που αναλογεί στο 73% των χωρών όπου διανέμονται τα προϊόντα της εταιρείας.

Κατά το συνέδριο, οι αντιπρόσωποι ενημερώθηκαν για το ενδιαφέρον που παρουσιάζουν εταιρείες μεγάλου μεγέθους αλλά και πολλοί επενδυτές, προκειμένου να συμμετάσχουν με ποικίλους τρόπους στο επιχειρηματικό σχήμα της Touratech AG...

Διαβάστε περισσότερα:



του Β' Παγκοσμίου Πολέμου Indian Scout 741B. Επιπλέον κατασκεύασε 5 σύγχρονες 741B Scouts που θα κερδίσουν 5 τυχεροί αγοραστές του παιχνιδιού!
Ο στρατός των Η.Π.Α. χρησιμοποίησε κατά κόρον την Indian Scout 741B στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, κι έτσι οι Activision & Sledgehammer Games αποφάσισαν να χρησιμοποιήσουν τη μοτοσυκλέτα και στο νέο COD (Call of Duty) WWII.
Πέρα από την ενσωμάτωση της κλασικής 741B Scout στο παιχνίδι...



Διαβάστε περισσότερα:

EICMA 2017: MYA VR46 για τον Valentino Rossi

Ένα Flat Tracker παραγγελία του "Γιατρού", για τον ίδιο!

Η VR46, η εταιρία ρουχισμού και αξεσουάρ του Valentino Rossi, έφτιαξε την MYA VR46, μια μοτοσυκλέτα δηλαδή για το αφεντικό της!
Η σύλληψη της ιδέας ανήκει στην VR46 με τον Rodolfo Frascoli να σχεδιάζει το συγκεκριμένο μοντέλο έχοντας στο νου του δύο από τα μεγάλα πάθη του "Γιατρού": το Yamaha XJR 1300 και το dirt track!
Ως βάση λοιπόν χρησιμοποιήθηκε ένα XJR 1300, το οποίο μεταμορφώθηκε στο εξωτικό flat tracker που βλέπετε στις οθόνες σας με τη χρήση κορυφαίων περιφερειακών αλλά και εξαρτημάτων από άλλα μοντέλα της Yamaha, με την έμπνευση να έρχεται και από το θρυλικό TZ 750, σύμφωνα με την ανακοίνωση. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα δύο μικρά φαναράκια μπροστά που προέρχονται από R1.
Akrapovic, Ohlins και Brembo έχουν αναλάβει την βελτίωση της... ακουστικής, της συμπεριφοράς και του φρεναρίσματος αντίστοιχα κάνοντας τα σάλια μας να τρέχουν.
Υπάρχει κάτι άλλο να πούμε; Μάλλον όχι. Καλό οφθαλμόλουτρο σε όλους!



Λονδίνο: «Τέλος Τοξικότητας» για είσοδο στο κέντρο!

Ήδη σε εφαρμογή, ισχύει για τα "παλαιά" οχήματα

Ένα νέο ημερήσιο τέλος εισόδου, ύψους 11,2 ευρώ που ονομάζεται "Toxicity charge" (χρέωση υπέρ τοξικότητας, σε ελεύθυρη μετάφραση), εφαρμόζεται στο κέντρο του Λονδίνου από την αρχή της εβδομάδας, το οποίο αφορά όλα τα αυτοκίνητα (βενζίνης και πετρελαίου) τεχνολογίας Euro 3...

Διαβάστε περισσότερα:





ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ KTM SOUTH EAST EUROPE

Θέλοντας οι πελάτες της να βιώσουν την εμπειρία των "Ready To Race" μοτοσυκλετών της με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια, η KTM South East Europe προσφέρει δύο κύκλους δωρεάν μαθημάτων ασφαλούς οδήγησης στους ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών KTM.
Σε συνεργασία με το Riding School του Θανάση Χούντρα, την παλαιότερη εν ενεργεία σχολή ασφαλούς οδήγησης μοτοσυκλετών στην Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο νικητής του μεγάλου διαγωνισμού μας, έλαβε το δώρο του



Michelin και Wheel City, φρόντισαν την μοτοσυκλέτα του!

Ο Παύλος, αναδείχτηκε ο μεγάλος νικητής του διαγωνισμού του Bikeit!, με έπαθλο ένα ζευγάρι ολοκαίνουργιων ελαστικών της Michelin για την μοτοσυκλέτα του, με δωρεάν τοποθέτηση σε συνεργαζόμενο με την εταιρεία κατάστημα.
Η τοποθέτηση των ελαστικών, έγινε στο γνωστό Wheel City, Κάρπου 24 στο Νέο Κόσμο, όπου στην μοτοσυκλέτα του Παύλου, ένα Suzuki DR-Z 400 SM, επιλέχθηκε να "φορεθούν" τα εξαιρετικά Michelin Power RS, μια άριστη επιλογή που έγινε μετά από την συζήτηση και την καθοδήγηση των έμπειρων ανθρώπων του Wheel City. Καλοφόρετα λοιπό Παύλο και καλά, ασφαλή και διασκεδαστικά χιλιόμετρα να έχει με αυτά!
Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά την Michelin και το Wheel City και να υπενθυμίσουμε ότι "τρέχει" νέος διαγωνισμός στο bikeit με έπαθλο Jacket και Γάντια!



Δεν πωλείται η Ducati!

Παραμένει στον όμιλο Volkswagen

Τα σενάρια περί πώλησης της Ducati, με τις φήμες για αγοραστές με "βαριά ονόματα" και πακτωλούς εκατομμυρίων να πηγαίνουν και να έρχονται, έφτασαν απ ότι φαίνεται στο τέλος τους. Όχι γιατί η Ducati πωλήθηκε αλλά ακριβώς για το αντίθετο, επειδή πλέον δεν πωλείται!

Οι τελευταίες πληροφορίες, θέλουν τόσο τον CEO της Ducati, Claudio Domenicali, όσο και τον ομόλογο του στην Audi, Rupert Stadler, να επιβεβαιώνουν πως κάθε διαδικασία πλειοδοσίας έχει ακυρωθεί, με τους σύμβουλους επενδύσεων της Evercore...

Διαβάστε περισσότερα:



Κατάρριψη του παγκόσμιου ρεκόρ οδήγησης μοτοσυκλέτας χωρίς χέρια

...είναι για καλό σκοπό!

1094 χιλιόμετρα θέλει να διανύσει ο αμερικανός Phil Comar, χωρίς να αγγίξει το τιμόνι της Harley – Davidson μοτοσυκλέτας του, σε μια προσπάθεια κατάρριψης του δικού του, προηγούμενου ρεκόρ, των 946 χιλιομέτρων...

Διαβάστε περισσότερα:



Ducati Panigale V4 2018 - Ξεκίνησε η παραγωγή

Οι πρώτες μοτοσυκλέτες είναι ήδη έτοιμες

Το βρετανικό site BikeSocial ανέβασε δυο φωτογραφίες από τη γραμμή παραγωγής του Borgo Panigale, στο οποίο βλέπουμε τους εργαζόμενους της Ducati μαζί με τον CEO Claudio Domenicali να γιορτάζουν δίπλα στα πρώτα Panigale V4 που συναρμολογήθηκαν στο



Ρεκόρ Guinness: 58 άτομα πάνω σε μία Enfield!

Από την ακροβατική ομάδα Tornadoes, του ινδικού στρατού

Μια ομάδα 58 αναβατών της ακροβατικής ομάδας Tornadoes του ινδικού στρατού, σημείωσαν Παγκόσμιο Ρεκόρ Guinness, καθώς κατάφεραν να χωρέσουν όλοι πάνω σε μια ειδικά διαμορφωμένη Royal Enfield 500, η οποία και διένυσε 1200 μέτρα!
Το ίδιο γκρουπ κατείχε το προηγούμενο Παγκόσμιο Ρεκόρ, με 56 αναβάτες, ρεκόρ που είχαν σημειώσει το 2010, ενώ για να σπάσουν οι «ανεμοστρόβιλοι» το δικό τους ρεκόρ



εργοστάσιο.
Στις φωτογραφίες βλέπουμε έναν εργαζόμενο να βάζει μπροστά για πρώτη φορά το πρώτο Ducati Panigale V4 παραγωγής, ενώ κατόπιν ο CEO της Ducati, Claudio Domenicali μαζί με τον Διευθυντή του εργοστασίου Silvano Fini πίνουν στην υγειά της μοτοσυκλέτας.
Θυμίζουμε πως το νέο Ducati Panigale V4 που αποκαλύφθηκε επίσημα στην EICMA 2017 σημειώνει ρεκόρ λόγου κιλών ανά ίππο (214 hp, 175 kg) και ανακηρύχθηκε η πιο όμορφη μοτοσυκλέτα της EICMA. Το Panigale V4 θα παραχθεί σε 3 εκδόσεις. Τη βασική, την S που αναμένεται στους dealers τον Ιανουάριο του 2018, και την V4 Speciale, που αναμένεται στους dealers τον Μάρτιο του 2018.
Διαβάστε περισσότερα για το Panigale V4 στο άρθρο του BIKEIT ΕΔΩ.

χρειάστηκε να προπονηθούν για 10 μήνες.
Τώρα, οι 58 άντρες κατάφεραν να ανέβουν σε μια Royal Enfield 500, η οποία διέθετε μια σιδεριά τοποθετημένη περιμετρικά, με οριζόντια τοποθετημένα ελαστικά, πάνω στα οποία στεκόταν όρθιοι οι αναβάτες.
Μια ακόμα σιδεριά είχε ανασηκωθεί πάνω από τη μοτοσυκλέτα, για να στηρίζονται πάνω της οι αναβάτες.
Το εγχείρημα έλαβε χώρα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Yelahanka του Bengaluru..

Διαβάστε περισσότερα:



Vespa Club Piraeus - BBQ Party στις 2/12/2017

Σουβλάκια, μπύρες, μουσική και εκπλήξεις!

Το Vespa Club Piraeus έγινε 27 και τα μέλη του γιορτάζουν στο «σπίτι» της λέσχης, με ένα αξέχαστο BBQ Party, στις 2 Δεκεμβρίου 2017.
Είστε όλοι και όλες προσκεκλημένοι το Σάββατο 2 Δεκέμβρη (από τις 18:30 και μετά) να έρθετε στην (πρόσφατα) ανακαινισμένη λέσχη για ένα ακόμα ωραίο βράδυ.
Σουβλάκια, μπύρες, μουσική και... (θα δείτε από κοντά) πλαισιώνουν την βραδιά.
Με 5,00€ : 3 σουβλάκια, μια μπύρα/ αναψυκτικό ή 1,50€ τμχ μεμονωμένα (και για τα μικρά παιδιά χυμούς!)
Δηλώστε την παρουσία σας για την καλύτερη προετοιμασία της λέσχης
vcpiraeus@gmail.com & 6974 830805 - 6934 432981
"Παρτάρουμε και σας περιμένουμε!"



ΛΕΜΜ – 6η Συνάντηση Βετεράνων En-duro 2017



Κυριακή 10 Δεκεμβρίου, Μέγαρα

Το παρών στην καθιερωμένη τους ετήσια συνάντηση θα δώσουν οι βετεράνοι του enduro στην διοργάνωση της ΛΕ.Μ.Μ. (Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Μεγάρων).

Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου:

Η ΛΕ. Μ. Μ. (Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Μεγάρων) διοργανώνει την 6η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΒΕΤΕΡΑΝΩΝ ENDURO 2017, την Κυριακή 10 Δεκεμβρίου 2017, τόπος συνάντησης το γνωστό εκκλησάκι του Αγίου Σαράντη στα Μέγαρα. Για περισσότερες πληροφορίες μείνετε συντονισμένοι.
Μετά Τιμής
Το Δ. Σ της ΛΕ. Μ. Μ.

Σε έκθεση η μοτοσυκλέτα του Steve Mc Queen

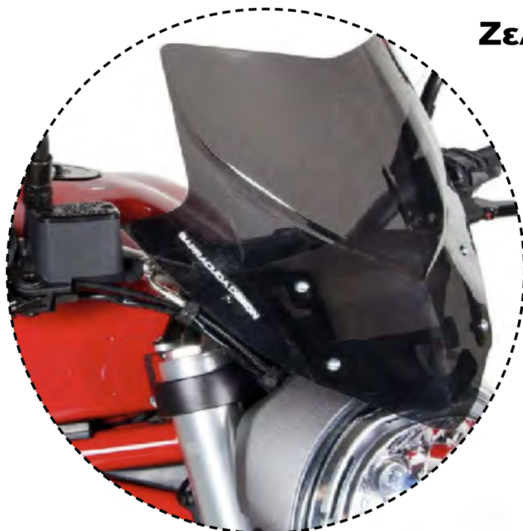
Από την ταινία "Η μεγάλη Απόδραση"

Η μοτοσυκλέτα της θρυλικής κινηματογραφικής ταινίας «Η Μεγάλη Απόδραση», μια Triumph TR6 Trophy, εκτίθεται για πρώτη φορά στο κοινό, στο νέο εκθεσιακό κέντρο που άνοιξαν οι Βρετανοί στο εργοστάσιο του Hinckley...



Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

Δείτε την πλήρη γκάμα των αξεσουάρ στη σελίδα www.barracudamoto.gr



Ζελατίνα Barracuda Aerosport



**Καθρέπτες Barrac
D-Version**



**Ρυθμιζόμενες Μανέτες
Barracuda**



BARRACUDA

ITALIAN DESIGN



cuda



Αναδιπλούμενη Βάση πινακίδας Barracuda





Τάπα βενζίνης Quick-Lock Barracuda

OTO
SCOVERY

Fax: +30 210 2028838 www.moto-discovery.gr Email: info@moto-discovery.com

Top-10 Μοτοσυκλετών

Δείτε τις επιδόσεις των 50+ μοντέλων που ξεχώρισαν τον 10ο μήνα του έτους

Ποιες μοτοσυκλέτες έκαναν τις περισσότερες ταξινομήσεις για τον Οκτώβριο του 2017; Δείτε τα πρώτα 50+ μοντέλα για τον 10ο μήνα του έτους, μέσα από τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.
Πολύ καλή επίδοση για το YS125 της Yamaha, το νέο Commuter στα 125 κ.εκ., που καταλαμβάνει την πρώτη θέση για τον Οκτώβριο του 2017 με 19 ταξινομήσεις.
Δεύτερη μοτοσυκλέτα για τον 10ο μήνα του έτους ήταν ένα ακόμα μοντέλο της Yamaha, το Tracer 900 με 16 ταξινομήσεις.
Και στην τρίτη θέση βρέθηκε το Honda CB500X με 12 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω τον αναλυτικό πίνακα των 50+ πρώτων μοντέλων μοτοσυκλέτας σε ταξινομήσεις για τον Οκτώβριο του 2017, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	YAMAHA	YS125-5C (YS125)	19
2	YAMAHA	TRACER 900	16
3	HONDA	CB 500XA	13
4	YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	12
5	HONDA	CBF 125	9
	SUZUKI	DL 650	9
6	BMW	R 1200 GS	8
7	BMW	G 310 R	7
	DUCATI	MULTISTRADA 950	7
	HARLEY DAVIDSON	IRON 883	7
8	BMW	R 1200 GS AD-VENTURE	6
	BRIXTON	BX125	6
	KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	6
	KTM	KTM 390 DUKE 2017	6
	KTM	KTM 390 DUKE 2016	6
9	HONDA	X-ADV750	5
	HONDA	NC750XD	5
	KTM	KTM 350 EXC-F	5
10	BMW	S 1000 XR	4
	DUCATI	MULTISTRADA 1200 & 1200S	4
	KAWASAKI	VERSYS-X 300 ABS	4



Top-30 μοντέλων

Δείτε τα πρώτα σε ταξινομήσεις παπιά, scooter & μοτοσυκλέτες για τον 10ο μήνα του έτους

Δείτε τα 70+ πρώτα μοντέλα scooter, παπιών & μοτοσυκλετών σε ταξινομήσεις για τον 10ο μήνα του 2017, με την κατάταξη που προκύπτει από τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

Πρώτο μοντέλο -και πρώτο scooter- της ελληνικής αγοράς δικύκλου & ATV για τον Οκτώβριο του 2017 ήταν το SYM Symphony ST 200i με 157 ταξινομήσεις.

Δεύτερο μοντέλο -και πρώτο παπί- βρέθηκε το Honda Astrea Grand με 109 ταξινομήσεις.

Και τρίτο μοντέλο -και πρώτο scooter στα 150 κυβικά εκατοστά- ήταν το Piaggio Medley 150 με 104 ταξινομήσεις.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i	157
2	HONDA	ASTREA GRAND, REVO	109
3	PIAGGIO	MEDLEY 150	104
4	PIAGGIO	BEVERLY	98
5	DAYTONA	DY125RS	96
6	SYM	CITYCOM 300i	75
7	PIAGGIO	BEVERLY	63
	YAMAHA	CZD300-A (X-MAX 300)	63
	DAYTONA	SPRINTER	63
8	HONDA	SH150AD	46
9	YAMAHA	GPD150-A (NMAX155)	43
10	HONDA	SH300A	41
11	KYMCO	X-TOWN 300I	36
	SYM	CRUISYM 300i	36
12	SYM	MAGIC 125 SR	34
13	HONDA	PCX 125	31
	VESPA	GTS	31
14	SYM	JET14 125	30
15	HONDA	VISION 110	29
16	YAMAHA	X-MAX 400	23
17	HONDA	ANC125	22
18	YAMAHA	YS125-5C (YS125)	19
	PIAGGIO	LIBERTY 150	19
19	KYMCO	AGILITY 16+ 150	18
20	YAMAHA	MT09TRA (MT-09 TRACER)	16
	SYM	FIDDLE-II 125	16

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
	SYM	SYMPHONY SR	16
	SYM	SYMPHONY ST 125	16
21	PIAGGIO	MEDLEY 125	15
22	PIAGGIO	LIBERTY 125	14
	HONDA	SUPRA X HELM IN	14
23	HONDA	CB 500XA	13
24	YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	12
	SUZUKI	UK110	12
	SYM	GTS 250i	12
	SYM	JOYRIDE 200	12
25	KYMCO	NEW AGILITY CITY 125, AGILITY	11
26	PEUGEOT	VOX110	10
27	HONDA	GLR1251WH	9
	SUZUKI	DL 650	9
	HONDA	VARIO	9
28	BMW	R 1200 GS	8
	HONDA	BEAT	8
	KYMCO	DOWNTOWN, SUPER DINK, DINK STREET	8
	SYM	MAXSYM 600I	8
29	BMW	G 310 R	7
	DUCATI	MULTISTRADA 950	7
	HARLEY DAVIDSON	IRON 883	7
	DAYTONA	DIVA 125	7
	YAMAHA	XP530D-A (TMAX DX)	7
30	BMW	R 1200 GS ADVEN-TURE	6

Top-30 μοτοσυκλετών

Τα πιο δημοφιλή μοντέλα μοτοσυκλέτας μέχρι και τον Οκτώβριο

Διαβάστε ποιες μοτοσυκλέτες προτίμησε το αγοραστικό κοινό στην Ελλάδα για το πρώτο 10μηνο του 2017, με τη βοήθεια των στατιστικών στοιχείων του ΣΕΑΑ.
Σταθερά πρώτη μοτοσυκλέτα το Yamaha Tracer 900, με 260 ταξινομήσεις στο 10μηνο.
Στη δεύτερη θέση, ένα ακόμα ελληνικό On-Off Best-Seller, το Honda CB500X με 145 ταξινομήσεις τους πρώτους 10 μήνες του 2017.
Τρίτη μοτοσυκλέτα, το status symbol BMW R 1200 GS Adventure, με 118 ταξινομήσεις στο ίδιο διάστημα.
Τέταρτο μοντέλο, το Suzuki V-Strom 650, που με 113 ταξινομήσεις δείχνει να πείθει το κοινό, εκεί που ο προκάτοχος του δεν τα είχε καταφέρει.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει όπως άνοιξε, με ένα ακόμα Yamaha Tracer, αυτή τη φορά στα 700 κυβικά εκατοστά, με 110 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω τον αναλυτικό πίνακα με τα 30 πρώτα μοντέλα μοτοσυκλέτας της ελληνικής αγοράς, όπως αυτός διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ταξινομήσεις του ΣΕΑΑ.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	YAMAHA	TRACER 900	260
2	HONDA	CB 500XA	145
3	BMW	R 1200 GS ADVEN-TURE	118
4	SUZUKI	DL 650 V-STROM	113
5	YAMAHA	TRACER 700	110
6	HONDA	NC750XD	93
7	BMW	R 1200 GS	91
8	HONDA	GLR1251WH (CBF125)	82
9	YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	76
10	HONDA	ADV750 (X-ADV)	75
11	BMW	G 310 R	70
12	BRIXTON	BX125	66
13	DUCATI	MULTISTRADA 950	51
14	YAMAHA	MTN850-A (MT-09 ABS)	49
15	HONDA	CRF 250L	48
16	KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	46
17	BMW	S 1000 XR	45
17	KAWASAKI	VERSYS-X 300 ABS	45
18	KTM	KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	44
19	HONDA	NC750XA	43
20	KTM	KTM 390 DUKE 2017	38
21	BENELLI	TRK502	37
22	YAMAHA	YS125-5C (YS125)	35
23	BMW	F 700 GS	33
24	DUCATI	MULTISTRADA 1200, 1200S	32
24	HONDA	CRF 1000A AFRICA TWIN	32
24	SUZUKI	WCX0 (SV650 ABS)	32
25	HARLEY DAVIDSON	IRON 883	31
26	DAYTONA	MONSTER180	29
26	HONDA	CRF 1000D AFRICA TWIN	29
27	KTM	KTM 390 DUKE (32KW) 2016	28
28	HONDA	CB 500FA	27
28	YAMAHA	MT-09	27
29	DAYTONA	HERCULES 125	26
29	HONDA	MSX125	26
30	HONDA	CB 650FA	25
30	KTM	KTM 350 EXC-F	25



Οι επιδόσεις όλων των εταιρειών

Πτώση 22,2% στις ταξινομήσεις του 10ου μήνα του έτους

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	433	20,70%
2	HONDA	380	18,20%
3	PIAGGIO	334	16,00%
4	YAMAHA	241	11,50%
5	DAYTONA	181	8,70%
6	KYMCO	110	5,30%
7	VESPA	46	2,20%
8	BMW	45	2,20%
9	KTM	35	1,70%
10	PEUGEOT	33	1,60%
11	SUZUKI	31	1,50%
12	KAWASAKI	23	1,10%
13	DUCATI	18	0,90%
14	TRIUMPH	17	0,80%
15	HARLEY DAVIDSON	14	0,70%
16	KEEWAY	12	0,60%
	ZHEJIANG TAIHZOU	12	0,60%
	DAELIM	12	0,60%
17	JIANSHE	9	0,40%
18	ASUS	7	0,30%
	BRIXTON	7	0,30%
19	SKYTEAM	6	0,30%
20	CF MOTO	5	0,20%
	BENELLI	5	0,20%
	SHINERAY	5	0,20%
21	LIFAN INDUSTRY	4	0,20%
22	CHONGQING LONCIN	3	0,10%
	MODENAS	3	0,10%
	POLARIS	3	0,10%
	LML	3	0,10%
23	APRILIA	2	0,10%
	CHONGQING XGJAO	2	0,10%
24	JIANGSU LINHAI	1	0,00%
	JINLANG SCIENCE	1	0,00%
	ZHEJIANG QIANJIANG	1	0,00%
	TAIZHOU ZHONGNENG	1	0,00%
25	HARTFORD	0	0%
	AEON MOTOR	0	0%
	ZONGSHEN INDUSTRIAL	0	0%
	ZHEJIANG SHANQI	0	0%
	LINHAI/KUBA/LHY	0	0%
	NINGBO CENTURY	0	0%

Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου & ATV για τον Οκτώβριο του 2017, όπως αυτές διαμορφώθηκαν από τις ταξινομήσεις του μήνα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Οκτώβριο του 2017 σημειώθηκαν 2.088 ταξινομήσεις δικύκλων & ATV, που σε σχέση με τις 2.683 ταξινομήσεις του αντίστοιχου μήνα του 2016 μεταφράζονται σε πτώση 22,2%. Οι συνολικές ταξινομήσεις του 10μηνου του 2017 βρίσκονται στις 24.915, που σε σχέση με τις 32.863 του 10μηνου του 2016 μεταφράζονται σε πτώση 24,2%.

Όσον αφορά στις εταιρείες, η SYM κατέκτησε την 1η θέση για τον Οκτώβριο του 2017, με 433 ταξινομήσεις και 20,7%.

Δεύτερη ήταν η Honda με 380 ταξινομήσεις και 18,20%.

Και τρίτη η Piaggio με 334 ταξινομήσεις και 16%.

Ακολουθεί ο πίνακας με τις επιδόσεις όλων των εταιρειών δικύκλου και ATV στην Ελλάδα, για τον Οκτώβριο του 2017.



Νέα Multistrada 950

Τις καλύτερες στιγμές θα τις ζήσεις μαζί της.

Η καθημερινότητα απαιτεί ευελιξία και εσύ θέλεις μία μοτοσυκλέτα για όλες τις στιγμές. Η Ducati Multistrada 950 σχεδιάστηκε για να σου προσφέρει τα πάντα, χωρίς περιορισμούς. Άνεση στο ταξίδι, απαράμιλλη ευελιξία στην πόλη και υπεροχή στην σπορ οδήγηση. Κινητήρας Testastretta 11ο με τα μεγαλύτερα διαστήματα service στην κατηγορία, εργονομική θέση οδήγησης, μπροστινός τροχός 19", Ducati Safety Pack και 4 προγράμματα οδήγησης (Sport, Touring, Urban, Enduro).

Νέα Multistrada 950. Το πολυχρηστικό εργαλείο για κάθε σου στιγμή.

DUCATI

Fan_Motorcycles

Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη / Showroom: 210 9955451 / Service: 210 9922948 / www.fanmoto.gr / info@fanmoto.gr

Top-40 δικύκλων

Ποια είναι τα 40 δίκυκλα με τις περισσότερες ταξινομήσεις;

Δείτε τα 40 δίκυκλα -παπιά, scooter & μοτοσυκλέτες- με τις περισσότερες ταξινομήσεις στο πρώτο 10μηνο του 2017.
Το SYM Symphony ST 200i είναι το πρώτο δίκυκλο, πρώτο scooter και πρώτο scooter στα 200 κυβικά, με 1.821 ταξινομήσεις το πρώτο 10μηνο του 2017.
Δεύτερο είναι το Piaggio Beverly 300, που είναι και το πρώτο scooter στα 300 κυβικά, με 1.318 ταξινομήσεις.
Στην τρίτη θέση του πίνακα, ένα ακόμη scooter, ένα ακόμη Piaggio, το Medley 150 -που είναι και το πρώτο scooter στα 150 κυβικά, με 1.157 ταξινομήσεις.
Τέταρτο είναι το SYM Citycom 300i, με 709 ταξινομήσεις.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Daytona DY125RS, που είναι και το πρώτο παπί του 10μηνου, με 665 ταξινομήσεις.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i	1821
2	PIAGGIO	BEVERLY 300	1318
3	PIAGGIO	MEDLEY 150	1157
4	SYM	CITYCOM 300i	709
5	DAYTONA	DY125RS	665
6	SYM	SYMPHONY SR	595
7	PIAGGIO	BEVERLY 350	585
8	YAMAHA	CZD300-A (X-MAX 300)	574
9	DAYTONA	SPRINTER	534
10	HONDA	SH150AD	477
11	HONDA	VISION 110	405
12	HONDA	ASTREA GRAND, REVO	403
13	HONDA	SH300A	401
14	PIAGGIO	LIBERTY 125	347
15	SYM	SYMPHONY ST 125	338
16	SYM	CRUISYM 300i	317
17	SYM	JET14 125	301
18	HONDA	PCX 125	272
19	YAMAHA	GPD150-A (NMAX155)	267
20	HONDA	ANC125	262
21	SYM	MAGIC 125 SR	261
22	YAMAHA	TRACER 900	260
23	VESPA	GTS	259
24	YAMAHA	CRYPTON X 135	241
25	SYM	FIDDLE-II 125	194
26	KYMCO	X-TOWN 300I	190
27	PIAGGIO	MEDLEY 125	187
28	PIAGGIO	LIBERTY 150	184
29	SYM	GTS300i EVO	166
30	KYMCO	NEW AGILITY CITY 125	153
31	HONDA	CB 500XA	145
32	HONDA	SUPRA-X HELMIN	142
33	HONDA	WAVE 110 i (AFS110CSF)	136
34	DAYTONA	DY125A	135
35	YAMAHA	T110 - DRYPTON 110	130
36	HONDA	PCX 150	120
	SYM	SYMPHONY SR	120
37	CF MOTO	CFORCE450L	119
38	BMW	R 1200 GS ADVEN-TURE	118
	DAYTONA	DIVA 125	118
39	SUZUKI	DL 650	113
40	YAMAHA	TRACER 700	110
ΑΛΛΟΙ*	504	2.50%	

Δεν φοράς κράνος; Δεν πληρώνεις πρόστιμο, χάνεις δίπλωμα & άδεια!

Και σε περίπτωση υποτροπής, δίνεις ΞΑΝΑ εξετάσεις για δίπλωμα!

Σύμφωνα με το νέο νομοσχέδιο Μεταφορών που προωθεί το Υπουργείο ΜΕ όποιος αναβάτης δικύκλου πιάνεται δίχως κράνος ΔΕΝ θα πληρώνει πρόστιμο, θα χάνει όμως για 30 μέρες Δίπλωμα & Άδεια, ενώ σε περίπτωση που ξαναπιαστεί να μη φοράει κράνος θα πρέπει να δώσει ΞΑΝΑ εξετάσεις για δίπλωμα!

Στην παρουσίαση του νέου νομοσχεδίου, ο κ. Σπίρτζης είπε μεταξύ άλλων τα εξής για παραβάσεις όπως η μη χρήση κράνους: "Θεωρούμε ότι αυτού του είδους οι παραβάσεις είναι παραβάσεις που έχουν να κάνουν με την ποιότητα ζωής μας, έχουν να κάνουν με την πιθανή αβλεψία που έχουμε στην καθημερινότητα μας.

Οι διατάξεις για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας και του προστατευτικού κράνους, για τη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας κατά τη μεταφορά παιδιών, προβλέπουν μηδενικά πρόστιμα, δεν είναι θέμα προστίμων αυτές οι παραβάσεις και τα διοικητικά μέτρα που σας είπα.

Το ίδιο ισχύει και για τις περιπτώσεις που βαριά οχήματα οδηγούνται μόνο στην αριστερή λωρίδα ή χρησιμοποιούν την αριστερή λωρίδα για προσπέραση, ενώ υπάρχει κίνηση στην αριστερή λωρίδα. Είναι κάτι που το ζούμε στις εθνικές οδούς όλοι. Εκεί αφαιρούνται οι πινακίδες και η άδεια οδήγησης για 30 ημέρες και το διπλάσιο χρονικό διάστημα αφαιρείται επίσης η άδεια οδήγησης.

Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις (σσ. και στο κράνος) στην περίπτωση υποτροπής στη δεύτερη φορά εκτός από την αφαίρεση ο παραβάτης υποχρεώνεται σε επανεξέταση και σε επανέκδοση της άδειας οδήγησης.





Πάνω από 2 εκατομμύρια πωλήσεις στο 10μηνο του 2017!

Άνοδος 3,4% για το Group & 10,4% για τη BMW Motorrad στην ίδια περίοδο

Οι παραδόσεις του BMW Group από την αρχή της χρονιάς, μέχρι και τον Οκτώβριο του 2017 ανέρχονται στις 2.008.849, κάτι που μεταφράζεται σε αύξηση 3,4% από το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Αξίζει να σημειωθεί η κατακόρυφη αύξηση πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων +63,7% (!) με 78.096. παραδόσεις. Οι πωλήσεις ρεκόρ συνεχίζονται για τις BMW, MINI και BMW Motorrad.

Ανεξάρτητη έρευνα* επιβεβαιώνει την κορυφαία θέση του BMW Group, στις συνδυασμένες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων μπαταρίας και plug-in υβριδικών σε όλο τον κόσμο, με την εταιρία να προηγείται με διαφορά σε Γερμανία και Ευρώπη συνολικά.

Οι παγκόσμιες πωλήσεις μάρκας BMW το πρώτο 10μηνο του 2017 αυξήθηκαν κατά 3,6% με συνολικές παραδόσεις 1.706.020 οχημάτων σε όλο τον κόσμο.

Οι παγκόσμιες παραδόσεις οχημάτων μάρκας MINI τους πρώτους δέκα μήνες ανήλθαν στις 300.000 για πρώτη φορά σε αυτό το σημείο της χρονιάς. Συνολικά 300.212 MINI πουλήθηκαν σε όλο τον κόσμο, αύξηση 2,5%, ενώ με άνοδο 19,3% και 64.339 παραδόσεις, το MINI Countryman ήταν ο κύριος συντελεστής αύξησης της μάρκας.

Η BMW Motorrad εξακολουθεί να πετυχαίνει ρεκόρ πωλήσεων, με παραδόσεις 12.451 μοτοσικλετών και maxi-scooters τον Οκτώβριο, αύξηση 13,5% συγκριτικά με τον ίδιο μήνα πέρσι. Τους πρώτους δέκα μήνες του 2017, οι πωλήσεις της BMW Motorrad ανέβηκαν κατά 10,4% με 140.269 παραδόσεις σε πελάτες.



Από το σωματείο εκμισθωτών μοτοσυκλετών της Κω

Μετά την ιδιαίτερα δυναμική πορεία ενάντια στην απαγόρευση των ATV, πορεία που πραγματοποίησαν ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ATV, SSV & Buggy από όλη την Ελλάδα στις 13/11/2017 στην Αθήνα, το σωματείο εκμισθωτών μοτοσυκλετών της Κω δημοσίευσε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον δελτίο τύπου, στο οποίο αναφέρεται στην πορεία αλλά και στις επιπτώσεις της διάταξης για τα ATV του νέου νομοσχεδίου.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου.

"Στις 13 Νοεμβρίου 2017 ημέρα Δευτέρα πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση διαμαρτυρίας και πορείας προς το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών δια το υπό κατάθεση νομοσχέδιο που αναθεωρεί τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και πρακτικά απαγορεύει την κυκλοφορία των ATV οχημάτων στους Ελληνικούς δρόμους (επί το λαϊκότερο – γουρούνες και Buggies). Η συγκέντρωση διαμαρτυρίας οργανώθηκε από την Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή του κλάδου στην οποία συμμετέχει και ο πρόεδρος του συλλόγου εκμισθωτών νήσου Κω εκπροσωπώντας τον Νομό Δωδεκανήσων κ. Κρητικός Ευάγγελος...

.

Διαβάστε περισσότερα:



Top-40 εταιρειών

Δείτε την κατάταξη όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ταξινομήσεις του ΣΕΑΑ για το πρώτο 10μηνο του 2017.

Στην πρώτη θέση, με 5.520 ταξινομήσεις και ποσοστό 22,20% βρίσκεται η SYM.
Δεύτερη είναι η Piaggio με 4.064 ταξινομήσεις και ποσοστό 16,30%.
Τρίτη είναι η Honda με 3.848 ταξινομήσεις και ποσοστό 15,4%.
Τέταρτη η Yamaha με 2.721 ταξινομήσεις και ποσοστό 10,90%.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με την Daytona, με 1.845 ταξινομήσεις και ποσοστό 7,4%.
Δείτε παρακάτω τις επιδόσεις όλων των εταιρειών δικύκλου & ATV της ελληνικής αγοράς, για το πρώτο 10μηνο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	5520	22,20%
2	PIAGGIO	4064	16,30%
3	HONDA	3848	15,40%
4	YAMAHA	2721	10,90%
5	DAYTONA	1845	7,40%
6	KYMCO	1733	7,00%
7	BMW	517	2,10%
8	VESPA	431	1,70%
9	KEEWAY	322	1,30%
10	KAWASAKI	291	1,20%
11	KTM	283	1,10%
12	PEUGEOT	267	1,10%
13	SUZUKI	266	1,10%
14	CF MOTO	206	0,80%
15	ZHEJIANG TAIHZOU	162	0,70%
16	DUCATI	143	0,60%
17	TRIUMPH	125	0,50%
18	LIFAN INDUSTRY	118	0,50%
19	DAELIM	109	0,40%
20	APRILIA	97	0,40%
21	BENELLI	87	0,30%
22	JIANGSU LINHAI	85	0,30%
23	ASUS	83	0,30%
24	BRIXTON	80	0,30%
25	HARLEY DAVIDSON	77	0,30%
26	CHONGQING LONCIN	76	0,30%
27	SKYTEAM	74	0,30%
28	HARTFORD	73	0,30%
29	JIANSHE	63	0,30%
30	JINLANG SCIENCE	60	0,20%
31	AEON MOTOR	53	0,20%
32	ZONGSHEN INDUSTRIAL	50	0,20%
33	MODENAS	48	0,20%
33	ZHEJIANG QIANJIANG	48	0,20%
34	SHINERAY	45	0,20%
35	POLARIS	43	0,20%
36	CHONGQING XGJAO	42	0,20%
37	TAIZHOU ZHONGNENG	40	0,20%
38	ZHEJIANG SHANQI	38	0,20%
39	LML	30	0,10%
40	LINHAI/KUBA/LHY	28	0,10%
41	NINGBO CENTURY	27	0,10%
TRIUMPH	BONNEVILLE T100 BLACK	2	
TRIUMPH	STREET SCRAMBLER	2	
YAMAHA	MT-09 ABS	2	
YAMAHA	XJ6	2	



Δεν “Σκοτώνουν τον κόσμο” τα ATV κ. Υπουργέ Μεταφορών

Πανηγυρικά διαψεύδουν τον κ. Σπίρτζη τα στατιστικά στοιχεία θανατηφόρων ατυχημάτων της Τροχαίας!

Στη συνέντευξη τύπου που έδωσε ο Υπουργός Μεταφορών κ. Σπίρτζης, για να παρουσιάσει το νέο Νομοσχέδιο Μεταφορών, δήλωσε ανερυθρίαστα πως τα ATV σκοτώνουν τον κόσμο κάθε Καλοκαίρι, και για αυτό το νέο νομοσχέδιο απαγορεύει την κίνηση τους στους δρόμους. Όμως, τα στατιστικά στοιχεία της Τροχαίας διαψεύδουν πανηγυρικά και κατηγορηματικα τον κ. Σπίρτζη που πιάνεται εντελώς αδιάβαστος!

Ας δούμε τι είπε ο Υπουργός για την απαγόρευση κυκλοφορίας των ATV στους ελληνικούς δρόμους.

"Αυτό ήτανε μια άλλη γκρίζα ζώνη, την ξέρετε καλά, επειδή μας κατηγορείτε έτσι για συντεχνιασμό, να δούμε πόσοι συντεχνιακοί είμαστε, όπου για να νοικιάζουνε σε επισκέπτες της χώρας, σε τουρίστες, φτηνά οχήματα και χωρίς άδεια μοτοσικλέτας, φρόντισαν να έχουμε τις τετράτροχες μοτοσικλέτες και τα οχήματα εκτός δρόμου, να μετακινούνται με πολύ μικρές ταχύτητες στα νησιά μας και να σκοτώνεται ο κόσμος. Κάθε Καλοκαίρι. Γι' αυτό απαγορεύεται και η κυκλοφορία σ' αυτούς τους δρόμους. Στις πόλεις απαγορευόταν έτσι κι αλλιώς."

Καταρχήν τα ATV δεν απαγορευόταν ποτέ στις πόλεις. Ποτέ! Δεν υπάρχει ανάλογη νομοθεσία, και όσο κι αν ψάξει κανείς, πάλι στο ίδιο αποτέλεσμα θα καταλήξει.

Προχωρώντας στην ουσία της απαγόρευσης, ο Υπουργός αφού πρώτα καταγγέλει αγνώστους, δίχως να τους κατονομάζει ότι " για να νοικιάζουνε σε επισκέπτες της χώρας, σε τουρίστες...



Διαβάστε περισσότερα:

'Οχι μόνο ιατρικές βεβαιώσεις αλλά και διαδικασία εξέτασης οδήγησης στον δρόμο!

Μέσα στις ενδιαφέρουσες διατάξεις του νέου νομοσχεδίου για τις Μεταφορές, ξεχωρίζει και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για τους οδηγούς / αναβάτες άνω των 75 ετών που επιθυμούν να ανανεώσουν το δίπλωμα τους.

Ας δούμε το σχετικό κομμάτι από τη συνέντευξη - παρουσίαση της διάταξης από τον Υπουργό κ. Σπίρτζη.
"Ενισχύουμε, επίσης, την οδική ασφάλεια γιατί οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οδηγοί που έχουν συμπληρώσει τα 75 έτη θα υποχρεώνονται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν. Δεν θα έχουμε, λοιπόν, μόνο τις ιατρικές βεβαιώσεις, θα έχουμε ανά πέντε έτη μία διαδικασία δοκιμασίας, εξέτασης δηλαδή, στο δρόμο από την Επιτροπή που πρέπει να ελέγχει αν μπορεί ένας άνθρωπος σε αυτή την ηλικία, δεν είναι οριζόντιο μέτρο αυτό, κάποιοι μπορούν, κάποιοι δεν μπορούν, ανάλογα τη φυσική τους κατάσταση, που αποτελεί και μεγάλο πρόβλημα. Επίσης, προβλέπονται πρόστιμα και για τους χρήστες αλλά και για τους εκδότες βεβαιώσεων γι' αυτές τις κατηγορίες που δεν ισχύουν, γιατί και αυτό το σπορ είναι πολύ διαδεδομένο. Χωρίς κάποιος να περνάει από μία αρμόδια εξέταση να φέρνει διάφορες βεβαιώσεις που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα."

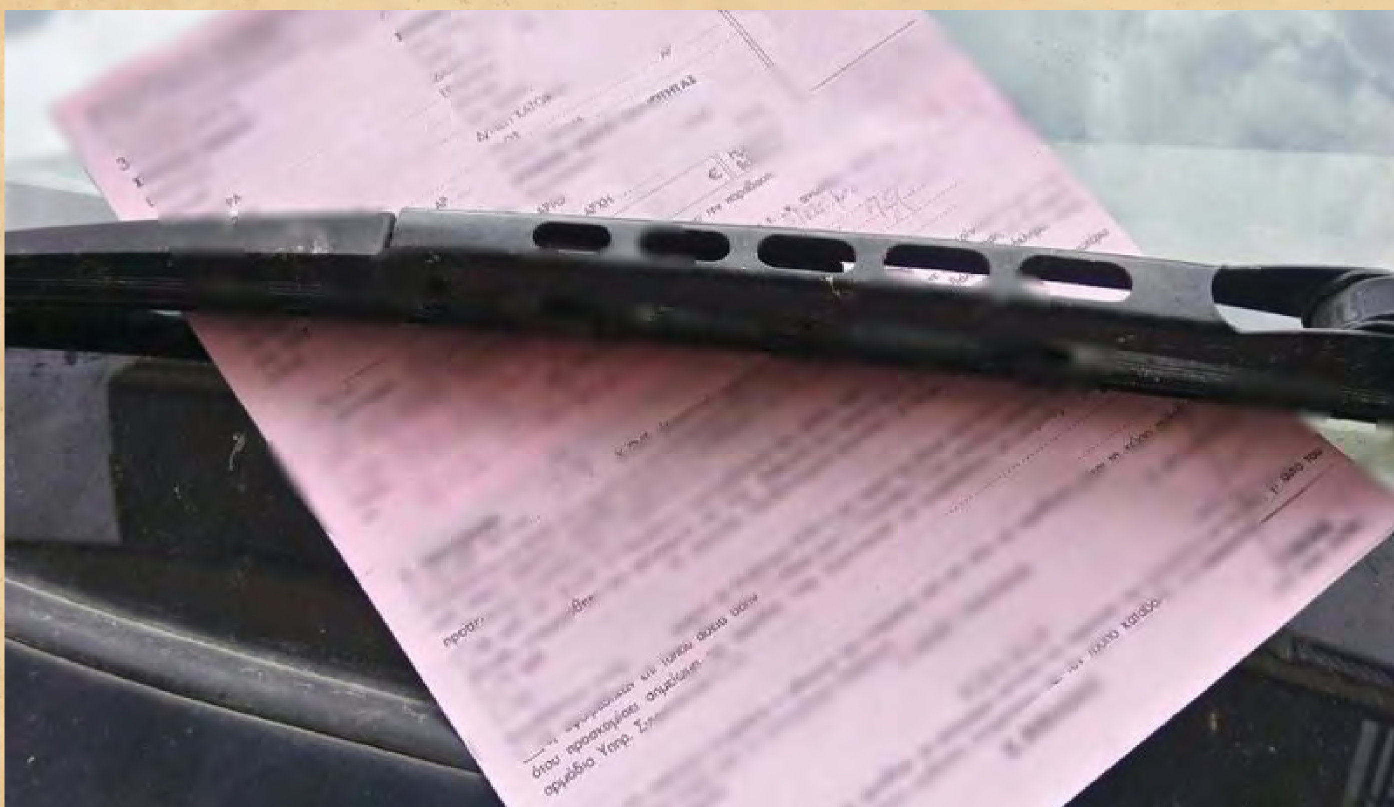


1.655 κλήσεις για κράνος τον Οκτώβριο του 2017 στην Αττική

Και 529 τροχαία ατυχήματα -20 θανατηφόρα- την ίδιο περίοδο

Η Τροχαία Αττικής έκοψε 1.655 κλήσεις για μη χρήση κράνους τον Οκτώβριο του 2017 στην Αττική, ενώ την ίδιο περίοδο κατέγραψε 529 τροχαία ατυχήματα, τα 20 θανατηφόρα.
Στο πλαίσιο των στοχευμένων δράσεων που εφαρμόζει η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για την τροχονομική αστυνόμευση και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, τον Οκτώβριο του 2017 βεβαιώθηκαν 26.487 παραβάσεις, από τις οποίες 906 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

- **Ενδεικτικά, βεβαιώθηκαν:**
- 848 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος
- 2.853 ορίου ταχύτητας
- 509 για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- 1.192 για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 404 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και
- 1.655 για μη χρήση προστατευτικού κράνους.
- Παράλληλα, σε 20 τροχαία δυστυχήματα που σημειώθηκαν τον Οκτώβριο 2017 στην περιοχή της Αττικής, έχασαν τη ζωή τους 21 άτομα, ενώ άλλα 638 τραυματίστηκαν (26 σοβαρά & 612 ελαφρά) σε συνολικά 529 ατυχήματα.



Μαθήματα Οδικής Συμπεριφοράς σε όλες τις τάξεις του Δημοτικού! **ΡΕΠΟΡΤΑΖ**

Στόχος να ξεκινήσουν σε όλα τα ελληνικά σχολεία από την επόμενη χρονιά

Μαθήματα οδικής συμπεριφοράς προβλέπονται σε όλες τις τάξεις του δημοτικού σχολείου από την επόμενη σχολική χρονιά (2018) σύμφωνα με το νέο νομοσχέδιο Μεταφορών του Υπουργείου ΜΕ.

Ακολουθεί η σχετική παράγραφος από τη συνέντευξη του Υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη:
"Αν δείτε πιο προσεκτικά στο σχέδιο νόμου, η τιμή που προβλέπεται για το παράβολο που σας ανέπτυξα πριν για το ηλεκτρονικό σύστημα σε σχέση με τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα θα πηγαίνει σε δράσεις οδικής ασφάλειας και σε δράσεις παιδείας.
Έχουμε μια στενή συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, έχει εκδοθεί η υπουργική απόφαση από το Υπουργείο Παιδείας -αν θέλετε να σας τη δώσω αν δεν την έχετε δει- που προβλέπει διδακτικές ώρες θεματικής ενότητας ανά τάξη, σε όλες τις τάξεις του δημοτικού σχολείου.
Ο στόχος μας είναι να ολοκληρωθούν οι υποχρεώσεις του Υπουργείου Μεταφορών, δηλαδή η εκπαιδευτική ύλη και να εκπαιδεύσουμε τους ανθρώπους για την επιμόρφωση και για τα μαθήματα, τα φυλλάδια, τα διαδραστικά παιχνίδια.
Έχει γίνει πολλή δουλειά στο Υπουργείο Μεταφορών σε αυτά τα θέματα και πρέπει στην επόμενη εκπαιδευτική χρονιά, αυτός είναι ο στόχος μας, να αρχίσουμε σε όλες τις τάξεις του δημοτικού και στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας να γίνουν τέτοια μαθήματα. "



Από «Μηχανής» Βοήθεια στους πλημμυροπαθείς

Αγόρασαν και μετέφεραν μόνοι τους είδη πρώτης ανάγκης στον Δήμο Μεγάρων

Το Σάββατο 18 Νοεμβρίου 2017, η ομάδα «V-STROM Greek Riders» δείχνοντας για άλλη μια φορά το κοινωνικό της πρόσωπο, προσέφερε βοήθεια στους πλημμυροπαθείς κατοίκους της Μάνδρας Αττικής.
Η ανταπόκριση και η κινητοποίηση των μελών της ομάδας «V-STROM Greek Riders» ήταν άμεση και σε λιγότερο από 12 ώρες συγκεντρώθηκε ποσό άνω των 400€, με το οποίο αγοράστηκαν είδη πρώτης ανάγκης.
Μέλος της ομάδας «V-STROM Greek Riders» διέθεσε το φορτηγό του - λόγω του μεγάλου όγκου των προμηθειών - για την μεταφορά τους, στον Δήμο Νέας Περάμου, ώστε να γίνει η διανομή στους πληγέντες συνανθρωπούς μας.
Την κίνηση αλληλεγγύης των «V-STROM Greek Riders», χαιρέτισε ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Μεγάρων, υπεύθυνος για την Νέα Πέραμο, κ. Λευτέρης Κοσμόπουλος, με τις ευχαριστίες του, για την προσφορά της ομάδας.
Η ομάδα «V-STROM Greek Riders», με πολλές εθελοντικές και φιλανθρωπικές δράσεις στο ενεργητικό της, θα συνεχίσει με ευαισθησία, να βρίσκεται δίπλα στον συνάνθρωπο και να στηρίζει ανιδιοτελώς κινήσεις με στόχο την συνεισφορά.



ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ!

EICMA
ESPOSIZIONE MONDIALE DEL MOTOCICLISMO

Η μεγαλύτερη μοτοσυκλετιστική έκθεση του κόσμου ολοκληρώθηκε και όπως κάθε χρονιά, έτσι και φέτος, τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν είναι πάρα πολλά! Στο θέμα που ακολουθεί, βάλαμε μια τάξη στον ατάκτως ειρημένο όγκο των πληροφοριών, συγκεντρώνοντας όλα τα μοντέλα αυτά ανά εταιρεία.


2018

Aprilia

Η Aprilia δεν έκανε το “μπαμ” με κάποιο νέο μοντέλο αλλά προχώρησε σε ανανέωση και “φρεσκάρισμα” σε μερικές μοτοσυκλέτες της γκάμας της. Ξεχωρίζει το βελτιωτικό πακέτο “Factory Works Kit” για την RSV4, αποκλειστικά για αγωνιστική χρήση, το οποίο εκτός των άλλων, για πρώτη φορά μεταφέρει και τα περίφημα “winglets”, δηλαδή τα αεροδυναμικά πτερύγια των MotoGP, σε μοτοσυκλέτες παραγωγής. Τα RSV4 RF και Tuono V4 1100 Factory, “ομογενοποιούνται” αισθητικά, με τα νέα “superopole” χρώματα και γραφικά, ενώ τα μικρά SM μοντέλα της σειράς SX, δηλαδή το 2T 50άρι και το 4T 125 κ.εκ., συμμορφώνονται με τις Euro 4 προδιαγραφές και ακολουθούν την πιστά τον δρόμο της εξέλιξης που ακολούθησαν τα Off – Road αδελφάκια τους RX.

Για πρώτη φορά μεταφέρει και τα περίφημα “winglets





Benelli

Ένα από τα πλέον πολυπληθή περίπτερα στο Μιλάνο, ήταν αυτό της Benelli, που παρουσίασε δέκα εντελώς καινούργιες ή αρκετά ανανεωμένες μοτοσυκλέτες! Το sport - naked 752 S τράβηξε την προσοχή όλων και δικαίως, αφού φέρει έναν νέο δικύλινδρο σε σειρά κινητήρα, ο οποίος αναμένεται να προσαρμοστεί και σε άλλα μοντέλα της εταιρείας μελλοντικά. Σε αυτή του την υλοποίηση, ο κινητήρας αποδίδει 81,6 ίππους, ενώ η μοτοσυκλέτα ακολουθεί τα... κλασικά πρότυπα της Benelli που θέλουν τα μοντέλα της με εντυπωσιακά περιφερειακά, οπότε το USD πιρούνι των 50 χλστ. (!) και οι δίσκοι 320 χλστ. με τις τετραπίστονες δαγκάνες θεωρούνται κάτι το σύνηθες... Έκπληξη το Imperiale 400, μια πανέμορφη κλασική μοτοσυκλέτα με μονοκύλινδρο κινητήρα που βάζει για τα καλά την εταιρεία στον χώρο των νεορετρό, ενώ γίνεται και διείσδυση στην κατηγορία των cruisers, με το 402 S, ένα μοντέλο με δικύλινδρο σε σειρά κινητήρα, που ακολουθεί κατά πόδας την σχεδίαση του XDiavel S. Το TRK 502 X, αποτελεί την Adventure έκδοση του απλού TRK, με 19 ιντσών μπροστινό τροχό, τελικό εξάτμισης τοποθετημένο ψηλά, νέο, πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ και γενναία μείωση στο βάρος (213 κιλά από 235). Η σειρά επεκτείνεται παράλληλα και σε μικρότερους κυβισμούς, με το TRK 251 να εκπροσωπεί την Benelli στη πολυπληθή πλέον κατηγορία των 250/300 On-Off. Το αυτό και σε μια άλλη κατηγορία, αυτή των naked 200 επιχειρεί το νέο TNT 200, ενώ η πλατφόρμα των Leoncino αποκτά δύο νέες εκδόσεις στα 500 κ.εκ. το café racer “Sport” και το “Trail” που είναι προσανατολισμένο και στην off – road χρήση.

BMW

Στο Μιλάνο αποκαλύφθηκαν τα ανανεωμένα F 850 και F750 GS, οι μοτοσυκλέτες που μετά την έλευση του G310GS αποτελούν την "μεσαία" έκφραση των Βαυαρών στα On-Off. Ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας έχε αυξήσει την χωρητικότητα του στα 853 κ.εκ. (ναι, και στο 750) και η απόδοση του είναι πλέον 95 ίπποι για το F850GS και 77, για το F750GS. Μία σημαντική επίσης αλλαγή στο δικύλινδρο σε σειρά μηχανικό σύνολο, είναι η ανάφλεξη του, που πλέον γίνεται ανά διαστήματα 270 και 450 μοιρών περιστροφής του στροφάλου, αντί για 360 μοίρες που ίσχυε παλιότερα, προσδίδοντας χαρακτηριστικά λειτουργίας V2 κινητήρα. Το πλαίσιο είναι νέο, εγκαταλείποντας το χωροδικτύωμα ως σχεδίαση και μπαίνοντας σε μια νέα εποχή διάταξης δύο δοκών, παραμένοντας όμως ατσάλινο. Στον standard εξοπλισμό και των δύο μοντέλων βρίσκονται το ABS, το ASC (Traction Control) και δύο riding modes (Road και Rain) για τον κινητήρα, ενώ στον προαιρετικά εξοπλισμό υπάρχουν διαθέσιμα και άλλα πακέτα ηλεκτρονικών βοηθημάτων, όπως ABS Pro, DTC, ESA, Dynamic Brake Light αλλά και έγχρωμη TFT οθόνη 6,5 ιντσών που αντικαθιστά πλήρως τους πίνακες οργάνων.

Έκπληξη προκάλεσε η παρουσίαση του scooter C400X, που ανήκει στην κατηγορία των αστικών GT, με μονοκύλινδρο κινητήρα 350 κ.εκ. ο οποίος αποδίδει 34 ίππους. Το μοντέλο ακολουθεί γωνιώδη σχεδιαστικά πρότυπα που του προσδίδουν μια ξεχωριστή εμφάνιση, ενώ στον βασικό του εξοπλισμό, πέραν του ABS, ανήκει και το ASC (Traction Control). Οι τροχοί είναι διαστάσεων 15 και 14 ιντσών μπροστά και πίσω αντιστοίχως, ενώ τα φρένα είναι μονοί δίσκοι 265 χλστ. και στις δύο







περιπτώσεις. Ευχάριστη προσθήκη το σύστημα felxcase που έχουμε δει και το C650 Sport, με την επέκταση του χώρου κάτω από την σέλα όταν το scooter βρίσκεται σε στάση, χωρώντας έτσι δύο Full Face κράνη. Πολύ πλούσιος ο προαιρετικός εξοπλισμός που έχει δημιουργήσει η BMW για το μοντέλο, συμπεριλαμβάνοντας μεταξύ άλλων και μια μεγάλη TFT έγχρωμη οθόνη που αντικαθιστά πλήρως τον πίνακα οργάνων.

Τέλος, η BMW ολοκλήρωσε την παρουσία της στο Μιλάνο, με το λανσάρισμα μιας έκδοσης της K 1600 Grand America, μια έκδοσης που αποτελεί επί τη ουσία την Touring εκδοχή της K 1600 B, προσφέροντας μοναδικά επίπεδα άνεσης και πολυτέλειας.

Brixton

Στα 250 κ.εκ. επιχειρεί η Brixton με το νέο της μοντέλο BX 250, το οποίο εμμένει στο νεορετρό στυλ, διαχωρίζοντας όμως σχεδιαστικά την θέση του σε σχέση με το 125. Φέρει καθόλα σύγχρονο εξοπλισμό: δικύλινδρο, injection, Euro 4 κινητήρα 250cc Suzuki κατασκευασμένο στην Ιαπωνία, ανεστραμμένο πιρούνι, ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ , standard ABS, καθώς και LED φλας KOSO ενσωματωμένα στις χειρολαβές του τιμονιού, LED προβολέα, LED πίσω φως, νέου σχεδιασμού εξάτμιση και σέλα και βάση για την πινακίδα στα πλάγια. Παράλληλα με το BX 250, η Brixton παρουσίασε επίσης το το περιορισμένης παραγωγής Haycroft, που αποτελεί μια special café racer έκδοση του BX 125





DNA

Για φέτος, η ελληνική DNA Filters, που κάθε χρονιά δίνει δυναμικά το παρών στην EICMA, φιλοξένησε στο περίπτερο της μια πρωτότυπη μοτοσυκλέτα - κόσμημα, την εκπληκτική DCR-017 που ανήγαγε το customizing σε άλλα επίπεδα! Πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα που δημιουργήθηκε με περφεξιονιστική εμμονή, με βάση ένα KTM RC8R. Για την κατασκευή των επί μέρους τμημάτων του DCR-017, χρησιμοποιήθηκε ένα πανάκριβο κράμα αεροπορικού αλουμινίου, με μοναδικές ιδιότητες.

Σε ολόκληρα μπλοκ αυτού του υλικού, έγινε... "γλυπτική" με την χρήση CNC μηχανήματος κοπής, με το αποτέλεσμα να είναι χάρμα οφθαλμών και να αγγίζει τα όρια του φετιχισμού!

Πανάκριβα και εξωτικά περιφερειακά τοποθετήθηκαν στην μοτοσυκλέτα και σε συνδυασμό με την εκτεταμένη χρήση του ελαφρού αλουμίνιου, έριξαν το βάρος στα 162 κιλά. 162 κιλά με την μοτοσυκλέτα γεμάτη και έτοιμη να λειτουργήσει!

Αν η τιμή του βάρους είναι εντυπωσιακή, που να δείτε τι γίνεται όταν συνδυάζεται με την ισχύ των 186 ίππων! Πολύ απλά, δημιουργείται μια αναλογία ισχύος προς βάρους της τάξεως των 1,148 ίππων ανά κιλό!



Ducati

Τεράστιο το ενδιαφέρον στο περίπτερο της Ducati, αφού "βασίλισσα" της φετινής έκθεσης, ήταν αδιαμφισβήτητα ή μοτοσυκλέτα που ψηφίστηκε από τους επισκέπτες ως η ομορφότερη της έκθεσης, η νέα V4 (S), που ανοίγει ένα νέο, τετρακύλινδρο V κεφάλαιο, στην ιστορία της εταιρείας. Το νέο Superbike του Borgo Panigale αποδίδει 214 hp και 12,65 kgm, ζυγίζοντας μόλις 198 κιλά γεμάτο με υγρά. Μιλάμε έτσι για μια κορυφαία απόδοση κιλών ανά ίππο, ενώ η μοτοσυκλέτα φέρει πρωτοποριακά τεχνολογικά συστήματα, αφού η μονάδα μέτρησης αδράνειας IMU (Inertia Measurement Unit) είναι 6 αξόνων, ενώ το Panigale V4 είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα παραγωγής που φέρει Cornering ABS που μπορεί να δουλεύει μόνο στον μπροστινό τροχό! Στις αναρτήσεις το Panigale V4 φοράει ένα ανάποδο πιρούνι 43 mm της Showa (Big Piston Fork), ενώ πίσω βρίσκουμε ένα μονό αμορτισέρ της Sachs. Η Ducati ήλθε σε συμφωνία με τη Brembo, κι έτσι το PanigaleV4 φοράει πρώτο τις νέες κορυφαίες μονομπλόκ τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες της Brembo, που ονομάζονται Stylema. Υπάρχει όμως και άλλη μια έκδοση, η S, που φέρει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις της Ohlins, σφυρήλατες ζάντες της Marchesini, ελαφρύτερη μπαταρία ιόντων λιθίου, και μπροστινό χυτό υποπλαίσιο από μαγνήσιο. Έτσι το βάρος πέφτει στα 174 στεγνά κιλά, ή στα 195 γεμάτο με υγρά.



Ανανεωμένο το Multistrada 1260, με τον V2 κινητήρα Testastretta των 1262 κ.εκ. να προέρχεται από το X-Diavel και να αποδίδει 158 ίππους στις 9.500 σ.α.λ. και 13,2 kgm στις 7.500 σ.α.λ., με το 85% αυτής να αποδίδεται μόλις στις 3.500 σ.α.λ. Πληθώρα ηλεκτρονικών συστημάτων όπως ήταν αναμενόμενο και νέα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που προσβλέπουν σε βελτίωση της





συμπεριφοράς, ολοκληρώνουν την εικόνα. Η οικογένεια των Scrambler επεκτείνεται, με την παρουσίαση του μεγαλύτερου σε κυβισμού Scrambler, 1100. Η μοτοσυκλέτα φέρει τον δικύλινδρο "L" αερόψυκτο κινητήρα του Monster 1100, με τη απόδοση να ανέρχεται στους 86 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και 9 kg-m ροπής στις 4.750 σ.α.λ. Σχεδιαστικά, δεν διαφέρει από τα Scrambler των εκδόσεων 800 και 400, ωστόσο το ψαλίδι είναι μια νέα μονάδα αλουμινιού με σκέλη μεγάλης διατομής, το πιρούνι είναι ένα USD της Marzocchi με διάμετρο 45 χλστ. και η εξάτμιση είναι 2 σε 2 με ένα ζεύγος τελικών να βρίσκεται ψηλά, στην ουρά της μοτοσυκλέτας. Συμπλέκτης ολίσθησης, cornering ABS και τρία Riding Modes (Active, Journey και City), αποτελούν τα εξοπλιστικά στοιχεία των τριών εκδόσεων, Scrambler, Scrambler Special και Scrambler Sport, των οποίων οι διαφορές εντοπίζονται στους τροχούς (ακτινωτοί στο Special και με πιο χαμηλό τιμόνι), καθώς και στα χρώματα και σε στυλιστικά στοιχεία.

Συνεχίζοντας με τα νέα Ducati, η 959 Panigale Corse του 2018, ξεχωρίζει από την "απλή" έκδοση χάρη στις αναρτήσεις της Ohlins, την ελαφρύτερη μπαταρία ιόντων λιθίου, τα τελικά τιτανίου από την Akrapovic, αλλά και τον αποκλειστικό χρωματισμό που είναι εμπνευσμένος από τις μοτοσυκλέτες MotoGP των Ιταλών.

Τέλος, το Xdiavel S αποκτά έναν νέο, πολύ όμορφο λευκό χρωματισμό, ενώ Scrambler Desert Sled, εντυπωσιάζει με την τριχρωμία "Shining Black".

Honda

Το CB1000R, σηματοδοτεί την επιστροφή της Honda στην κατηγορία των street-fighter, μετά από απουσία δέκα ετών. Η μοτοσυκλέτα έχει βασιστεί στην φιλοσοφία Neo Sports Cafe, το πρωτότυπο της οποίας είχαμε δει νωρίτερα, στην έκθεση του Τόκυο. Το CB1000R φέρει όπως αναμενόταν, έναν παρόμοιας αρχιτεκτονικής κινητήρα με αυτόν του νέου CBR1000RR, με την ανακοινώσιμη ιπποδύναμη να είναι 143,4 ίπποι στις 10.500 σ.α.λ. και 10,6 kgm ροπής στις 8.250 σ.α.λ. Το πλαίσιο είναι ατσάλινο, μονής ραχοκοκαλιάς, υπάρχει ένα υπέροχο μονόμπρατσο ψαλίδι. Το CB1000R, είναι αρκούντως εξοπλισμένο στον τομέα των ηλεκτρονικών, έχοντας στον βασικό της εξοπλισμό throttle by wire γκάζι, τρία riding modes (+ ένα custom), τρία επίπεδα φρένου κινητήρα (engine brake) και traction control (HSTC), επίσης με δυνατότητα ρύθμισης σε τρία επίπεδα επίδρασης (και επιλογή απενεργοποίησης). Ένα USD Big Piston πιρούνι της Showa με διαχωρισμένη λειτουργία έχει τοποθετηθεί μπροστά και ένα αμορτισέρ BFRC (Balance Free), επίσης από την Showa αναλαμβάνει τα χρέη ανάρτησης πίσω και στα φρένα, δύο δίσκοι διαμέτρου 310 χλστ. συνεργάζονται με τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες μπροστά, ενώ πίσω τον μονό δίσκο 256





χλστ. "δαγκώνει" μια διπίστονη δαγκάνα. Η νέα έκδοση της Africa, Adventure Sports, αποτίνει φόρο τιμής στην θρυλική XRV 650 Africa Twin αλλά αυτό δεν περιορίζεται μόνο στα χρώματα, καθώς η μοτοσυκλέτα φέρει, σε σχέση με την βασική έκδοση, αλλαγές που αναδεικνύουν ένα πιο περιπετειώδη χαρακτήρα. Μεγαλύτερο ρεζερβουάρ (+5,4 λίτρα), πιο επίπεδη σέλα για off-road οδήγηση, ευρύτερο fairing και πιο ψηλή ζελατίνα και προστατευτικά κάγκελα.

Τα CB300R και CB125R, αποτελούν τις νέες προτάσεις της Honda, στην κατηγορία των commuter μοτοσυκλετών, με σχεδίαση σαφώς επηρεασμένη από το μεγαλύτερο, CB1000R.

Όλα τα μοντέλα που φέρουν τον δικύλινδρο σε σειρά κινητήρα των 750 κ.εκ. (Integra, XADV, NC 750 X), αποκτούν για το 2018 Traction Control, βελτιώσεις στο DCT αλλά και μεγαλύτερο εύρος ωφέλιμης λειτουργίας για τον κινητήρα, αφού τα "κόκκινα", μετατοπίστηκαν 900 σ.α.λ. πιο ψηλά (7.500 από 6.600).

Στον τομέα των concept, η Honda έκλεψε την παράσταση με το εκπληκτικό CB4 Interceptor, μια φουτουριστική άποψη για τις cafe reacer μοτοσυκλέτες, με εκπληκτικές λεπτομέρειες όπως ο μπροστινός προβολέας "ring light" που περιβάλλει μια ενεργοποιούμενη από τον αέρα φτερωτή η οποία τροφοδοτεί με ηλεκτρική ενέργεια τα επί μέρους συστήματα της μηχανής.

Husqvarna

“Πράσινο φως” για την παραγωγή ενός concept και παρουσίαση ενός άλλου, ήταν ο απολογισμός της Husqvarna στο Μιλάνο. Το Vitpilen 701 λανσαρίστηκε ως πολιτικό μοντέλο και βασίζεται εν πολλοίς στο KTM 690 Duke, πράγμα που σημαίνει ότι ο μονοκύλινδρος κινητήρας του των 692,7 κ.εκ., αποδίδει 75 ίππους και 7,3 kg-m ροπής. Η μοτοσυκλέτα διατηρεί φυσικά το εκπληκτικό μινιμαλιστικό της design, ενώ το ίδιο “δωρική” είναι και σε ότι αφορά στον εξοπλισμό της, ο οποίος περιλαμβάνει ABS (φυσικά...) ride-by-wire γκάζι και συμπλέκτη ολίσθησης, με την Husqvarna να απαρνιέται την “ψηφιοποίηση”, αφού ο προσανατολισμός του μοντέλου είναι η ανόθευτη και αγνή δίτροχη απόλαυση.

Από την άλλη, παρουσιάστηκε επίσημα και το concept Svartpilem 701, δηλαδή η Scrambler εκδοχή της μοτοσυκλέτας αυτής, αν και το “Scrambler” ως ορισμός δεν ανταποκρίνεται με ακρίβεια στην συγκεκριμένη υλοποίηση, που δεν μοιάζει με οτιδήποτε άλλο και αντλεί στοιχεία από Street Tracker και Speedway μοντέλα.





Indian Motorcycle

Την σαρωτική της επικράτηση στο πρωτάθλημα AMA Flat Track γιορτάζει η Indian και για αυτό τον λόγο παρουσίασε το concept FTR 1200 Custom στο Μιλάνο, μια μοτοσυκλέτα που υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο να αποτελέσει μοντέλο παραγωγής. Επιπλέον, το Thunder Stroke 111 μηχανικό σύνολο, συμμορφώνεται με τις Euro4 προδιαγραφές και παρουσιάζεται ακόμα πιο ισχυρό!

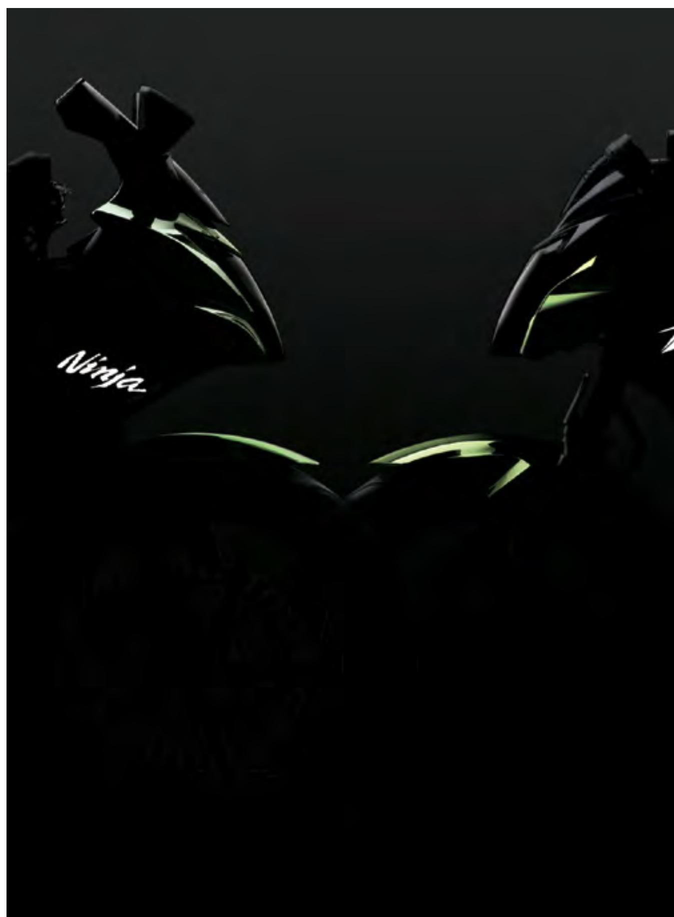
Kawasaki

Η τουριστική έκδοση του υπερτροφοδοτούμενου H2, με το όνομα H2 SX (και H2 SX SE – η πλουσιότερη σε εξοπλισμό έκδοση), έκλεψε την παράσταση στο περίπτερο της Kawasaki -και όχι μόνο- ανοίγοντας ένα νέα κεφάλαιο στην κατηγορία των GT μοντέλων! Στο Akashi, δεν έφτιαξαν απλά κάτι πιο άνετο και με καλύτερη προστασία αλλά προχώρησαν σε επανασχεδίαση του πλαισίου και τοπικές ενισχύσεις σε αυτό προκειμένου να ανταποκρίνεται καλύτερα στη νέα χρήση, ενώ νέο είναι και το μονόπρατσο ψαλίδι. Στον τομέα των ηλεκτρονικών, η λίστα είναι αρκετά μεγάλη: Cruise Control, KCMF (Kawasaki Cornering Management Function), τρεις επιλογές για το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης του πίσω τροχού, τρεις επιλογές χαρτογράφησης του κινητήρα (για δύναμη 100%, 75% και 50%), έλεγχος φρένου κινητήρα, KLCM (Kawasaki Launch Control Mode) στην έκδοση SE, όπως και KQS (Kawasaki Quick Shifter), είναι σε γενικές γραμμές το ηλεκτρνικό οπλοστάσιο του H2 SX. Το φέρινγκ έχει σχεδιαστεί από την αρχή και είναι πλήρες για την σωστή κάλυψη του αναβάτη στις υψηλές ταχύτητες με την πλουσιότερη έκδοση SE να φέρει ακόμη ψηλότερη ζελατίνα ως στάνταρ. Οι αναρτήσεις του κορυφαίου sport tourer της Kawasaki, προέρχονται από την KYB και είναι πλήρως ρυθμιζόμενες, ενώ ο κινητήρας, έχει δεχθεί πολλές αλλαγές σε σχέση με το H2, σε υπερσυμπιεστή (νέα φτερωτή), θάλαμο καύσης, εκκεντροφόρους, εισαγωγή αλλά και εξαγωγή. Η κατανάλωση σύμφωνα με την Kawasaki έχει μειωθεί κατά 25%, χωρίς να έχει μειωθεί αντίστοιχα όμως και η απόδοση, που αγγίζει τους 210 ίππους και τα 14 χιλιόγραμμα ροπής, στις 11.000 και 9.500 σ.α.λ. αντίστοιχα. Μπορεί οι "πράσινοι" να παρουσίασαν το









Z900RS στην Ιαπωνία, φύλαξαν όμως και μια έκπληξη για το Μιλάνο, την cafe racer εκδοχή αυτού, με το όνομα Z900RS Cafe. Οι αλλαγές αφορούν φυσικά στα της εμφάνισης μόνο, με προσθήκη bikini fairing, διαφορετικής σέλας, χαμηλότερου τιμονιού και φυσικά, νέων χρωμάτων, που προσδίδουν ένα εντελώς ξεχωριστό στυλ. Η ισχύς του τετρακύλινδρου κινητήρα των 948 κ.εκ. παραμένει πάντως στους 110 ίππους (στις 8.500 σ.α.λ.), όπως επίσης παραμένουν το traction control και ο υποβοηθούμενος συμπλέκτης ολίσθησης της naked έκδοσης.

"Παρών" στο Μιλάνο και μια νέα έκδοση του superbike ZX-10R, το ZX-10R SE, το οποίο φέρει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις της Showa, με την Kawasaki να ονομάζει το σύστημα "KECS". Αισθητήρες καταγράφουν συνεχώς και σε πραγματικό χρόνο την κινητική κατάσταση της μοτοσυκλέτας και "αναφέρουν" σε μια κεντρική επεξεργαστική μονάδα, που προσαρμόζει τις ρυθμίσεις των αναρτήσεων στις όποιες οδηγικές συνθήκες. Υπάρχουν τρία βασικά set up, Road, Track ή Manual με την τελευταία επιλογή να επιτρέπει παραμετροποίηση των ρυθμίσεων από τον αναβάτη βάσει των δικών του προτιμήσεων.

Η Kawasaki ολοκλήρωσε την παρουσία της στην EICMA, παρουσιάζοντας επίσης τα νέα χρώματα του 2018 για το scooter J300 (μαύρο, "ανθρακί και γκρι), ενώ έδειξε και μια teaser φωτογραφία από τα επερχόμενα Ninja 125 και Z125 που θα μπουν στην παραγωγή σε ένα περίπου χρόνο.

KTM

Άλλο ένα περίπτερο στο οποίο υπήρξε συνωστισμός και ο λόγος ήταν φυσικά το ολοκαίνουργιο 790 Duke, το μοντέλο δηλαδή που αποτελεί φορέα του νέου δικύλινδρου σε σειρά κινητήρα που εγκαινιάζει μια νέα κλάση κυβισμού για την KTM. Με ισχύ 105 ίππους, 8,8 κιλά ροπής, 169 κιλά (στεγνά) και τολμηρές δηλώσεις από τους Αυστριακούς που έκαναν λόγο για "το πιο κοφτερό εργαλείο μας" και "κυριαρχία στους δρόμους", οι προσδοκίες έχουν εκτοξευθεί στα ύψη! Το 790 Duke φέρει ένα νέο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο, το οποίο δεν είναι χωροδικτύωμα όπως μας έχει συνηθίσει, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις της WP, που αποτελούνται από open cartridge ανάποδο πιρούνι 43mm, μονό πίσω αμορτισέρ και σταμπιλιζατέρ στο τιμόνι και ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες στα φρένα. Από ηλεκτρονικά... χαμός! Cornering ABS, Traction Control που αλλάζει λειτουργία ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας, Launch Control, Wheelie Control, 4 Ride Modes, ρυθμιζόμενη απόκριση κινητήρα, Supermoto Mode στο ABS, ενώ συνεχίζοντας στο τομέα του ευρύτερου εξοπλισμού, έχουμε LED φώτα, TFT οθόνη με προαιρετικό KTM MY RIDE, ελαστικά Maxxis Supermaxx ST σχεδιασμένα ειδικά για τη μοτοσυκλέτα, συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης, Motor Slip Regulation, Quickshifter που λειτουργεί τόσο σε ανεβάσματα όσο και σε κατεβάσματα, τιμόνι ρυθμιζόμενο σε 12 θέσεις και φωτιζόμενους διακόπτες.
Φυσικά η KTM δεν μπορούσε να αφήσει παραπονεμένους και τους φίλους της που αρέσκονται στην off – road περιπέτεια, για



Με ισχύ 105 ίππους, 8,8 κιλά ροπής, 169 κιλά (στεγνά) και τολμηρές δηλώσεις από τους Αυστριακούς που έκαναν λόγο για "το πιο κοφτερό εργαλείο μας"





αυτό και παρουσίασε το πρωτότυπο 790 Adventure R, μια μοτοσυκλέτα που φαίνεται σχεδόν έτοιμη για να μπει στην παραγωγή. Αποτελεί και αυτή φορέα του νέου δικύλινδρου κινητήρα, ενώ ο εξοπλισμός της, παρά το ότι δεν αναλύθηκε λεπτομερώς από την KTM, φαίνεται ότι θα είναι κορυφαίος!

Τέλος, στο Μιλάνο παρουσιάστηκε επίσης το 450 Rally, η μοτοσυκλέτα δηλαδή με την οποία οι αναβάτες της KTM θα διεκδικήσουν την 17η συνεχόμενη νίκη στο Dakar, ενώ παράλληλα στο περίπτερο υπήρχε και η 450 Rally Replica, μια έκδοση που απευθύνεται στις ιδιωτικές συμμετοχές στους αγώνες Rally.

KYMCO

Με τα concept CV2 και CV3, η KYMCO διατρανώνει τη νέα της πορεία η οποία εκφράζεται κυρίως από την δυναμική της παρουσία στα scooter μεγάλου κυβισμού. Με βάση το AK550, η Ταϊβανέζικη εταιρεία δημιούργησε δυο μοναδικές προτάσεις, που αμφότερες ανήκουν στην νέα “C” σειρά μοντέλων. Το CV2 είναι ένα scooter σχεδιασμένο για τουρισμό, με δυνατότητα άνετης διάσχισης κακής ποιότητας δευτερευόντων δρόμων και ήπιων χωματόδρομων. Μεγάλες διαδρομές αναρτήσεων, ελαστικά διττής χρήσης, άνετη σέλα και ψηλή ζελατίνα συνηγορούν για την πολύωρη και απροβλημάτιστη οδήγηση του μοντέλου, ενώ ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας που προέρχεται από το AK550, είναι, όπως ισχυρίζεται η KYMCO, πιο ισχυρός σε αυτή του την εφαρμογή, χωρίς βέβαια να δίνονται ακριβή στοιχεία ιπποδύναμης. Το CV3 είναι η τρίτροχη εκδοχή της πλατφόρμας αυτής, με ζεύγος τροχών μπροστά που έχουν δυνατότητα κλίσεως μέσω συστήματος αρθρώσεων. Αποτελεί την πρώτη απόπειρά της KYMCO σε αυτή την κατηγορία οχημάτων και εντυπωσιάζει με το σκέπαστρο που καλύπτει ολοκληρωτικά τον οδηγό αλλά και με το γεγονός ότι υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος του συστήματος κλίσεων, ώστε να μην απαιτείται η στήριξη με τα πόδια σε στάσεις. Τόσο το CV2 όσο και το CV3, εξοπλίζονται με το σύστημα Multi-Fit που επι της ουσίας είναι μια σειρά υποδοχών στην ουρά τους στις οποίες και μπορούν να “κουμπώσουν” πολλά αξεσουάρ, όπως top case, σέλα συνεπιβάτη, πλαϊνές βαλίτσες μέχρι και παιδικό καθισματάκι!
Σε ότι αφορά στα μοντέλα παραγωγής, η KYMCO προχώρησε σε μια εκτεταμένη σχεδιαστική ανανέωση των People 300 S και Xciting 400 S, η οποία αναβαθμίζει σε μεγάλο βαθμό τα δύο δημοφιλή αυτά scooter.




KYMCO

Moto Guzzi

Η οικογένεια των V7, των πιο επιτυχημένων μοντέλων της Moto Guzzi, αποκτά τρεις νέες εκδόσεις, Carbon, Rough και Milano, οι οποίες διαφοροποιούνται μεταξύ τους αισθητικά. Το Carbon, φέρει μέρη από ανθρακονήματα, και κόκκινες λεπτομέρειες, το Rough, ξεχωρίζει για τους ακτινωτούς του τροχούς, τις φυσούνες του πιρουνιού και το γκρι ματ χρώμα σε φτερά, ντεπόζιτο, πλαϊνά καπάκια και εξατμίσεις. Το Milano θυμίζει αρκετά το Rough αλλά είναι πιο εκλεπτισμένο, με χρωμιωμένες εξατμίσεις, χυτούς αλουμινένιους τροχούς, άβαφα και βουρτσισμένα πλαϊνά καπάκια και γκρι βαφή σε ρεζερβουάρ και φτερά που καλύπτονται από βερνίκι.



Σε ότι αφορά στην μοτοσυκλέτα, πρόκειται προφανώς για ένα On-Off με ξεχωριστή, ίσως εκκεντρική για πολλούς σχεδίαση

Τα V9 με την σειρά τους, δηλαδή οι εκδόσεις Roamer και Bobber, βελτιώνονται στα σημεία, με το πρώτο να αποκτά ζελατίνα, νέα αμορτισέρ πίσω για μεγαλύτερη άνεση και νέα χρώματα, ενώ το δεύτερο, έχει για το 2018 πι άνετη σέλα συνεπιβάτη και νέα χρώματα. Το μοντέλο που έκανε την μεγαλύτερη εντύπωση όμως στο περίπτερο της Moto Guzzi στο Μιλάνο, ήταν το V85 Concept, μια μοτοσυκλέτα που όχι μόνο επαναφέρει το on-off σχήμα στην γκάμα –έστω την μελλοντική- της εταιρείας αλλά αποτελεί φορέα και ενός ολοκαίνουργιου κινητήρα 850 κ.εκ. ο οποίος αναμένεται να εξοπλίσει πολλές νέα δίτροχα της Guzzi. Εγκάρσιος, V2 και αερόψυκτος ο νέος κινητήρας (τι άλλο θα ήταν;) αποδίδει την ανέλπιστα καλή ονομαστική ισχύ των 80 ίππων, δημιουργώντας ποικίλες ονειρώξεις στους Guzzisti ανά τον κόσμο. Σε ότι αφορά στην μοτοσυκλέτα, πρόκειται προφανώς για ένα On-Off με ξεχωριστή, ίσως εκκεντρική για πολλούς σχεδίαση. Η Moto Guzzi αποκαλεί το στυλ αυτό “Classic Enduro” με την έμπνευση να αντλείται από τα V65 και V75 Baja μοντέλα του παρελθόντος.



Moto Morini

Δυναμικό παρών έδωσε η Moto Morini στο Μιλάνο, με τρία νέα μοντέλα. Τα Milano και Scrambler βασίζονται στην ίδια πλατφόρμα πλαισίου – κινητήρα, με το πρώτο να αντλεί –σχεδιαστικά- στοιχεία από το ένδοξο παρελθόν της εταιρείας και συγκεκριμένα από το θρυλικό 3 ½, ενώ το δεύτερο υιοθετεί διαφορετική σέλα, προστατευτική "σχάρα" στον προβολέα, industrial τύπου εξτρά πλαϊνά καλύμματα και τρακτερωτά ελαστικά Pirelli Scorpion Rally STR, για να ικανοποιήσει τα προσχήματα που απορρέουν από την ονομασία του. Σε κάθε περίπτωση, ο δικύλινδρος αερόψυκτος των 1.187 κ.εκ., αποδίδει 110 ίππους. Στο γνώριμο Corsaro ZZ "πατάει" το Ti22 που ανήκει στην κατηγορία των "εξωτικών" café racer μοντέλων. Βουρτσισμένο αλουμίνιο, τμήματα με κοπή από CNC, carbon και πολύ ποιοτικά περιφερειακά, δημιουργούν αυτή την μοτοσυκλέτα κόσμημα που αποτελεί πόνημα του "One-Off" τμήματος της Moto Morini, δηλαδή της μονάδας παραγωγής special μοντέλων. Ο δικύλινδρος υγρόψυκτος V των 1.187 κ.εκ., αποδίδει 139 ίππους και 12,7 kg-m ροπής και προέρχεται, όπως και το πλαίσιο, από το Corsaro ZZ.





MV Agusta

Με τα περισσότερα νέα μοντέλα της να έχουν παρουσιαστεί πριν την EICMA, η MV Agusta αποκάλυψε στο Μιλάνο το ανανεωμένο Dragster 800RR, με Euro απόδοση 140 ίππων. Διαθέτει στιλιστικά στοιχεία από το νέο Brutale 800, με διαφορετικά πλαστικά από το προηγούμενο μοντέλο, νέο προβολέα & νέα ουρά, ενώ πλέον πληροί τις προδιαγραφές Euro 4.

Piaggio

Η ηλεκτρική και η υβριδική Vespa ήταν αδιαμφισβήτητα τα μοντέλα που συγκέντρωσαν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στο περίπτερο της Piaggio. Το ηλεκτρικό μοτέρ της Elettrica (του αμιγώς ηλεκτροκίνητου μοντέλου δηλαδή), αποδίδει συνεχή ισχύ 2KW (2,7 ίπποι) και μέγιστη 4KW (5,4 ίπποι). Στα ηλεκτρικά βέβαια το πιο σημαντικό είναι η μέγιστη τιμή της ροπής που έρχεται σχεδόν κυριολεκτικά από την 1η στροφή του μοτέρ. Στην περίπτωση του ιταλικού scooter η τιμή αυτή ανέρχεται στα 20,4 κιλά! Ναι καλά διαβάσατε, 20,4 κιλά! Το μοτέρ της Vespa φέρει και σύστημα ανάκτησης ενέργειας KERS (Kinetic Energy Recovery System) το οποίο φορτίζει την μπαταρία ιόντων λιθίου, όταν το scooter επιβραδύνει. Για να φορτίσετε την μπαταρία της Elettrica το μόνο που χρειάζεται να κάνετε είναι να συνδέσετε το καλώδιο, που βρίσκεται κάτω από τη σέλα, με μια οικιακή πρίζα. Ο χρόνος που απαιτείται για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας είναι τέσσερις (4) ώρες, ενώ εντυπωσιακό στοιχείο είναι και η ύπαρξη… όπισθεν ταχύτητας. Η υβριδική έκδοση του μοντέλου που ακούει στο όνομα Elettrica X και υπόσχεται σχεδόν διπλάσια αυτονομία (200 έναντι 100 χιλιομέτρων), χάρη στη μικρή γεννήτρια βενζίνης που φέρει. Το ηλεκτρικό μοτέρ είναι παρεμφερές με αυτό της Elettrica, μόνο που στην X, υπάρχει επίσης και ένας κινητήρας εσωτερικής καύσης που λειτουργεί ως γεννήτρια, με το μικρό ρεζερβουάρ των τριών λίτρων, να βρίσκεται κάτω από τη σέλα. Η γεννήτρια μπαίνει

Η υβριδική έκδοση του μοντέλου που ακούει στο όνομα Elettrica X, υπόσχεται σχεδόν διπλάσια αυτονομία





αυτόματα σε λειτουργία όταν η φόρτιση της μπαταρίας πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ενώ μπορεί να ενεργοποιηθεί και από τον αναβάτη.

Το νέο MP3 350, αντικαθιστά την έκδοση των 300 κ.εκ. με την Piaggio να κάνει λόγο για σημαντικά καλύτερες επιδόσεις. Τα χρώματα της νέας έκδοσης είναι μαύρο, γκρι και χακί ματ, καθώς και λευκό και γκρι σε glossy φινίρισμα. Ανεξαρτήτως της χρωματικής επιλογής, πολλά επί μέρους τμήματα είναι σε μαύρο ματ φινίρισμα, όπως οι πεντάμπρατσες διαιρούμενες ζάντες. Τα ελατήρια στα πίσω αμορτισέρ είναι σε κόκκινο χρώμα, προσθέτοντας sport πινελιές, ενώ τα τρία "wave" τύπου δισκόφρενα, προσφέρουν αποτελεσματικό φρενάρισμα.
Βελτιώσεις είχαμε και στα MP3 500 hpe Sport και 500 Business, με επανασχεδίαση της εισαγωγής στην μάσκα, νέα, ρυθμιζόμενη σε τρεις θέσεις ύψους ζελατίνα με σχεδίαση που εκτρέπει τον αέρα από την περιοχή των grip, νέα σέλα, με διαφορετικής πυκνότητας αφρώδες υλικό και για μεγαλύτερη άνεση αναβάτη και συνεπιβάτη, καθώς και νέες χειρολαβές για την στήριξη του δεύτερου. Ο χώρος κάτω από την σέλα είναι πολύ μεγάλος και η "ενιαία" διαμόρφωση του χωρίς σκαλοπάτια και προεξοχές, εκμεταλλεύεται στο μέγιστο τον διαθέσιμο όγκο, με δύο full face κράνη να μπορούν άνετα να αποθηκευτούν σε αυτόν. Ο μονοκύλινδρος υγρόψυκτος και τετραβάλβιδος κινητήρας είναι σύμφωνα με την Piaggio ο ισχυρότερος στην κλάση του. Το ride-by-wire γκάζι συντείνει στην γραμμική και ομαλή απόδοση σε όλο το εύρος των στροφών, ενώ ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει μεταξύ δυο riding modes, ένα οικονομικό και ένα υψηλής απόδοσης.

Royal Enfield

Ο πρώτος δικύλινδρος κινητήρας στη νεότερη (δηλαδή μιλάμε για 40+ χρόνια) ιστορία της Royal Enfield “εγκαινιάστηκε” σε δύο νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν στο Μιλάνο. Πρόκειται για τα Interceptor και Continental GT, τα οποία μοιράζονται το μοτέρ των 650 κ.εκ., το πλαίσιο, τα περιφερειακά και πολλά επί μέρους τμήματα, για να διαφοροποιηθούν τελικά με αλλαγές σε τιμόνι, ρεζερβουάρ, σέλα και χρώματα, διαμορφώνοντας μια roadster και μια cafe racer έκδοση. Ξεκινώντας από το νέο κινητήρα πρόκειται για μια δικύλινδρη σε σειρά αεροελαιόψυκτη μονάδα, με απόδοση 47 ίππων, γεγονός που κατατάσσει τις μοτοσυκλέτες αυτές στις κατάλληλες και για οδηγούς με δίπλωμα κατηγορίας Α2. Το πλαίσιο είναι μια κλασική ατσάλινη εφαρμογή, με το χαρακτηριστικό “V” κάτω από την θέση του οδηγού και την προέκταση του μη αφαιρούμενου υποπλαισίου παράλληλα με το έδαφος. Στις αναρτήσεις έχει εφαρμοσθεί ένα συμβατικό πιρούνι μπροστά και δύο αμορτισέρ με ξεχωριστό δοχείο αζώτου πίσω, ενώ μονοί δίσκοι μπροστά και πίσω αναλαμβάνουν την πέδηση, ελεγχόμενοι από μονάδα ABS. Οι δε τροχοί είναι φυσικά ακτινωτοί, με τον μπροστινό να έχει διάμετρο 18 ιντσών. Τέλος, το βάρος είναι 198 κιλά για το cafe racer Continental GT και 202 κιλά για το roadster Interceptor.







Suzuki

Συγκρατημένη εμφανίστηκε η Suzuki στο Μιλάνο, παραθέτοντας την υφιστάμενη γκάμα της με τις –χρωματικές κυρίως- αλλαγές της για το 2018. Το ενδιαφέρον στράφηκε στο Katana 3.0 Concept, μια δημιουργία του ιταλικού περιοδικού motociclismo, το οποίο συνεργάστηκε με τον σχεδιαστή Rodolfo Frascoli (γνωστό για τα Tiger της Triumph και το Griso της Moto Guzzi μεταξύ άλλων), για να "χτίσουν" πάνω σε ένα σύγχρονο GSX-S 1000F, την σύγχρονη εκδοχή του Katana. Πέραν αυτού, παρουσιάστηκαν τα νέα χρώματα για τα GSXR 1000 και GSXR 1000R του 2018, με κοινό και για τις δύο εκδόσεις το λευκό, με γραφικά σε γκρι και μπλε, καθώς και μπλε ζάντες.

SWM

Μια πανέμορφη scrambler μοτοσυκλέτα παρουσίασε η SWM, με το όνομα Six Days 440, η οποία έχει σαφείς επιρροές από τις vintage off-road μοτοσυκλέτες αλλά και το παρελθόν της εταιρείας. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει ψηλά φτερά, ακτινωτούς τροχούς 19 και 17 ιντσών με ελαστικά διπλής χρήσης και ψηλού προφίλ Pirelli MT60, ψηλό τιμόνι, ρεζερβουάρ 17 λίτρων, διπλά τελικά που βγαίνουν ψηλά, εκατέρωθεν της ουράς, επίπεδη σέλα, και vintage numberplate. Ο κινητήρας είναι τετράχρονος μονοκύλινδρος και αερο-ελαιόψυκτος, χωρητικότητας 445.3 κ.εκ. με μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής, και ηλεκτρονικό ψεκασμό με σώμα 36 mm. Το κιβώτιο είναι 5 σχέσεων, ενώ το πλαίσιο είναι ατσάλινο κλειστό, σωληνωτό. Στις αναρτήσεις μπροστά βρίσκουμε ένα συμβατικό πιρούνι 43 mm με φυσούνες, και δύο αμορτισέρ πίσω (εδώ η SWM κερδίζει βαθμούς αυθεντικότητας). Οι διαδρομές είναι 130 mm μπροστά και 109 mm πίσω. Στα φρένα το Six Days 440 φοράει ένα δίσκο 260 mm μπροστά και ένα 220 mm πίσω. Το ABS κάνει αισθητή την παρουσία του, και δίνει πόντους στην πιθανότητα να δούμε σύντομα τη μοτοσυκλέτα στην παραγωγή.





SYM

Το Maxsym TL1 ήταν φυσικά το επίκεντρο της προσοχής στο περίπτερο της SYM. Πρόκειται για το πρώτο δικύλινδρο scooter παραγωγής στην ιστορία της εταιρίας που "εγκαινιάζει" μια νέα σειρά, με έκδηλα sport χαρακτηριστικά. Ένας νέος, δικύλινδρος σε σειρά και υγρόψυκτος κινητήρας, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, 2ΕΕΚ, χωρητικότητα 465 κ.εκ. και αντικραδασμικό άξονα, αναλαμβάνει την παραγωγή ισχύος για το TL1, η οποία ανέρχεται στους 39,4 ίππους στις 7.750 σ.α.λ. Η δύναμη αυτή μεταφέρεται στον πίσω τροχό μέσω αλυσίδας, με το CVT να μην αποτελεί φυσικά αναρτώμενη μάζα. Σχετικά μεγάλο παρουσιάζεται το ρεζερβουάρ στα 13 λίτρα χωρητικότητας και αυτό θα δίνει λογικά επαρκή αυτονομία για αποδράσεις και εκτός των τειχών της πόλης. Εντύπωση προκαλεί το πίσω μονό αμορτισέρ στην αριστερή πλευρά του scooter, που στο πάνω μέρος του οδηγείται από ένα πολύπλοκο σύστημα έξι αρθρώσεων / μοχλισμού, ενώ κατά πάσα πιθανότητα θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης του ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Ένα ζεύγος από τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες μπροστά πιάνουν" δίσκους διαμέτρου 275 χλστ., ενώ υπάρχει φυσικά και σύστημα ABS, τα δε ελαστικά, είναι διαστάσεων 120/70-15" και 160/60-15".

Το NH – Trazer 200 αποτέλεσε έκπληξη από την SYM! Πρόκειται για μια Adventure μοτοσυκλέτα "τσέπης" με μονοκύλινδρο τετραβάλβιδο και υγρόψυκτο κινητήρα 183 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει 18 όππους και 1,7 κιλά ροπής, ωστόσο προς το παρόν τουλάχιστον, δεν υπάρχουν πλάνα για την εισαγωγή του στην Ευρώπη.

FNX Concept για την συνέχεια, ένα μοντέλο που μοιάζει να έχει βάλει σαν στόχο τα mini GT των Honda και Yamaha, PCX και NMAX αντίστοιχα. Η SYM δεν ανάφερε πολλές λεπτομέρειες γύρω από αυτό, πέραν του ότι (μάλλον) θα έχει brushless motor για μίζα και (μάλλον) αυτό σημαίνει και σύστημα start – stop.

Triumph

Άνεμος ανανέωσης για τα on-off μοντέλα των Βρετανών, που για το 2018 παρουσιάζονται βελτιωμένα σε όλους τους τομείς! Περισσότερες από 200 αλλαγές ανακοινώνει η Triumph για την δημοφιλή σειρά των Tiger 800 λοιπόν με την σχεδίαση να παρουσιάζεται πλήρως αναθεωρημένη, ενώ αλλαγές σημειώθηκαν και στην εργονομία, για μεγαλύτερη άνεση των επιβαινόντων. Ο τρικύλινδρος κινητήρας δεν θα μπορούσε να εξαιρείται φυσικά από την γενικότερη ανανέωση και έτσι έχει βελτιώσεις σε εξάτμιση, χαρτογράφηση και κιβώτιο, με αποτέλεσμα την βελτίωση της λειτουργίας του, παρά το ότι η ισχύς του παραμένει στα ίδια επίπεδα (95 ίπποι στις 9.500 σ.α.λ. και 8,05 χιλιόγραμμα στις 8.050 σ.α.λ.) Φρένα και αναρτήσεις επίσης αλλάζουν αναλόγως της έκδοσης.

Την ίδια έκταση έχει και η αναθεώρηση στα μεγάλα Tiger 1200, με μεγάλο όφελος το μικρότερο βάρος, από δύο έως έντεκα κιλά. Νέα στοιχεία που βλέπουμε για πρώτη φορά στα μεγάλα βρετανικά adventure είναι το Triumph Shift Assist, το quickshifter των Βρετανών που επιτρέπει ανεβάσματα και κατεβάσματα χωρίς τη χρήση συμπλέκτη, το Adaptive Cornering Lighting που βοηθά στον καλύτερο φωτισμό του εσωτερικού της εκάστοτε στροφής, τα full LED φώτα, η TFT οθόνη των πέντε ιντσών που αποτελεί και τον πίνακα πληροφοριών της μοτοσυκλέτας, τα νέα και φωτιζόμενα χειριστήρια, η εκκίνηση της μοτοσυκλέτας που γίνεται πλέον χωρίς συμβατικό κλειδί. Άλλα στοιχεία που κάνουν το μεγάλο Tiger

> Οι αλλαγές στον κινητήρα έγιναν με στόχο την βελτίωση της απόδοσης στο χαμηλό φάσμα λειτουργίας αλλά και στην βελτίωση του soundtrack, όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά οι Βρετανοί!





να ξεχωρίζει είναι η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση της WP, οι ακτινικής τοποθέτησης 4πίστονες μονομπλόκ δαγκάνες της Brembo που συνεργάζονται με ABS της Continental και το σύστημα Hill Hold Control που επεμβαίνει στα φρένα, ακόμη και αν τα αφήσετε και συγκρατεί τη μοτοσυκλέτα σταθερά στη θέση της όταν είστε σε ανηφόρα. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται τα θερμαινόμενα γκριπ και η σέλα, ο υπολογιστής ταξιδιού αλλά και δύο παροχές ρεύματος (12V και θύρα USB)

Οι αλλαγές στον κινητήρα έγιναν με στόχο την βελτίωση της απόδοσης στο χαμηλό φάσμα λειτουργίας αλλά και στην βελτίωση του soundtrack, όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά οι Βρετανοί! Η ισχύς του εν σειρά τρικύλινδρου ανέρχεται στους 141 ίππους και τα 12,4 χιλιόγραμμα ροπής στις 9.350 και 7.600 σ.α.λ. αντίστοιχα.

Yamaha

Η Yamaha εντυπωσίασε με την παρουσίαση του Niken, της πρώτης τρίτροχης μοτοσυκλέτας παραγωγής με δυνατότητα κλίσεων. Όπως είχαμε δει και από το πρωτότυπο MWT-09, το μοντέλο φέρει τον τρικύλινδρο κινητήρα του Tracer 900, ενώ οι δύο μπροστινοί τροχοί έχουν διάμετρο 15 ιντσών και αναρτώνται σε διπλά καλάμια, τα οποία με την σειρά τους οδηγούνται από μια αρθρωτή διάταξη τύπου Ackerman που επιτρέπει να παίρνουν κλίσεις στις στροφές. Σύμφωνα με την Yamaha, η μέγιστη γωνία κλίσης που μπορεί να επιτευχθεί με το Niken, είναι 45 μοίρες, ωστόσο πέρα από την συμπεριφορά στις στροφές, έχει δοθεί μεγάλη βαρύτητα και στην σταθερότητα του συνόλου σε υψηλές ταχύτητες. Στον τομέα των ηλεκτρονικών, το Niken εξοπλίζεται με τρία riding modes, που σημαίνει φυσικά ότι υπάρχει YCC-T “ηλεκτρικό” γκάζι, Traction Control δύο επιπέδων με δυνατότητα απενεργοποίησης και cruise control, το οποίο λειτουργεί πάνω από τα 50 χλμ./ώρα.

Το Tenere 700 παίρνει αναβολή για άλλο έναν χρόνο μάλλον με την Yamaha να παρουσιάζει το Tenere 700 World Raid. Πρόκειται για μια πρωτότυπη μοτοσυκλέτα που αποτελεί τον συνδετικό κρίκο μεταξύ του T7 Concept και του μελλοντικού μοντέλου παραγωγής και η οποία θα χρησιμοποιηθεί ως πεδίο αναφοράς για περαιτέρω εξέλιξη και οριστικοποίηση των προδιαγραφών που θα χρησιμοποιηθούν στο Tenere 700, όταν αυτό παρουσιαστεί.

Το νέο μέλος της σειράς μοτοσυκλετών Sport Touring της Yamaha για το 2018



> Η Yamaha εντυπωσίασε με την παρουσίαση του Niken, της πρώτης τρίτροχης μοτοσυκλέτας παραγωγής με δυνατότητα κλίσεων.





είναι η Tracer 900GT, ένα νέο μοντέλο που διαθέτει κορυφαίες προδιαγραφές στον βασικό εξοπλισμό. Η Tracer 900GT αναπτύχθηκε από τη και μοιράζονται τις ίδιες αναβαθμίσεις προδιαγραφών.

Η Tracer 900GT διαθέτει γρήγορα αποσπώμενες, γνήσιες σκληρές πλαϊνές βαλίτσες 22 λίτρων σε ασορτί απόχρωση που παρέχονται στον βασικό εξοπλισμό, ώστε ο αναβάτης να είναι έτοιμος για ταξίδι από την πρώτη ημέρα.

Η Tracer 900GT είναι εξοπλισμένη με ένα κορυφαίο πακέτο αναρτήσεων που διαθέτει πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό πιρούνι σε χρυσό χρώμα. Για εύκολη και πρακτική ρύθμιση της ανάρτησης κατά τη μεταφορά συνεπιβάτη ή αποσκευών, η Tracer 900GT διαθέτει έναν τηλεχειριζόμενο ρυθμιστή προφόρτισης για το πίσω αμορτισέρ.

Yamaha TMAX Days 2017

Γνωριμία με το TMAX και τις εκδόσεις του

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Yamaha

Την μαρίνα Βουλιαγμένης επέλεξε η Yamaha για να διοργανώσει τα T MAX Days, δίνοντας έτσι την ευκαιρία σε δημοσιογράφους και κοινό να έρθουν σε επαφή με όλες τις εκδόσεις του δημοφιλούς maxi scooter TMAX.







Το event που πραγματοποιήθηκε στις 3-4 Νοεμβρίου μας έφερε λίγο πιο κοντά στο T MAX καθώς είχαμε την ευκαιρία να δούμε και να περιεργαστούμε όλες τις εκδόσεις του ιαπωνικού scooter (standard, SX και DX) αλλά και να πραγματοποιήσουμε και μια σύντομη οδηγική επαφή μαζί του στους γύρω δρόμους με όλες τις εκδόσεις.

Η υψηλότατη ποιότητα κατασκευής, η κορυφαία ποιότητα κύλισης, η άμεση επιτάχυνση και η άνεση που προσφέρει η σέλα είναι τα πρώτα πράγματα που αντιλαμβάνεται ο αναβάτης από τα πρώτα κιόλας μέτρα πάνω στο TMAX. Οι αναρτήσεις κάνουν εξαιρετική δουλειά με τις ανωμαλίες, κρατούν τους τροχούς συνεχώς σε επαφή με το οδόστρωμα και δείχνουν τον





καλό τους εαυτό και στη γρήγορη οδήγηση. Η κορυφαία από πλευράς εξοπλισμού έκδοση DX είναι σίγουρα και η πιο χλιδάτη με τη ζελατίνα να ρυθμίζεται ηλεκτρικά σε ύψος, εύκολα και γρήγορα. Περισσότερα δεν θα σας πούμε καθώς θα ακολουθήσουν σύντομα και οι δοκιμές των μοντέλων που αναμένονται με μεγάλο ενδιαφέρον.

Δυνατές εμπειρίες



Πολύ επιτυχημένη ήταν η διοργάνωση του Husqvarna Test Days από την Motoaction. Την Κυριακή 12/11/2017, στην θέση Κρανούλά των Ιωαννίνων, σε μια τοποθεσία με πλούσιο ανάγλυφο και ποικίλο τερέν η οποία είχε βραχεί ιδανικά την προηγούμενη ημέρα, οι λάτρεις της off – road οδήγησης είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν τα νέα μοντέλα της Husqvarna και να πάρουν μια πρώτη γεύση από τις δυνατότητές τους.





Οι διαθέσιμες για test ride μοτοσυκλέτες ήταν τα επαναστατικά "ψεκαστά" δίχρονα enduro Husqvarna TE 250i & TE 300i, που αλλάζουν τα δεδομένα στον χώρο, η dual sport Husqvarna 701 Enduro, με τις μοναδικές δυνατότητες σε άσφαλτο και χώμα, καθώς και η ναυαρχίδα των 4T MX της Husqvarna, FC 450.

Οι επισκέπτες στο test ride εντυπωσιάστηκαν από τα Husqvarna του 2018, απήλαυσαν την οδήγηση και είχαν μόνο καλά λόγια να πουν για την διοργάνωση του event, το οποίο όπως μας πληροφορεί η motoaction, θα έχει και συνέχεια!







TRIUMPH STREET TRIPLE RS

GAME CHANGER, ASS GRABBER & SHIT KICKER



Ο αναβάτης φοράει κράνος Airoh και τζάκετ Nordcap

Η Triumph παρουσίασε τη νέα Street Triple του 2017, ως ένα "Game Changer" μοντέλο, δηλαδή μια streetfighter / trackday / high-tech naked sports μοτοσυκλέτα που αλλάζει τους όρους του παιχνιδιού.



Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Θοδωρής Ξύδης

Τους όρους του παιχνιδιού; Μάλλον οι Βρεττανοί υπονοούσαν πολλά περισσότερα από όσα αρχικά πιστεύαμε, καθώς όταν παρουσιάστηκε επίσημα το νέο Street Triple 765 στις 3 εκδόσεις του, σχεδόν κανείς (πέρα από DORNA & Triumph) δεν γνώριζε πως σε λίγους μήνες θα είχαμε ένα κοσμοιστορικό γεγονός, με την DORNA να ανακοινώνει την υιοθέτηση της βρετανικής μοτοσυκλέτας ως βάση για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto2 από το 2019 και μετά! Σημειώστε πως ο κινητήρας του γυμνού Street Triple 765 θα αντικαταστήσει (με αρκετές αλλαγές) εκείνον του Supersport Honda CBR600RR, κάτι που δείχνει την πίστη τόσο της Triumph όσο και του διοργανωτή του MotoGP στις sport ικανότητες του νέου τρικύλινδρου βρετανικού μοτέρ!

Game changer τόσο στον δρόμο λοιπόν, όσο και στις πίστες και μάλιστα σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, κάτω από την ομπρέλα του MotoGP!

Ας δούμε τις αλλαγές που φέρνει για το 2017 το νέο Street Triple, η κορυφαία βρετανική γυμνή sport μοτοσυκλέτα της ιστορίας (και βάση για τις μοτοσυκλέτες του Moto2 από το 2019), με απολαυστική όσο και εθιστική γεύση! Ας δούμε τις αλλαγές που φέρνει για το 2017 το νέο Street Triple.



Αλλάζοντας τους όρους του παιχνιδιού.

Με νέο τρικύλινδρο κινητήρα 765 κ.εκ, βελτιωμένα ηλεκτρονικά, και 3 εκδόσεις με διαφορετικά επίπεδα εξοπλισμού, για διαφορετικά βαλάντια. Την S με 111hp, την R με 116hp και την κορυφαία RS με 121hp.

Αναφερόμενη στη νέα Street Triple η Triumph λέει πως αλλάζει τους όρους του παιχνιδιού, με περισσότερη δύναμη και μικρότερο βάρος από το προηγούμενο μοντέλο (που είχε ήδη εδραιωθεί ως ένα από τα πλέον απολαυστικά όσο και "στημένα" fighter bikes της αγοράς), ενώ σαφής στόχος της μοτοσυκλέτας είναι να τα βάλει στα ίσια -σε πωλήσεις- με το Yamaha MT-09.

Η αλήθεια είναι πως περιμέναμε πιο εντυπωσιακά νούμερα ιπποδύναμης, αλλά πριν βιαστούμε ας ρίξουμε μια προσεκτική ματιά στη νέα μεσαία street-fighter των Βρετανών.

Το νέο Street Triple είναι φυσικά Euro 4 (κι ας βγήκε η Βρετανία από την Ε.Ε.), ενώ αποτελεί εξέλιξη του 675.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας βασίζεται στον sport



Δείτε περισσότερα

TRIUMPH



κινητήρα του Daytona 675, διαθέτει όμως 80+ νέα εξαρτήματα και μεγαλύτερο κυβισμό. Πλέον παίζει στα 765 κυβικά εκατοστά, με διάμετρο κυλίνδρων 78mm και διαδρομή 53,4mm. Η συμπίεση βρίσκεται στο 12.65:1. Ο κινητήρας διαθέτει 5 Riding Modes (Road, Rain, Sport, Track, και ένα ακόμα mode πλήρως ρυθμιζόμενο στα γούστα του αναβάτη) στην έκδοση RS, ενώ η έκδοση R διαθέτει όλα τα παραπάνω πλην του Track. Το βασικό μοντέλο διαθέτει μόνο τις επιλογές Road και Rain.

Η βασική έκδοση δεν διαθέτει καν συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης, ενώ οι 2 ακριβότερες εκδόσεις έχουν slip & assist (περιορισμένης ολίσθησης, και με υποβοήθηση). Το κιβώτιο είναι φυσικά 6τάχυτο.

Η ιπποδύναμη για τις 3 εκδόσεις έχει ως εξής: S με 111hp / 11.250rpm, η R με 116hp / 12.000rpm και η RS με 121hp / 10.800rpm. Αντίστοιχα η ροπή είναι 7,45Kgm / 9.100rpm για την S, 7,85Kgm / 9.400rpm για την R, και 7,85Kgm / 10.800rpm για την RS.

Τα παραπάνω σημαίνουν πως το πιο δυνατό μοντέλο RS είναι ισχυρότερο κατά 16% από το προηγούμενο Street Triple, με 13% περισσότερη ροπή.

Ένα ακόμη σημείο που τα 2 ακριβότερα μοντέλα διαφέρουν από την βασική έκδοση, είναι στα TFT όργανα, με τη



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Με ΚΟΡΥΦΑΙΟ πακέτο πλαισίου, αναρτήσεων και φρένων, με κινητήρα που ξεσηκώνει σε όλες τις συνθήκες, είναι ένα χειρουργικό εργαλείο σε οποιαδήποτε διαδρομή με στροφές





μεγάλη, εντυπωσιακή και έγχρωμη οθόνη 5 ιντσών.

Νέοι όμως, πιο εργονομικοί, πιο σύγχρονοι, και με joystick είναι και οι διακόπτες.

Το πλαίσιο, που είναι κοινό και για τις 3 εκδόσεις, είναι νέο και 2 κιλά ελαφρύτερο, με τη μοτοσυκλέτα να ζυγίζει 166 κιλά στεγνή σε όλες τις εκδόσεις.

Ελαφρώς διαφορετική όμως είναι και η γεωμετρία στα 2 πιο sport μοντέλα, με άλλη γωνία κάστερ και διαφορετικό ίχνος, για πιο σβέλτες αντιδράσεις -το μεταξόνιο είναι ίδιο στα 1.410mm, ενώ ίδιο είναι και το ρεζερβουάρ που χωράει 17,4 λίτρα καυσίμου.

Στον εξοπλισμό της βασικής έκδοσης ξεχωρίζουν τα εξής: ABS, Traction Control, Ride by Wire, Rain & Road modes, LED φώτα θέσης, LCD οθόνη οργάνων, νέο design πλαστικών, νέο ψαλίδι τύπου “gull-wing”, Pirelli Diablo Rosso Corsa ελαστικά, κ.α.

Η R διαθέτει τον εξοπλισμό της S και επιπλέον: ABS με δυνατότητα απενεργοποίησης, συμπλέκτη slip&assist (μονόδρομος και με υποβοήθηση), TFT έγχρωμη οθόνη οργάνων 5 ιντσών, 2 επιπλέον Rider Modes (Sport και ρυθμιζόμενο από τον αναβάτη), πληρέστερο trip computer, νέους διακόπτες με joystick, DRL φώτα, φλας που σβήνουν μόνα τους, high-spec λεπτομέρειες, κ.α.

Τέλος η RS διαθέτει ότι και η R και



επιπλέον: Quickshifter, επιπρόσθετο Track Rider Mode, χρονόμετρο, καρίνα στα χρώματα της μοτοσυκλέτας, κάλυμμα για μονόσελο, μοναδική βαφή, Pirelli Diablo Supercorsa SP ελαστικά, κ.α.

Διαφορετικές είναι οι αναρτήσεις στα 3 μοντέλα, με την S να φέρει ανάποδο πιρούνι Showa SFF 41mm χωρίς ρυθμίσεις και πίσω αμορτισέρ Showa piggyback με ρύθμιση προφόρτισης. Η R διαθέτει πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι Showa SF-BPF (Big Piston Fork) 41mm και πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ Showa piggyback. Και τέλος η RS διαθέτει το ίδιο πιρούνι μεν με το R, αλλά πίσω φοράει ένα πλήρως ρυθμιζόμενο Ohlins STX40 piggyback.

Διαφορετικά και τα φρένα, με την S να φέρει Nissin 2πίστονες δαγκάνες μπροστά, την R να φέρει Brembo M4.32 4πίστονες δαγκάνες, και την RS να έχει Brembo M50 4πίστονες ακτινικές δαγκάνες. Όλες οι μοτοσυκλέτες φοράνε μονό δίσκο της Brembo πίσω.

Είναι η νέα Triumph Street Triple όντως “a game-changer”, δηλαδή μια μοτοσυκλέτα που αλλάζει τους όρους του παιχνιδιού; Μπορεί το marketing να ήταν όπως συνήθως ελαφρώς υπερβολικό στα τσιτάτα και τα μότο του, πάντως η νέα μοτοσυκλέτα είναι παντού καλύτερη από την προηγούμενη (που ήταν ήδη κορυφαία), δυνατότερη,

Φέρει Brembo M50 4πίστονες ακτινικές δαγκάνες!!!





ελαφρύτερη, πιο εξελιγμένη και με υπέρ-υψηλή ποιότητα κατασκευής και φινιρίσματος.

Και σε 3 εκδόσεις εξοπλισμού, θα μπορέσει να καλύψει μια εκτενή σειρά από πορτοφόλια.Και σε 3 εκδόσεις εξοπλισμού, θα μπορέσει να καλύψει μια εκτενή σειρά από πορτοφόλια.

Τέλος σημειώστε πως τα επίσημα αξεσουάρ και για τα 3 μοντέλα ξεπερνούν τα 60!

Αδιανόητη προσοχή στη λεπτομέρεια

Από όπου κι αν χαζέψεις στατικά το νέο Street Triple 765 RS, το μήνυμα είναι το ίδιο. Κορυφαία εξαρτήματα, κορυφαία συναρμογή, κορυφαία συνολικά ποιότητα κατασκευής. Ανάγλυφα λογότυπα, κορυφαίο πακέτο πλαισίου, φρένων και αναρτήσεων, πανέμορφο ψαλίδι με κούρμπα (τύπου gull-arm / μπανάνα), ακριβά μαλακά ελαστικά, και προσοχή ακόμα και στην παραμικρή λεπτομέρεια...

Διαβάστε περισσότερα:

JUST BECAUSE
THEY'RE BEAUTIFUL.
THAT'S WHY.





BONNEVILLE
T100

BONNEVILLE
T120

Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΕΝΟΣ ΘΡΥΛΟΥ.

Το διαχρονικό στυλ και ο χαρακτήρας-σύμβολο της αρχικής Bonneville αναβιώνουν στις νέες Bonneville T100 και T120. Και οι δύο είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με τα υψηλότερα στάνταρ ποιότητας και φινιρίσματος. Διαθέτουν σύγχρονες δυνατότητες και φιλική προς τον αναβάτη τεχνολογία. Οι ολοκαίνουργοι κινητήρες Bonneville των 900 και 1200κ.εκ. παρέχουν υψηλή ροπή, γραμμική απόδοση και επιτάχυνση που συναρπάζει. Η T100 είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα εισόδου στη θρυλική οικογένεια Bonneville. Μικρότερη μόνο στον κυβισμό, υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στον αναβάτη της. Η T120 με περισσότερη ισχύ και την ίδια μοναδική κλασική εμφάνιση, ανοίγει νέους δρόμους, γεμάτους από υπέροχες εμπειρίες.

Για να μάθετε περισσότερα επισκεφτείτε: triumphmotorcycles.gr

BONNEVILLE



FOR THE RIDE



ΠΥΡΙΝΗ ΛΕΠΙΔΑ

THE NEXT CHAPTER



Λιγότερο βάρος, περισσότερη δύναμη, ηλεκτρονικά βοηθήματα. Αυτό ήταν το τρίπτυχο πάνω στο οποίο δούλεψε η Honda για τη βελτίωση του νέου CBR1000RR Fireblade. Δώστε βάση στην λέξη “βελτίωση” καθώς το νέο CBR ΔΕΝ αποτελεί μοτοσυκλέτα σχεδιασμένη από το μηδέν, αλλά μια καλό-ακονισμένη, αποτελεσματικότατη εκδοχή του προηγούμενου μοντέλου.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Κ. Γκαζής

Ηλεκτρονικά βοηθήματα, αύξηση ιπποδύναμης

Η χρήση του Throttle By Wire (Ride By Wire) είναι πρωτιά για τετρακύλινδρη μοτοσυκλέτα της Honda (άργησε), ενώ το CBR χρησιμοποιεί και Accelerator Position Sensor (APS) που αρχικά σχεδιάστηκε για το RC213V-S.
Ο κινητήρας έχει μεταφερθεί από το προηγούμενο μοντέλο, βελτιωμένος όμως, ώστε να ανεβάζει ταχύτερα και ψηλότερα στροφές, με μια αρκετά μεγαλύτερη σχέση συμπίεσης και διαφορετικό χρονισμό.
Οι Ιάπωνες αναφέρουν αύξηση ιπποδύναμης κατά 8 kW (10,7 hp) σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ πλέον η μοτοσυκλέτα διαθέτει και 3 Rider Modes.
Επιτέλους, οι Ιάπωνες τοποθέτησαν μια μονάδα μέτρησης αδράνειας 5 αξόνων (IMU) στο Superbike τους, που μαζί με το νέο Ride by Wire επιτρέπει στα νέα ηλεκτρονικά βοηθήματα να δουλέψουν βέλτιστα ανάλογα τη θέση και την κινητική κατάσταση της μοτοσυκλέτας.
Στα βοηθήματα έχουμε επιτέλους Traction Control -που η Honda αποκαλεί HSTC (Honda Selectable Torque Control), Cornering ABS με σύστημα "Rear Lift Control" αποφυγής ανύψωσης του πίσω τροχού στο δυνατό φρενάρισμα, και Wheelie Control.
Στη νέα έγχρωμη οθόνη TFT (που ρυθμίζει αυτόματα τη φωτεινότητα της ανάλογα με το επίπεδο του φωτισμού περιβάλλοντος) τρία είναι τα display modes, Street, Circuit & Mechanic, τα



Ο αναβάτης φοράει κράνος Airoh και φόρμα Clover

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



οποία φροντίζουν να παράσχουν τις σωστές πληροφορίες για χρήση δρόμου, πίστας (Lap Timer, κλπ.), ή τέλος προβολή περισσότερων τεχνικών πληροφοριών (ένδειξη σχέσης κιβωτίου, θερμοκρασία ψυκτικού, κατάσταση μπαταρίας, άνοιγμα γκαζιού, κλπ).

Για να γίνουν τα πράγματα λίγο πιο πολύπλοκα, στο Display Mode "Street" ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε 3 έτοιμα Riding Modes και 2 USER που μπορούν να έρθουν στα μέτρα του καθενός. Στο ίδιο Display Mode ο αναβάτης βλέπει στα όργανα τις ρυθμίσεις για ιπποδύναμη, Traction Control και φρένο κινητήρα.

Τα 3 έτοιμα Riding Modes είναι τα Track (1), Winding (2) και Street (3), που παρέχουν διαφορτικό συνδυασμό HSTC, δύναμης κινητήρα και φρένου κινητήρα.

- Το Track Mode δίνει όλη την ιπποδύναμη με γραμμική απόκριση γκαζιού και χαμηλά επίπεδα HSTC & EB.
- Το Winding Mode δίνει μειωμένη ιπποδύναμη στις 3 πρώτες ταχύτητες, ενώ το HSTC είναι στη μέση και το EB σε ψηλό επίπεδο -δηλαδή αρκετή παρέμβαση από το Traction Control και δυνατό φρένο κινητήρα.
- Το Street Mode δίνει μειωμένη ιπποδύναμη



H Honda παρέδωσε το Katana της στους αναβάτες. Αυτό. Φτάνει.



στις 4 πρώτες σχέσεις, με υψηλή παρέμβαση από HSTC, και δυνατό EB.

- Στα 2 USER Mode, ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει απόκριση κινητήρα, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και φρένο κινητήρα στα προσωπικά επιθυμητά επίπεδα.
- Για να αλλάξετε Riding Modes και επίπεδο HSTC χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τις ενδείξεις "πάνω" και "κάτω" στο αριστερό γκριπ.
- Ο δείκτης προειδοποίησης για αλλαγή ταχύτητας (Shift-Up Indicator) αποτελείται από μια οριζόντια γραμμή 5 λευκών LED που βρίσκονται πάνω από τα όργανα. Όταν οι στροφές κινητήρα φάσουν σε αυτές που έχει ρυθμίσει ο χρήστης για την προειδοποίηση αλλαγής ταχύτητας, τα LED από αναμμένα αρχίζουν να αναβοσβήνουν.
- Στα όργανα θα βρείτε ενδείξεις ταχυμέτρου, στροφόμετρου, σχέσης κιβωτίου, θερμοκρασίας ψυκτικού, απόστασης μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό, ολικό και 2 μερικούς χιλιομετρητές. Το Trip computer μας δίνει ενδείξεις μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης, μέσης ωριαίας ταχύτητας, διάρκεια οδήγησης από όταν βάλατε μπροστά, κ.α.




HONDA
ELOVER

Το νέο CBR1000RR έχει βελτιωθεί κατά τον προσφιλή τρόπο της Honda. Βελτίωση στα σημεία.





Μεγάλες αλλαγές για μείωση βάρους
Η Honda αναφέρει πως 90% από τα κύρια εξαρτήματα του CBR έχουν αλλαχτεί σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, με κύριο στόχο τη μείωση του βάρους.
Επιπλέον 2 κιλά βάρους κόπηκαν από τον κινητήρα με τη χρήση εξαρτημάτων από μαγνήσιο, ενώ το νέο τελικό τιτανίου γλυτώνει ακόμα περισσότερο βάρος. Συνολικά, το CBR είναι 15 κιλά ελαφρύτερο από το προηγούμενο μοντέλο -το επίσημο βάρος πλέον ανακοινώνεται στα 196 γεμάτα κιλά. Λεπτότερα είναι τα τοιχώματα του πλαισίου, ενώ το ψαλίδι είναι πιο άκαμπτο. Ένα νέο υποπλαίσιο έκοψε λίγο ακόμα βάρος, όπως έγινε και με τους νέους τροχούς, ενώ οι δαγκάνες της Tokico μπροστά χρησιμοποιούν νέα τακάκια. Φυσικά νέο είναι το κοστούμι, επιθετικό, λειτουργικό και μινιμαλιστικό, με τη μοτοσυκλέτα να είναι συνολικά λεπτότερη και μικρότερων διαστάσεων από πριν. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED, και τα 2 χρώματα στα οποία παράγεται το CBR1000RR είναι κόκκινο (Victory Red) και μαύρο (Matt Ballistic Black Metallic).



HONDA CBR1000RR

Στατική παρατήρηση

Το CBR1000RR του 2017 είναι μια πολύ όμορφη μοτοσυκλέτα που θα την χαζεύουν όλοι είτε στο δρόμο είτε σταματημένη.
Το κόκκινο χρώμα βαθύ, και το νέο CBR δείχνει ιδιαίτερα μικρό και compact.
Το design έχει όσες γωνίες χρειάζεται, δίχως η σχεδίαση να γίνεται ποτέ ακραία, ενώ μπροστά το φέρινγκ της μου θύμισε προσωπικά λίγο το H2.
Το φινίρισμα είναι άψογο, υπέροχη premium λεπτομέρεια το ανάγλυφο σήμα της Honda στο ρεζερβουάρ. Όμως τα πίσω logo Honda στο φτερό, δεν έχουν βερνίκι.
Οι διακόπτες είναι κλασικοί Honda, δηλαδή κόρνα και φλας βρίσκονται ανάποδα τοποθετημένα από ότι στις μοτοσυκλέτες όλων των υπόλοιπων κατασκευαστών και στο συγκεκριμένο θέμα θέλουν συνήθεια.
Θετικό βήμα όσον αφορά στην ασφάλεια του αναβάτη το γεγονός πως δεν υπάρχουν κουμπιά στα όργανα παρά μόνο στα γκριπ, κι έτσι ο αναβάτης δεν αφήνει το τιμόνι για να αλλάξει ενδείξεις.
Το αστείο είναι πως ο αριστερός διακόπτης είναι ιδιαίτερα βαρυφορτωμένος με κουμπιά, ενώ στο αριστερό γκριπ βρίσκουμε μόνο... ένα. Τη μίζα.
Η τάπα είναι αεροπορικού τύπου.
Τα φλας βρίσκονται ενσωματωμένα στους καθρέπτες, ενώ οι καθρέπτες ρυθμίζονται με πίεση στο εσωτερικό κρύσταλλο και μαζεύουν εύκολα για την





Δείτε περισσότερα

HONDA

www.bikeit.gr



κίνηση στην πόλη.
Το πιρούνι BPF της Showa διαθέτει εύκολες ρυθμίσεις, όπως εύκολα ρυθμίζεται και το πίσω αμορτισέρ.
Η μανέτα του φρένου διαθέτει ρυθμιστή για εύκολη ρύθμιση σε προκαθορισμένες θέσεις, όμως η μανέτα του συμπλέκτη δεν διαθέτει ανάλογη ρύθμιση, κάτι ανεπίτρεπτο για τέτοια μοτοσυκλέτα.
Η τιμονόπλακα είναι όμορφη, και η οθόνη των οργάνων έγχρωμη TFT. Δυστυχώς είναι μικρή σε μέγεθος, και διαθέτει ανάλογα μικρές ενδείξεις που δεν είναι ευδιάκριτες.
Οι βαλβίδες αέρα στις ζάντες έχουν κλίση προς τα πλάγια για εύκολη πλήρωση των ελαστικών με αέρα.
Το πλαίσιο διαθέτει και κάποια πλαστικά τμήματα βιδωμένα πάνω του που μπορούν να αφαιρεθούν και να αντικατασταθούν σε κάποια πτώση. Τα hero blobs, οι βίδες δηλαδή που βρίσκονται στο κάτω μέρος των μαρσπιέ του αναβάτη είναι τεράστια.

Ηλεκτρονικά συστήματα

Η προσθήκη των απαραίτητων ηλεκτρονικών συστημάτων για Superbike του 2017, είναι το μεγάλο νέο με το Honda

Διαβάστε περισσότερα:

AMERICAN CAFE RACER



Η Harley Davidson Athena, νικήτρια του περσινού Battle of Kings, του μεγαλύτερου διαγωνισμού custom που διεξάγει η Harley-Davidson σε πάνω από 20 χώρες και με περισσότερες από 200 μοτοσυκλέτες, με την απίστευτη Nyx, φέρνει και πάλι στο προσκήνιο τη σειρά Sportster «πειράζοντας» με τον δικό της τρόπο το Roadster της

Κείμενο: Αλέξης Γλυνιαδάκης
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Ο αναβάτης φοράει προϊόντα Harley Davidson



Με την εμπειρία του Nyx

Κάθομαι σε μια χαμηλή σέλλα, μπροστά μου ένα μονό κοντέρ, λίγο πίσω του ένα λεπτό ντεπόζιτο που τα γόνατά μου δεν μπορούν να αγκαλιάσουν. Αντί για αυτό, στη δεξιά πλευρά το γόνατο ακουμπάει το φίλτρο αέρα. Τα χέρια μου είναι τεντωμένα μπροστά για να πιάσουν κλιπόνς, τοποθετημένα σε ένα ανάποδο πιρούνι μακρύτερο από το συνηθισμένο σπορ γιαπωνέζικο. Ανοίγω το γκάζι και πετάγονται αστραπές, βροντές και μια ροπή που σε πιάνει από το στομάχι και σε πετάει μπροστά. Δεν έχω γεμίσει ούτε τρίτη ακόμα, αλλά νοιώθω την χαρά που νοιώθει κάποιος όταν μπορέσει να τιθασεύσει ένα άγριο άλογο. Αν υπάρχει παράδεισος του Café Racer, πρέπει να βρίσκομαι στο κέντρο του και να πίνω το καλύτερο απόσταγμά του.

Με την εμπειρία που έφερε η δημιουργία του Nyx, επιφυλάξεις για το design ή την ποιότητα κατασκευής, απλά δε γίνονται δεκτές. Με τη βοήθεια των κορυφαίων εξαρτημάτων που χρησιμοποιεί, αλλά και έχοντας σα βάση τη Roadster που είναι πολύ πιο εξευρωπαϊσμένη σε σχέση με την υπόλοιπη σειρά Sportster, το αισθητικό αποτέλεσμα που παρουσιάζει, απλά βγάζει



Για αυτούς όμως που θέλουν και μπορούν, η «αντρική» αίσθηση που θα βγάζει αυτή η μοναδική Roadster κάθε φορά που θα βγαίνει στο δρόμο, δεν έχει αντίπαλο ούτε «ναι μεν, αλλά».



εκτός μάχης οποιαδήποτε άλλη εργοστασιακή Café Racer, πριν ακόμα συζητήσουμε για αίσθηση οδήγησης.

Η μοτοσυκλέτα που μας δόθηκε για δοκιμή αποτελεί το πρώτο στάδιο ενός project που δε θα τελειώσει πριν η μοτοσυκλέτα αποτελέσει το υπόδειγμα για τους απανταχού Customizers εντός κι εκτός Ελλάδας, όπως καταλάβαμε μιλώντας λίγο με τους ανθρώπους της αντιπροσωπείας.
Γιατί; Μα γιατί μπορούν, προφανώς.

Αλλά και επειδή η πεμπτουσία της μάρκας είναι η συνεχής αναζήτηση της μοναδικότητας μέσα από σκληρή δουλειά, γράσο μέχρι τον αγκώνα, άψογο φινίρισμα και μοναδική αίσθηση που ταιριάζει στα θέλω του αναβάτη της.

Οι μετατροπές

Η Café Racer Roadster που μας δόθηκε, είναι στο πρώτο της στάδιο που περιλαμβάνει αισθητικές, εργονομικές και μετατροπές αναρτήσεων, αλλά ήδη δείχνει πόσο μακριά μπορεί να φτάσει σε αίσθηση ένα πειραγμένο Sportster, φτάνει να διαθέτει δύο πράγματα: 1200 κυβικά για να διαθέτει σοβαρή ιπποδύναμη και ροπή για τέτοια χρήση και ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μετατροπής







στο μυαλό των ανθρώπων που θα επέμβουν.

Σε αντίθεση με την ισχύουσα νοοτροπία, Customizing δε σημαίνει «τοποθετώ ό,τι μου γυάλισε». Αντίθετα, η διαδικασία αυτή πλέον χρειάζεται τη σύλληψη και εκτέλεση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να αποτελεί πραγματική βελτίωση αισθητική και λειτουργική, χωρίς η μία μετατροπή να αντιμάχεται την άλλη. Όπως κάνει και η μαμά εταιρία, απλά χωρίς τους περιορισμούς της ανάλυσης κόστους των μοντέλων παραγωγής.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, για την εκτέλεση του πρώτου σκέλους της Café Racer χρησιμοποιήθηκαν αξεσουάρ της Roland Sands Designs και φυσικά της εργοστασιακής Screaming Eagle για τα περιφερειακά.

Στη μοτοσυκλέτα αλλάχτηκαν γκριπ, καθρέφτες, βάση οργάνου, τοποθετήθηκαν κλιπόνς, κιτ πίσω φτερού, καπάκι συμπλέκτη, βάσεις ποδωστηρίων, εξατμίσεις μαζί με καλύμματα, φίλτρο αέρα και πλήρως ρυθμιζόμενα αμορτισέρ. Φαίνονται λίγα;

Κι όμως, κάθε εξάρτημα μπορεί να κρατήσει πάνω του το βλέμμα για ώρα, κάθε μετατροπή μπορεί να πυροδοτήσει συζητήσεις με τις ώρες και όλα αυτά μαζί δημιουργούν μια μοτοσυκλέτα που ελάχιστη σχέση έχει με την «απλή» Roadster.

Για να μην την αδικούμε βέβαια, η απλή Roadster αποτέλεσε μια εξαιρετική βάση για τη μοτοσυκλέτα της δοκιμής μας, διαθέτοντας εξαρτήματα έξω από το συνηθισμένο για τη σειρά Sportster, με κυριότερο το μεγάλο μαύρο ανάποδο πιρούνι που, όπως και να 'χει, δίνει μια πιο Ευρωπαϊκή και σπορ αντίληψη στη μοτοσυκλέτα.

Από κει και πέρα βέβαια, οι ομοιότητες της Roadster με τη σπορ ή naked αντίληψη του σήμερα, τελειώνουν εκεί. Η αντίληψη της Harley για την εμφάνιση μιας σπορ μοτοσυκλέτας συνεχίζει να είναι 80% κινητήρας



και 20% όλα τα υπόλοιπα, ενώ στη δική μας ήπειρο, ο κινητήρας βάφεται μαύρος και χάνεται πίσω από ανωδιομένα εξαρτήματα, χρυσές δαγκάνες και απαστράπτοντα πλαίσια.

Στην περίπτωσή μας όμως, δε μιλάμε για μια κατασκευή που προορίζεται να αποτελέσει εναλλακτική σε μια Z 1000, αλλά για μια χρονομηχανή που, χωρίς να χρησιμοποιεί girder πιρούνια ή αμορτισέρ με ενσωματωμένο λεβιεδάκι για την προφόρτιση, καταφέρνει να μεταδώσει με απόλυτο τρόπο την αίσθηση μιας σπορ κατασκευής του «τότε», χωρίς ποτέ να βάλει τον αναβάτη της σε κίνδυνο, μια και φρένα, αναρτήσεις, λάστιχα και ABS λειτουργούν με μοντέρνο τρόπο, σα δίχτυ ασφαλείας για τη βουτιά στο χρόνο. Η Roadster με το Café Racer kit λοιπόν, είναι ο υπερθετικός βαθμός αυτής της φιλοσοφίας.

Μάλλον, λάθος. Αν η Roadster είναι η χρονομηχανή που επιστρέφει τον αναβάτη πίσω με ένα γλυκό τρόπο και με πολιτισμένη –στα όρια του εφικτού για έναν κινητήρα σχεδίασης 30 ετών -συμπεριφορά, το κιτ Café Racer πιάνει τον οδηγό από τα μαλλιά, τον πετάει μέσα στο 1986, του γυρνάει το δεξί χέρι νευρικά σε κάθε φανάρι, τον βάζει να κάνει σφήνες ανάμεσα σε αυτοκίνητα και φορτηγά, να κοιτάει υποτιμητικά τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου και γενικά τον μετατρέπει σε εικοσάρη που αναζητά κόντρες, διασκέδαση, κραδασμούς και επίδειξη.



HARLEY-DAVIDSON ROADSTER CAFE RACER

Ευφυές customizing
Η συγκεκριμένη Roadster έχει δεχτεί το πρώτο στάδιο μετατροπής από τη Harley Davidson Athena, με ένα κιτ που χρησιμοποιεί διάφορους ευφυείς τρόπους εφαρμογής.

Παράδειγμα: Όταν φύγει το «πεταλούδα» τιμόνι μαζί με τις βάσεις του (risers Αμερικανιστί) για να μπουν τα κλιπόνς, περισσεύουν οι τρύπες πάνω στις πλάκες του πιρουνιού. Βάζουμε τάπες; Όχι, καθόλου, απλά εκεί τοποθετείται η πανέμορφη βάση του οργάνου που μέχρι τότε ήταν πάνω από τον προβολέα και «φόρτωνε» οπτικά το εμπρός σύστημα.

Δεύτερο παράδειγμα: Που θα έβαζε ένας σωστός café racer τα μαρσπιέ του για να τοποθετήσει πιο πίσω τα πόδια; Μα στις θέσεις των μαρσπιέ του συνοδηγού. Ακριβώς το ίδιο κάνουν τα νέα rearsets, χρησιμοποιώντας μάλιστα μια κατασκευή που έχει πολύ όμοιες καμπύλες με τις απούσες βάσεις.

Σωστά μαντεύετε, δεν υπάρχει πλέον σέλα για το συνεπιβάτη. Αυτό μας έλειπε.

Η μονή σέλλα έχει ίδιο σχέδιο με την αρχική, ίδιο πάχος υλικού και ίδια άνεση. Απλά λείπει το πίσω της μέρος, δείχνοντας έτσι σα μια μετατροπή που θα μπορούσε να έχει κάνει και ο ίδιος ο αναβάτης.

Η τάπα του ντεπόζιτου είναι χάρμα οφθαλμών, το φίλτρο αέρα είναι ένας πανέμορφος συνδυασμός φιλτροχοάνης και ergal και τα καλύμματα της εξάτμισης στο χρώμα του χαλκού ταιριάζουν απόλυτα με τους πορτοκαλί ρυθμιστές προφόρτισης και απόσβεσης των ακριβών - σε αξία και απόδοση - αμορτισέρ, δείχνοντας πως είναι ένα project όταν δημιουργείται με ενιαίο τρόπο.

Δείτε περισσότερα





HARLEY-DAVIDSON ROADSTER CAFE RACER TEST



Οι καθρέπτες είναι βέβαια τοποθετημένοι στα άκρα του τιμονιού και εδώ υπάρχει το ένα και μοναδικό σημείο που η όλη σχεδίαση προκύπτει ελαφρά οριακή: Όταν οι καθρέπτες ρυθμιστούν στο σωστό σημείο όπου ο αναβάτης έχει πλήρες οπτικό πεδίο, ο δεξιός καθρέπτης βρίσκει στο φίλτρο όταν γυρίσει το τιμόνι τέρμα δεξιά. Ποια θα μπορούσε να είναι η λύση;..

Διαβάστε περισσότερα:



Ο αναβάτης φοράει κράνος Airoh και τζάκετ Nordcap

Η ΠΙΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ BMW!

Το ταξίδι, ο τουρισμός με δύο τροχούς, ήταν ανέκαθεν η ειδικότητα της BMW Motorrad. Πάνω στο ταξίδι έχει χτιστεί ο μύθος της εταιρείας, με ακρογωνιαίους λίθους την αξιοπιστία, την άνεση, την άριστη εργονομία και την πολυτέλεια, στοιχεία που παραδοσιακά συνόδευαν τις μοτοσυκλέτες της βαυαρικές μοτοσυκλέτες.

Του Κώστα Γαμβρούλη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Μπορεί κατά καιρούς αυτή ή προσήλωση στον τουρισμό να έχει εκφραστεί με μονοκύλινδρους , δικύλινδρους σε σειρά, τετρακύλίνδρους και εξακύλινδρους κινητήρες, μπορεί τα GS να είναι τα τελευταία χρόνια τα πιο δημοφιλή μοντέλα της εταιρείας, είναι όμως ο boxer και οι RT και RS σειρές που εκφράζουν τον μοτοσυκλετιστικό πυρήνα της BMW στο ακέραιο. Στην προκειμένη περίπτωση, εξετάζουμε το R 1200 RT του 2017. Touring. Boxer. BMW όσο δεν πάει!

“Ταξιδιωτικός Τουρίστας”

Το “RT” προκύπτει από τα αρχικά του “Reise Tourer”, τα οποία σημαίνουν “Ταξίδι” και “Τουρίστας”. Η όλη έκφραση αποτελεί έναν πλεονασμό, καθότι η μια έννοια “εμπεριέχει” κατά κάποιο τρόπο την άλλη, όμως αυτό ακριβώς είναι και η μοτοσυκλέτα που αντιπροσωπεύεται από αυτή την ονομασία, ένας πλεονασμός άνεσης προστασίας και εξοπλισμού ! Τα πρώτα RT μοντέλα παρουσιάστηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 1970 και έκτοτε αποτελούν μια “σταθερά” στην γκάμα της BMW, έχοντας φυσικά προσαρμοστεί στις αλλαγές που οριζόντουσαν κυρίως από την εξέλιξη του boxer κινητήρα. Από την αερόψυξη και τις δύο βαλβίδες ανά κύλινδρο, στη αεροελαιόψυξη και στις τέσσερις βαλβίδες, πάντα παράλληλα με την σταδιακή αύξηση της χωρητικότητας, για να φτάσουμε στο σήμερα, όπου χρησιμοποιείται η τελευταία γενιά του 1200άρη boxer, με τις τετραβάλβιδες, υγρόψυκτες κεφαλές.


bikeit!.gr
Airoh
bikeit!.gr

Από το “function over form” στο “function = form”

Κάθε RT που έχει παραχθεί, χαρακτηρίζεται από το τεράστιο, ανοικονόμητο πολλές φορές fairing του. Τεράστιες ζελατίνες και πολύ μεγάλες επιφάνειες πλαστικών που αποσκοπούν φυσικά στην πλήρη κάλυψη των επιβαινόντων. Οι πρώτες εφαρμογές αυτής της αντίληψης, δεν ήταν και ότι πιο επιτυχημένο αισθητικά, με την αποτελεσματικότητα του όλου συστήματος να προέχει και να υπερτερεί έναντι της σχεδίασης. Αν αυτό ήταν κάτι που μπορούσες εύκολα να το παραβλέψεις την δεκαετία του 80, στο 2017, είναι απλά ανεπίτρεπτο! Έτσι λοιπόν και τα RT, σιγά – σιγά εμφανιζόντουσαν όλο πιο... “κομψά”, με την τελευταία “γενναία” αισθητική ανανέωση να γίνεται το 2014 και οι γραμμές της να είναι αυτές που βλέπουμε και στο μοντέλο του 2017. Το σύνολο ζελατίνας και fairing εξακολουθεί να είναι πολύ μεγάλο, ωστόσο οι δυναμικές και “μυώδεις” γραμμές, προσδίδουν μια πιο “sport” εμφάνιση. Όλες αυτές οι “αυλακώσεις” και οι αεραγωγοί, όλες οι προεξοχές και τα η “γλυπτική” στα πλαστικά, δεν έχουν βέβαια γίνει






bikeit!.gr
R1200 GT
bikeit!.gr
brembo

Ναι λοιπόν, η R 1200 RT είναι καλή, πολύ καλή για την ακρίβεια!

τυχαία! Αεροδυναμικού οι λόγοι αλλά και καθαρά πρακτικοί, να οδηγείται αέρας εκεί που πρέπει και να εκτρέπεται από εκεί που δεν πρέπει να φτάνει. Επιβλητική η παρουσία του τεράστιου φωτιστικού σώματος, που συνίσταται από τρία κάτοπτρα / ανακλαστήρες, ενώ άξιοι προσοχής είναι και οι καθρέπτες, που ενσωματώνονται στο fairing ντουμπλάροντας παράλληλα και ως προπετάσματα για την προστασία των χεριών / αγκώνων από τον αέρα. Πλέον η σχεδίαση και η πρακτικότητα, λειτουργούν συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά.

Οι λεπτές ισορροπίες της εργονομίας

Στο ταξίδι πρέπει να είσαι αναπόσπαστος, να απολαύσεις τις εικόνες, τις διαδρομές και τους νέους τόπους. Για αυτό και η καλή touring μοτοσυκλέτα είναι η διακριτική, αυτή που κάνει αποτελεσματικά την δουλειά της χωρίς να σου υπενθυμίζει συνεχώς την παρουσία της. Ακόμα και μικρές λεπτομέρειες, που δεν θα ενοχλούσαν σε μικρές καθημερινές διαδρομές ή σε κοντινές αποδράσεις, μπορούν να





Είναι η μοτοσυκλέτα που πρεσβεύει τις πιο παραδοσιακές αξίες της BMW στο σήμερα και οι Βαυαροί, έχοντας επίγνωση του τι σημαίνει αυτό, έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό





μετατραπούν σε "απάλευτα" λειτουργικά μειονεκτήματα όταν χρειαστεί να οδηγεί κάποιος για ώρες. Η R 1200 RT, είναι πολύ μελετημένη σε αυτό τον τομέα και η BMW δεν έχει αφήσει τίποτα απολύτως στην τύχη. Πολύ μεγάλα τα τμήματα της σέλας που αναλογούν σε οδηγό και συνεπιβάτη, ιδανικές οι γωνίες και οι αποστάσεις στο περιβόντο "τρίγωνο της θέσης οδήγησης". Και "taylor made" αν είστε βραχυσωμος ή πολύ ψηλός, αφού η R 1200 RT, μπορεί -χωρίς χρέωση- να παραγγελθεί με πιο χαμηλό ή πιο ψηλό kit σέλας. Με αυτά τα πράγματα δεν παίζουν στην BMW, ειδικά σε ένα μοντέλο όπως αυτό. Τα χειριστήρια σε άλλο επίπεδο επίσης, λειοτυργικά, εύχρηστα, ποιοτικά. Μεγάλη η συμβολή του δαχτυλιδιού – jog dial στο αριστερό grip, στην περιήγηση στα μενού και στην λειτουργία του ηχοσυστήματος, το οποίο παίζει μια χαρά και μέχρι τα 140 χλμ./ώρα ακούς τα πάντα με κράνος και κλειστή την ζελατίνα. Ο πίνακας οργάνων ακολουθεί και αυτός την φιλοσοφία της υπόλοιπης μοτοσυκλέτας, αντί για φαντεζί και εντυπωσιακός (που θα μπορούσε να είναι πολύ άνετα) προτιμά να είναι ευανάγνωστος και "νοικοκυρεμένος". Τι να το κάνεις το panel – ντισκομπάλα όταν απλά θες να πληροφορηθείς για την κινητική κατάσταση της μοτοσυκλέτας και να επιλέξεις εύκολα και γρήγορα συγκεκριμένα πράγματα από το




brembo
METZELER

μενού; Δεν θες στο 576 χιλιόμετρο του ταξιδιού σου να ασχολείσαι με hi-tech gadgets, θες να συνεχίσεις απερίσπαστος την πορεία σου. Εδώ είσαι λοιπόν!

Εξοπλισμός

Φυσικά για τον εξοπλισμό της R 1200 RT πρέπει να αφιερωθεί ξεχωριστή παράγραφος, ώστε να αναφερθούν όλα τα στοιχεία με τα οποία η BMW Motorrad έχει "προικίσει" την μοτοσυκλέτα στην βασική της έκδοση αλλά και όσο στοιχεία ανήκουν στον προαιρετικό εξοπλισμό.

Στην standard έκδοση λοιπόν, η R 1200 RT εξοπλίζεται με τα εξής:

-ABS
-Δύο riding modes (Rain και Road)
-Traction Control (το κατά την BMW, ASC – Automatic Stability Control)
-Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα
-Ρυθμιζόμενη σε δύο θέσεις σέλα οδηγού (στα 805 και 825 χλστ. ύψους)
-Θερμαινόμενα grip
-Κεντρικό stand
-Σχάρα
-Πλαϊνές βαλίτσες
-Full LED φώτα μπροστά και πίσω
-Ψηφιακή έγχρωμη TFT οθόνη 5,7 ιντσών, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων αναλυτικό υπολογιστή ταξιδιού
-Παροχή ρεύματος 12V

Στον προαιρετικό εξοπλισμό, ανήκουν τα κάτωθι:

-Dynamic ESA (δηλαδή ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις)

-Ένδειξη πίεσης ελαστικών
-Pro gear shift assist (δηλαδή quick shifter)
-Χρωμιωμένο σύστημα εξάτμισης
-Θερμαινόμενη σέλα
-Cruise Control
-DRL (δηλαδή Daytime Running Light)
-Ηχοσύστημα (ράδιο / mp3 player, δύο ηχεία έλεγχος από χειριστήρια στο τιμόνι)
-Προεγκατάσταση για την υποδοχή Navigator / GPS
-Δεύτερη παροχή ρεύματος 12V
-Keyless σύστημα εκκίνησης / κλειδώματος
-Συναγερμός

Επίσης, η BMW Motorrad έχει έτοιμα ορισμένα “πακέτα” προαιρετικού εξοπλισμού που περιλαμβάνουν στοιχεία της ανωτέρω λίστας και όχι μόνο...

Διαβάστε περισσότερα:



ΜΕ ΚΑΡΔΙΑ ΜΑΡΟΥΛΙΟΥ!

Η νέα γενιά δίχρονων της Husqvarna έρχεται να δώσει στα Premium Μοντέλα της μαμάς KTM, μία νέα υπόσταση. Φιλικότερα, πιο ροπάτα, αυτορυθμιζόμενα στο υψόμετρο, με αυξημένη αυτονομία, και λιγότερο καπνό στο τελικό εξαγωγής!



Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης, Γιώργος Σβολόπουλος



Ο αναβάτης φοράει κράνος Acerbis και ένδυση Fovos





Ελαστικότητα και αυτονομία

Ο νέος δίχρονος κινητήρας που γνωρίσαμε αρχικά στα Husqvarna motocross, στα 250 κυβικά εκατοστά, τον Μάϊο του 2016, είναι αυτός που είχαν και τα μοντέλα enduro του 2017. Τελείως νέες μοτοσυκλέτες για το 2017, οι οποίες όμως για το 2018, έχουν νέα καρδιά - καρδιά μαρουλιού! Νέα δεδομένα για τα δίχρονα enduro της Husqvarna, που μοιράζονται την ίδια τεχνολογία με την KTM, χρησιμοποιώντας για το 2018 σύστημα ψεκασμού για την πλήρωση του κυλίνδρου με καύσιμο μείγμα.

Έτσι, μαζί με το σύστημα ψεκασμού, αλλάζουν και οι συνήθειες των αναβατών που οδηγούσαν δίχρονα μέχρι πρότινος. Τέλος η ανάμειξη βενζίνης με λάδι στο ρεζερβουάρ, τέλος το κουβάλημα λαδιού για τον ανεφοδιασμό, αφού πλέον βάζεις απλά βενζίνη στο ρεζερβουάρ, όπως και στα τετράχρονα. Άρα μπορείς να δανειστείς και στο βουνό από κάποιον ‘’τετράχρονο’’, όπως κάνουν και αυτοί μεταξύ τους. Τέλος τα λαδώματα μπουζί, αλλά και τα μπουκώματα στις χαμηλές στροφές από κακό λάδι, ή από το λάδι που ‘’έκατσε’’. Τέλος και ο καπνός που έβγαινε από το τελικό εξαγωγής, ειδικά αν η μοτοσυκλέτα ήταν μπουκωμένη - και το λάδι έσταζε! Ένα από τα



Χωρίς κραδασμούς, με ήρεμη λειτουργία, ελαφρύτερη αίσθηση, ροπή και ελαστικότητα, τα νέα Husqvarna είναι αυτό που θα λέγαμε Premium enduro μοτοσυκλέτες.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



σημαντικότερα; Τέλος οι περιορισμοί στις βόλτες, αφού πλέον τα δίχρονα, μπορούν να ακολουθούν τα τετράχρονα στην αυτονομία, ενώ, η οδήγηση σε μεγάλα υψόμετρα, αποκτά νέο νόημα, μιας και τα νέα ψεκαστά δίχρονα, δεν χρειάζονται ρύθμιση στα ζιγκλερ - αυτορυθμίζονται ανάλογα!
Η Husqvarna διατηρεί τα πλεονεκτήματα των δίχρονων όπως το βάρος και η ελαφριά αίσθηση, η ελάχιστη συντήρηση και λιγότερες φθορές σε σχέση με τα τετράχρονα. Και τα αρτικόλεξα , έρχονται να δώσουν στα νέα TE 250 και 300, τα θετικά των τετράχρονων, όπως η ροπή στις χαμηλές στροφές, η ελαστικότητα του κινητήρα, η αυτονομία, η ευκολία στην οδήγηση.

Απρόσκοπτη λειτουργία

Έχοντας οδηγήσει τις Husqvarna TE 250 / 300 του 2017, είχαμε να κρίνουμε μόνο τον κινητήρα, μιας και ο κινητήρας ήταν αυτός που είχε τις διαφορές για το 2018. Μάλιστα ο κινητήρας είναι ίδιος με τον KTM , και τα μοντέλα, διαφοροποιούνται εκτός του μοχλισμού και των διαφορετικών πλαστικών περιφερειακών και υποπλαισίου, και στα φρένα. Στην περίπτωση της Husqvarna έρχονται από την Magura, ενώ στων KTM, από την Brembo. Όχι ότι καταλάβαμε



Τα TE 250i / TE 300i, αποτελούν αδιαμφισβήτητα αυτό που ονομάζουμε "game changer" στα δίχρονα!



διαφορά να πούμε την αλήθεια, μιας και στην πίστα motocross της Πεντέλης όπου έγινε η οδηγική παρουσίαση και των δύο εταιριών, ούτε υπήρχε χρόνος για τέτοια εξακρίβωση, ούτε και έχουν διαφορές άξιας αναφοράς.
Στην ίδια πίστα είχαμε οδηγήσει άλλωστε και τα μοντέλα Husqvarna του 2017, και τα νέα, έχουν διαφορετικό πλαίσιο με αλλαγή στον κενκό σωλήνα για φιλοξενία του λαδιού (όχι όμως της γεωμετρίας), αλλά και σε μέρη του κινητήρα, για την επίτευξη της νέας τροφοδοσίας. Όμως, τελικά οι διαφορές των μοντέλων 2017 με 2018 είναι πιο πολλές από τις οπτικές, αφού η λειτουργία των , είναι τελείως διαφορετική. Στόχος το TE 300 με το οποίο και ξεκινήσαμε, με την μίζα του να το φέρνει σε λειτουργία αμέσως, χωρίς δεύτερη κουβέντα. Σταθερό ρελαντί, μπάσος ήχος, άμεσο ανέβασμα στροφών χωρίς καμία καθυστέρηση ή μπούκωμα ακόμη και στην απότομη γκαζιά.
Καπνός δεν εμφανιζόταν από το τελικό εξαγωγής, παρά το ότι ο ήχος δεν διέφερε σε ένταση από τα παλιά μοντέλα - θα λέγαμε περισσότερο φιλτραρισμένος. Η βόλτα ξεκίνησε άνετα, με τον κινητήρα να γουργουρίζει, και την μοτοσυκλέτα να επιταχύνει αμέσως στο γύρισμα του γκαζιού. Η ομαλότητα είναι έκδηλη από τις πρώτες στροφές περιστροφής του κινητήρα και η ροπή εμφανής, ακόμη και σε ρυθμούς ‘’πάω τόσο αργά που χάνω την ισορροπία”.
Αλλαγές σχέσεων επίτηδες σε αργές ταχύτητες και το 300άρι της Husqvarna επιταχύνει γραμμικά, ομαλά, ακόμη και με παραπάνω σχέση στο κιβώτιο, μέσα σε στροφή ή ανηφόρα. Καταλαβαίνεις αμέσως ότι δύσκολα θα μπουκώσει ή θα διστάσει να βγάλει την δύναμη του στο άνοιγμα του γκαζιού.

Η αγωνιστική

Η καύση φαίνεται να γίνεται τέλεια, αφού όσο ανοίγεις το γκάζι, τόσο παίρνεις απόδοση, με τον ψεκασμός να λειτουργεί άψογα. Αν και το νέο TE 300 είναι ήρεμο και βολικό, καταλαβαίνεις ωστόσο ότι επιταχύνει χωρίς να σε κουράζει. Η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα μας έκανε περίεργη αίσθηση μόνο από τις ρυθμίσεις των αναρτήσεων, οι οποίες ήταν πολύ μαλακές, ειδικά στο μπροστινό τμήμα. Το ξεπερνάμε γιατί είναι κάτι πολύ σχετικό που έχει να κάνει με τον αναβάτη που το οδηγεί, και μένουμε στον κινητήρα, που είναι και το κύριο πεδίο της δοκιμής άλλωστε. Το 300άρι βρίσκει πρόσφυση παντού, είναι γραμμικότατο, χωρίς να σπινάρει και να λυσσάει - που φτάσαμε, να λέμε ότι το καθ' όλα ήρεμο 300άρι του '17, λυσσάει, σε σχέση με του '18!

Κι όμως, λειτουργεί σαν να έχει Traction Control που περιορίζει την δύναμη, και ας μην υπάρχει κάτι τέτοιο. Από την άλλη, το TE 250 είναι αναμφίβολα πιο αγωνιστικό. Δείχνει ακονισμένο και έτοιμο να επιτεθεί, με περισσότερο τσαγανό στις χαμηλές στροφές, και πιο άμεσο ξύπνημα μόλις τσιμπήσεις τον συμπλέκτη. Βρίσκει και αυτό πρόσφυση εύκολα, επηρεάζει λιγότερο το πλαίσιο και τις αναρτήσεις σε σχέση με το μοντέλο του 2017, σκαρφαλώνει πιο άνετα, αποδίδει καλύτερα στις χαμηλές στροφές περιστροφής.

Έχει όμως πιο άμεσο πέρασμα από τις μεσαίες στις ψηλές στροφές περιστροφής, λειτουργία που ο προπονημένος και επιθετικός αναβάτης θα εκτιμήσει περισσότερο.

Πιο premium από ποτέ

Η σύντομη δοκιμή στην πίστα motocross της Πεντέλης, με οδήγηση σε λίγα





ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



μονοπάτια, σε κάποιες ανηφόρες και λίγα δύσβατα σημεία, θα λέγαμε ότι δεν είναι και η πλέον κατατοπιστική για να κρίνεις τόσο απαιτητική τεχνολογία. Αυτό είναι βέβαια και ένα σημαντικό σημάδι, μιας και η ολιγόωρη οδήγηση, μας έδειξε αμέσως τι εστί Husqvarna 2018.
Οι νέες μοτοσυκλέτες μπορούν να αυτορυθμίζονται κάθε 15 λεπτά λαμβάνοντας δεδομένα από διάφορους αισθητήρες θερμοκρασίας, υψομέτρου, σχέσεων, ανοίγματος γκαζιού, κ.α., με τους οποίους δίνουν πάντα στον αναβάτη αυτό που θέλει, άσχετα με το υψόμετρο που βρίσκεται. Η άμεση προσαρμογή στην θερμοκρασία, στο υψόμετρο, στην υγρασία, κλείνει διά παντός το κεφάλαιο ''δίχρονο και ζιγκλέρωμα'', και προσθέτοντας αυτονομία σε καύσιμο και λάδι - "καις" πέντε ρεζερβουάρ καυσίμου με ένα λαδιού!, έχεις νέους ορίζοντες. Χωρίς κραδασμούς, με ήρεμη λειτουργία, ελαφρύτερη αίσθηση, ροπή και ελαστικότητα, τα νέα Husqvarna είναι αυτό που θα λέγαμε Premium enduro μοτοσυκλέτες.





Είτε είσαι χομπίστας, είτε αγωνιζόμενος, δεν μπορείς να αγνοήσεις ότι η νέα τεχνολογία δημιουργεί μοτοσυκλέτες ευκολότερες για κάθε επίπεδο, και να στρέψεις το κεφάλι προς τα εκεί. Η KTM, απλά ξέφυγε πολύ, η Husqvarna όπως ήταν αναμενόμενο ακολούθησε και πλέον ο πήχης βρίσκεται σε νέα επίπεδα.

Νέα δίχρονα δεδομένα!

Του Τάκη Μανιάτη

Νέα εποχή για τους δίχρονους κινητήρες, με τον ψεκασμό να εμφανίζεται πρώτη φορά στην παραγωγή, χάριν στην Husqvarna και την "μαμά" ΚΤΜ. Ταξιδεύουμε στον μαγικό κόσμο των δίχρονων και βλέπουμε πως ακριβώς λειτουργεί το σύστημα TPI.




Husqvarna
D.I.D DirtStar


USE ONLY
BEL-RAY®
LUBRICANTS
BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
OIL
MADE IN AUSTRIA
01

Η εξέλιξη

Είχαμε την ευκαιρία να βρεθούμε στην πρώτη παρουσίαση των νέων δίχρονων μοτοσυκλετών της KTM και Husqvarna, των EXC TPI και Husqvarna, στην πρώτη ελληνική παρουσίαση που διοργάνωσε η KTM SEE, στα γραφεία της, στο Γκάζι. Για πρώτη φορά στην ιστορία ένας δίχρονος κινητήρας με τροφοδοσία μέσω ψεκασμού, μπαίνει στην παραγωγή, και γι' αυτό και αξίζει μία ξεχωριστή παρουσίαση. Ούτως ή άλλως, οι δίχρονες μοτοσυκλέτες Husqvarna είναι ίδιες με του 2017 ως βάση, και η βασική διαφορά έγκειται στο σύστημα ψεκασμού, τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά που περιβάλουν τον κινητήρα, τις διαφορές στο άνω τμήμα του κινητήρα, και το δοχείο αποθήκευσης του λαδιού.

Ας τα πάρουμε με την σειρά: Η μαμά της Husqvarna, KTM, ξεκίνησε να δουλεύει πάνω στα συστήματα ψεκασμού το 2004, με το σύστημα που ονομάστηκε τότε 2T EFI. Το πρώτο πρωτότυπο ήταν έτοιμο το 2006 και ήταν ένας κινητήρας Orbital με τεχνολογία άμεσου ψεκασμού (Direct Injection). Αυτό χρησιμοποιούσε ένα σύστημα άμεσου ψεκασμού, όπου το μπεκ ψέκαζε το καύσιμο μέσα στο θάλαμο καύσης. Στον κινητήρα αυτό, το κάρτερ λιπαινόταν με λάδι που υπήρχε μόνιμα μέσα στον κινητήρα (όπως στους τετράχρονους κινητήρες). Το σύστημα είχε βασιστεί στον δίχρονο κινητήρα των μοντέλων EXC, των οποίων η σχεδίαση είχε γίνει αρχικά το 1992.

Το σύστημα άμεσου ψεκασμού επόμενης γενιάς, παρουσιάστηκε το 2012, σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο του Graz, που ήταν ένα σύστημα χαμηλής πίεσης ψεκασμού. Αυτό το σύστημα άφηνε αμετάβλητο το καπάκι του κυλίνδρου, και ο ψεκασμός γινόταν μέσω ενός σώματος τοποθετημένου στο κλασικό σημείο όπου βρίσκεται και το καρμπυρατέρ - πίσω από τον κύλινδρο.

Το 2014, η KTM δημιούργησε το σύστημα TPI, με τα αρχικά του να σημαίνουν Transfer Port Injection, σχεδιάζοντας ουσιαστικά έναν νέο κύλινδρο ο οποίος μεταφέρει το καύσιμο στις θυρίδες μεταφοράς του εμβόλου.

Η λειτουργία

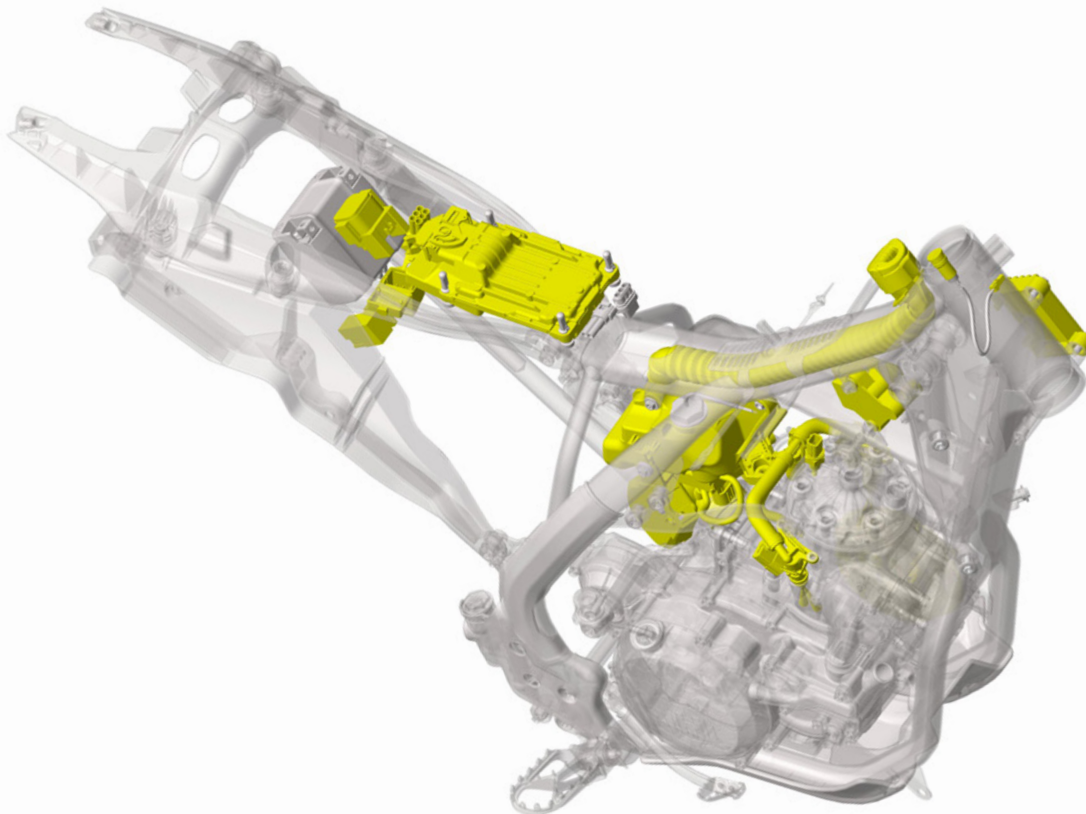
Το σύστημα αυτό έχει εφαρμοστεί στον νέο κινητήρα που παρουσίασε η KTM το 2017 και πρώτα φόρεσαν τα enduro της Husqvarna λίγους μήνες πρίν. Η ουσιαστική αλλαγή αφορά στον τρόπο μεταφοράς του καυσίμου μείγματος

στον κύλινδρο, και στο τρόπο μείξης του. Για να επιτευχθεί σωστή λειτουργία, οι κυριότερες διαφοροποιήσεις είναι: Ο νέος κύλινδρος, το σύστημα EMS μαζί με την καλωδίωση, η μεγαλύτερη γεννήτρια 196W, ο ανορθωτής από τα τετράχρονα μοντέλα EXC-F, τα μπεκ, το σύστημα παροχής λαδιού, το σύστημα παροχής καυσίμου, το φιλτροκούτι.

Ας τα δούμε ξεχωριστά.

Το σύστημα EMS - Engine Management System είναι εξελιγμένο ειδικά για τα μοντέλα TPI. Έχει υψηλού επιπέδου διαχείριση και στρατηγική λειτουργίας ενώ είναι απλό και ανθεκτικό σύστημα. Παρέχει δυνατότητα χρήσης διαφορετικών χαρτογραφήσεων για την ηλεκτρονική ανάφλεξη, και αυτόματη προσαρμογή στις περιβαλλοντικές συνθήκες.
Μία σειρά από αισθητήρες συνεργάζονται με την μονάδα EMS ώστε να δίνουν τις κατάλληλες πληροφορίες για προσαρμογή στην ανάφλεξη, στα μπεκ και στην αντλία λαδιού, με στόχο την απολύτως τέλεια καύση.
Οι αισθητήρες αυτοί λαμβάνουν πληροφορίες από την θέση της μοτοσυκλέτας, με τον αισθητήρα ανατροπής να ενημερώνει αν η μοτοσυκλέτα έχει πέσει. Υπάρχει αισθητήρας για την πίεση του στροφαλοθάλαμου, τις στροφές του κινητήρα, την θέση του γκαζιού, την θερμοκρασία ψυκτικού, την θερμοκρασία του αέρα στην εισαγωγή, ενώ ο διακόπτης επιλογής χαρτογράφησης είναι standard σε αντίθεση με τα απλά μοντέλα KTM.





Λιγότερος καπνός, ευ
χρειάζεται πλέον ανάμειξη
ήρεμη λειτουργία σ
ρύθμιση κάθε 15 λεπ
κάνουν τα ''παλιά'' δίχρ



υκολία στην χρήση αφού δεν
του λαδιού στο ρεζερβουάρ,
ε όλη την καμπύλη και αυτο-
τά, σε συνθήκες υψομέτρου,
ρονα του 2017, να δείχνουν
αρχαία!





Όλες αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από την μονάδα EMS η οποία δίνει τις απαραίτητες εντολές στο σώμα παροχής λαδιού στον κινητήρα της Dell 'Orto διαμέτρου 39mm, ώστε ο αναβάτης να ανοίγει το γκάζι και να απολαμβάνει οδήγηση.
Υπάρχει όμως μία τεράστια διαφορά εδώ: Το σώμα ψεκασμού δεν είναι ένα κλασικό σώμα που ψεκάζει καύσιμο μείγμα, όπως στα τετράχρονα KTM. Ψεκάζει μείγμα λαδιού - αέρα, απευθείας στον στροφαλοθάλαμο, μέσω βαλβίδων reed, κι έτσι λιπαίνονται τα ρουλεμάν του στροφάλου και της μπιέλας.
Το σώμα διαθέτει Throttle Position Sensor - αισθητήρα ανοίγματος γκαζιού, την παροχή λαδιού για την λίπανση του κινητήρα, το κουμπί κρύας εκκίνησης - choke, βίδα ρύθμισης του ρελαντί, ενώ η γκαζιέρα του, έχει δύο ντίζες, για λόγους ασφαλείας και αξιοπιστίας.

Η μεταφορά μείγματος

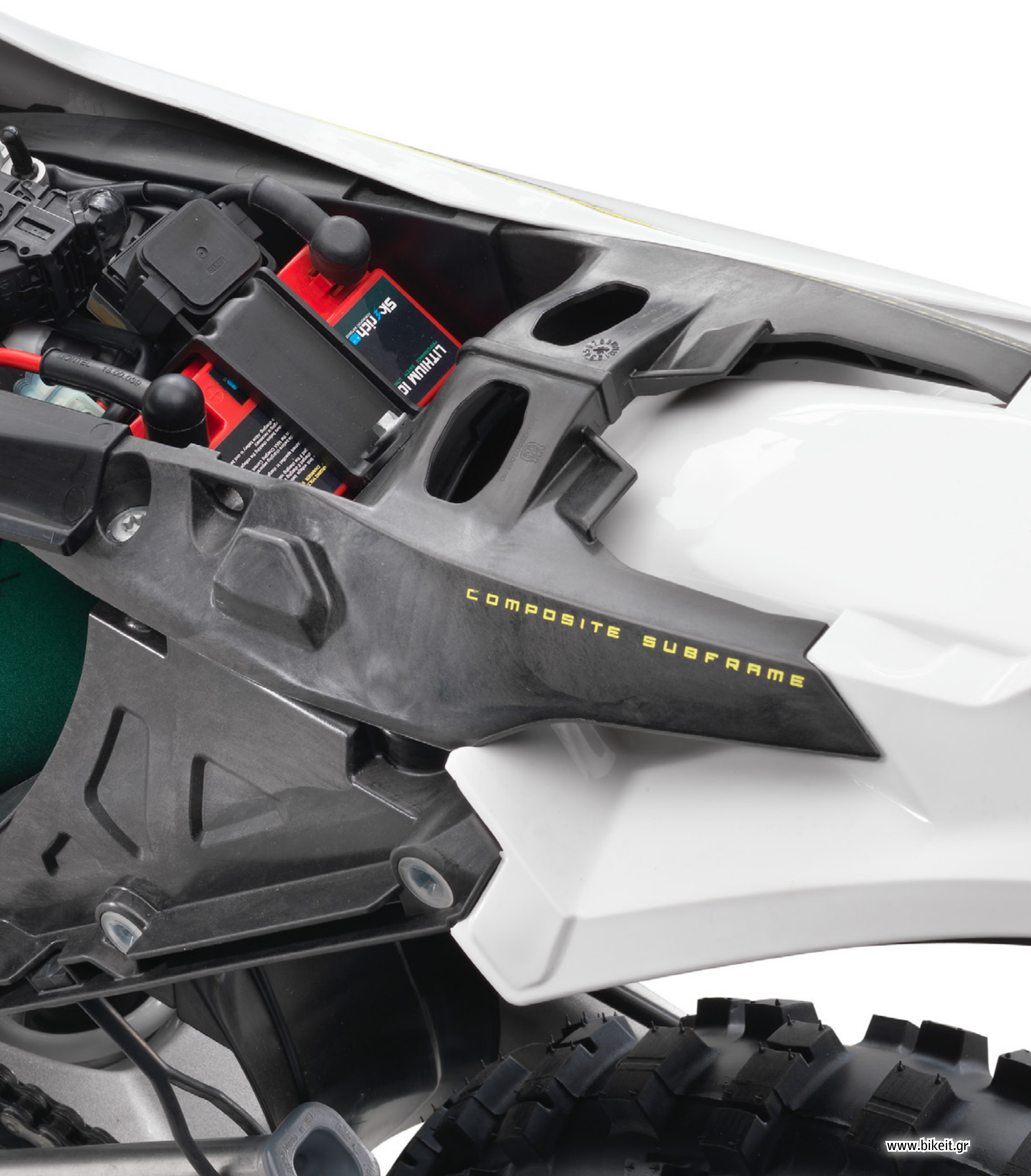
Ο ψεκασμός γίνεται ως εξής: Η αντλία λαδιού μεταφέρει την ανάλογη ποσότητα λαδιού στο σώμα, και η ροή του αέρα τραβά το λάδι δημιουργώντας ένα μείγμα αέρα - λαδιού.
Το μείγμα αέρα-λαδιού μεταφέρεται μέσω των θυρίδων μεταφοράς, που βρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα του νέου κυλίνδρου, στον θάλαμο καύσης. Στο άνω μέρος των θυρίδων μεταφοράς, βρίσκονται τα δύο μπεκ (εκατέρωθεν του κυλίνδρου), τα οποία εμπλουτίζουν το μείγμα λαδιού-αέρα με τη βενζίνη.
Με την άνοδο του μείγματος αέρα - λαδιού, αναμειγνύεται και το καύσιμο, και το καύσιμο μείγμα φτάνει στον θάλαμο καύσης, έτοιμο για καύση και την αρχή του πρώτου από τους δύο κύκλους (συμπίεση - καύση).
Στις χαμηλές στροφές λειτουργίας, μόνο το

ένα μπεκ καυσίμου ψεκάζει βενζίνη, εναλλάξ από κάθε πλευρά. Στις υψηλότερες στροφές, λειτουργούν ταυτόχρονα και τα δύο μπεκ.
Η ροϊκή μελέτη του μείγματος έχει γίνει με ακριβέστατη μέθοδο προσομοίωσης σε υπολογιστή που η KTM ονομάζει CFD-Computational Fluid Dynamics. Αποτέλεσμα αυτού είναι, να παρέχεται 100% φρέσκος αέρας στην εισαγωγή, και κατά την εξαγωγή, στην αντίστοιχη θυρίδα, να φτάνει το ποσοστό στο 0% - τέλεια καύση δηλαδή!
Για την λειτουργία του συστήματος έχουμε εμφάνιση νέων συστημάτων στα δίχρονα. Μέσα στο ρεζερβουάρ που μέχρι πρότινος δεν υπήρχε κάτι, τώρα συναντάμε μία τρόμπα βενζίνης με πίεση 3,5 bar που έρχεται από τα τετράχρονα, ένα φίλτρο βενζίνης, και ένας ρυθμιστής πίεσης που εξασφαλίζει ότι η πίεση στο κύκλωμα καυσίμου διατηρείται στα 3,5 bar. Υπάρχει επιπρόσθετα μία σίτα καθαρισμού του καυσίμου στο κλιπ ένωσης του σωλήνα, ενώ το 9λιτρο ρεζερβουάρ διαθέτει και αισθητήρα στάθμης με ένδειξη στο ηλεκτρονικό πολυόργανο!

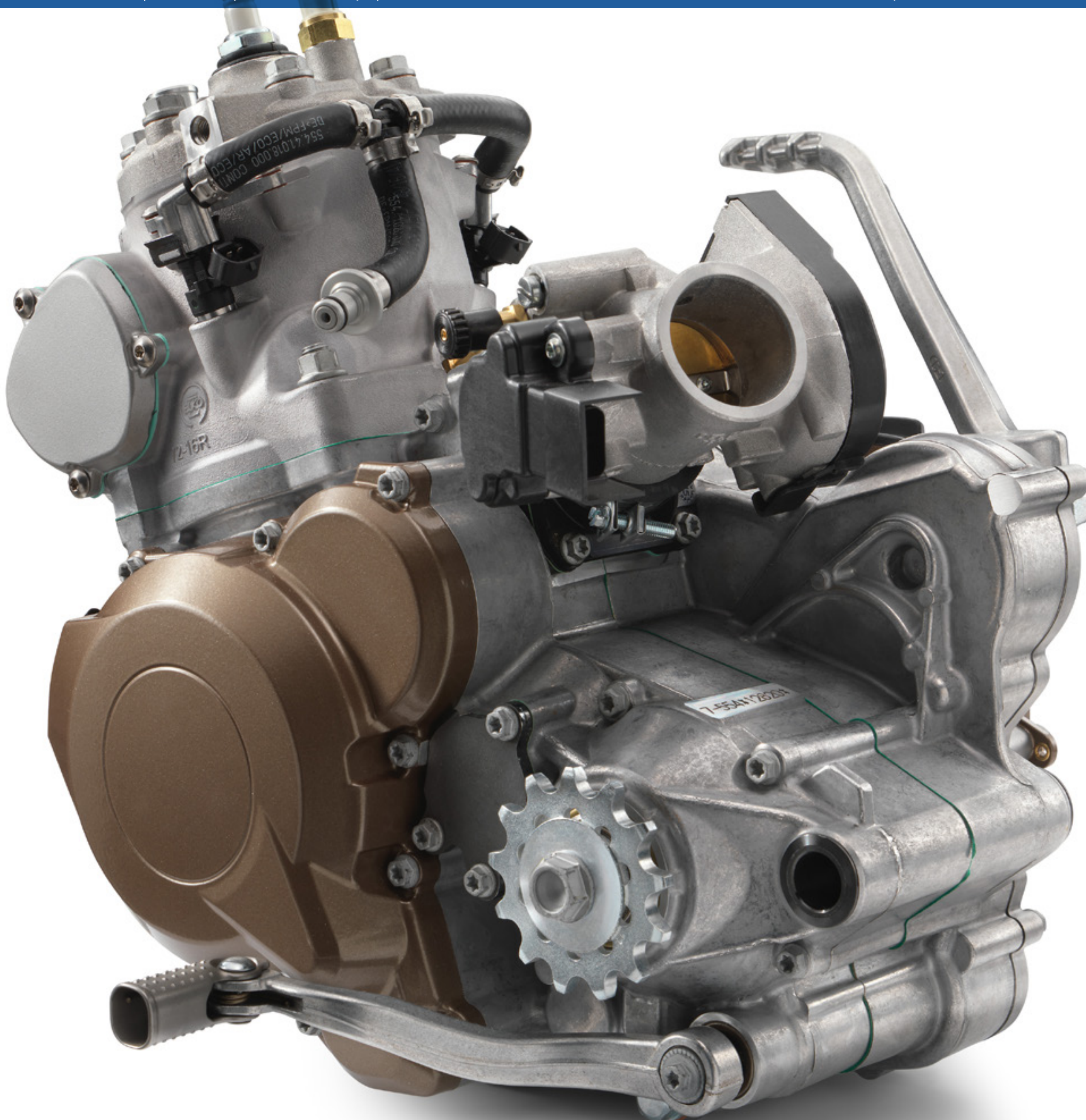
Ευκολία στην χρήση

Το λάδι πλέον δεν αναμειγνύεται στο ρεζερβουάρ, αλλά αποθηκεύεται στην κεντρική δοκό του πλαισίου που ξεκινάει από το λαιμό, και φτάνει πίσω από τον κινητήρα.
Αποθηκεύεται σε δοχείο λαδιού που βρίσκεται στο τελείωμα της κεντρικής δοκού μέσω ειδικής οπής στο νέο πλαίσιο (πάνω από το σώμα ψεκασμού περίπου), και η μεταφορά του στο σώμα γίνεται μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης αντλίας. Το δοχείο διαθέτει αισθητήρα στάθμης και η μέση αναλογία μείξης φτάνει στο 1:80 - υπολογίστε κοντά στα 5 ρεζερβουάρ καυσίμου χωρίς ανεφοδιασμό λαδιού. Φυσικά δεν υπάρχει ανάγκη για προετοιμασία του μείγματος στο




COMPOSITE SUBFRAME
LITHIUM IO

ρεζερβουάρ, όπως στα περσινά μοντέλα, ενώ ο καπνός από το τελικό εξαγωγής μειώνεται σημαντικά.
Η Husqvarna παρουσίασε τα συγκριτικά δυναμοδιαγράμματα των δίχρονων κινητήρων 250 και 300 στην περσινή μορφή (με καρμπυρατέρ), αλλά και σε αυτήν του 2018, των TPI, με ψεκασμό.
Οι διαφορές δεν είναι μεγάλες, και οι νέοι κινητήρες διατηρούν και επιτυγχάνουν περισσότερη δύναμη στις ψηλές στροφές, αλλά και ομαλότερη λειτουργία σε όλη την καμπύλη. Απουσιάζουν όποια ξεσπάσματα, και η γραμμικότητα είναι εμφανής παντού, και στους δύο κυβισμούς, 250 και 300. Λιγότερος καπνός, ευκολία στην χρήση αφού δεν χρειάζεται πλέον ανάμειξη του λαδιού στο ρεζερβουάρ, δυνατότητα να βάζεις μόνο βενζίνη στις βόλτες, όπως στα τετράχρονα, και το κυριότερο, ήρεμη λειτουργία σε όλη την καμπύλη και αυτο-ρύθμιση κάθε 15 λεπτά, σε συνθήκες υψομέτρου, κάνουν τα ''παλιά'' δίχρονα του 2017, να δείχνουν αρχαία!



Στο "Top end" της Αυστραλίας

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Το θερμόμετρο της μοτοσυκλέτας έδειχνε μόλις 2°C όταν αποχαιρετούσα εκείνο το παγωμένο πρωινό, την τεράστια πέτρινη καρδιά της Αυστραλίας. Μετά από 240 χλμ. διαδρομής, θα συναντούσα και πάλι τον οδικό άξονα Stuart Hwy, ο οποίος θα αναλάμβανε κατόπιν να οδηγήσει την μαύρη KTM 1050 και τον σκονισμένο αναβάτη της στον μακρινό αυστραλιανό βορρά.



Η Outback

Με ενδιάμεσους σταθμούς τις πόλεις Alice Springs, Tennant Creek και Katherine, ήθελα περίπου 1.650 χλμ. μέχρι να βάλω ρόδα στην πόλη Darwin.

Οδηγώντας για ακόμα μια μέρα πάνω στον Stuart Hwy, τα χιλιόμετρα στο ταξίδι της αφιλόξενης Outback περνούσαν αργά και βασανιστικά. Οι ασφάλτινες ευθείες που χάνονται στο βάθος του ορίζοντα με τραβούσαν βαθειά μέσα σ' έναν κόσμο αφόρητης μοναξιάς, εκκωφαντικής σιωπής και απελπιστικής απεραντοσύνης. Παράλληλα, κάποιες τετριμμένες συνήθειες είχαν αποκτήσει μια άλλη διάσταση στο μονότονο ταξίδι της αυστραλιανής Outback. Η στάση για μια φωτογραφία, ο ανεφοδιασμός σε βενζίνη, η γουλιά του καφέ, η συνομιλία με τους άλλους ταξιδιώτες του δρόμου, η προσπέραση ενός θηριώδους RoadTrain (η νταλίκα της Out-

back που ξεπερνά σε μήκος τα 50μ.),όλα αυτά λειτουργούσαν ως μια αναγκαιότητα για να αντέξω στη ψυχολογική πίεση της καταραμένης μοναξιάς.

Και τελικά τα κατάφερα... Λίγο πριν πέσω σε βαθειά κατάθλιψη, αντίκρισα τα πρώτα σπίτια της πόλης AliceSprings – βρισκόμουν πλέον στα όρια της πολιτείας NorthernTerritory. Η AliceSprings, ένα αναπτυσσόμενο αστικό κέντρο της Κεντρικής Αυστραλίας, ιδρύθηκε το 1888 και φιλοξενεί σήμερα περίπου 25.000 κατοίκους. Για την πλειοψηφία των ταξιδιωτών, η AliceSprings αντιπροσωπεύει έναν σταθμό ανασυγκρότησης πριν ή μετά από μια πολυήμερη περιπλάνηση στην αχανή Outback. Αυτό ακριβώς το ρόλο έπαιξε και για μένα η AliceSprings.

Εμπειρία ζωής

Επειδή κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι γνώρισε την Αυστραλία, αν δεν περιπλανηθεί και ζήσει για μερικές έστω

μέρες στην Outback, θέλησα να βιώσω την απόλυτη περιπέτεια της ερήμου. Έχοντας εφοδιαστεί επαρκώς σε καύσιμα, τρόφιμα και νερό, για τις επόμενες τρεις μέρες οδήγησα αποκλειστικά σε χωμάτινες διαδρομές, “συνομιλούσα” καθημερινά με την τοπική φύση, ξόρκισα κάποιες αδιόρατες φοβίες μου, ενώ τα βράδια έστηνα την σκηνή μου στην μέση του πουθενά, με μόνη συντροφιά μου τον έναστρο ουρανό της Outback. Ήταν μια πραγματικά ανεπανάληπτη εμπειρία ζωής... Επιστρέφοντας όμως στην AliceSprings,



και πριν συνεχίσω την πορεία μου πάνω στον Stuart Hwy, έπλυνα επειγόντως την μοτοσυκλέτα (που είχε μεταμορφωθεί σε μια κατακόκκινη μάζα με ρόδες) κι εγώ χρειάστηκα να μπω ολόκληρος στο πλυντήριο για να ξεβρωμίσω...

Λίγα χιλιόμετρα βόρεια της AliceSprings, στην διαδρομή προς την πόλη Tenant Creek , με περίμενε ο Τροπικός του Αιγόκερου –με τη νοητή υπέρβαση του, βρέθηκα από την Εύκρατη στη Διακεκαυμένη ζώνη. Και φυσικά, οι αναμνηστικές φωτογραφίες που τραβήχτηκαν στο συγκεκριμένο γεωγραφικό σημείο είχαν ως κύριο θέμα τη μοτοσυκλέτα και τον αναβάτη της να ποζάρουν όλο καμάρι μπροστά στο σχετικό μνημείο.

Περίπου 80 χλμ. πριν την πόλη Tenant Creek , έκανα μια στάση στον ...Διάβολο,


GIVI
WWW.MOTOMARKET-SHOP.GR

για να επισκεφθώ τα περίφημα Devil'sMarbles. Αμέτρητοι κόκκινοι γρανιτένιοι ογκόλιθοι σε ακανόνιστους σωρούς απλώνονταν σε μεγάλη έκταση, συνιστώντας ένα εξωπραγματικό θέαμα μέσα στο ερημικό τοπίο της Outback - ήταν άλλη μια θαυμάσια έκπληξη του τοπικού οικοσυστήματος. Εδώ συνάντησα και τον σαρανταπεντάχρονο Jerry με το ποδήλατό του, που είχε κατασκηνώνει από το προηγούμενο βράδυ. Με κέρασε καφέ κι εγώ έβαλα την παρέα – "δικυκλιστική" αλληλεγγύη...



Αλλαγή σκηνικού

Δεν ξέρω γιατί, αλλά ο Jerry αμέσως μου άνοιξε την καρδιά του – ίσως επειδή ο πατέρας του δίδασκε αρχαιοελληνική και ρωμαϊκή Ιστορία στο πανεπιστήμιο του Σύδνεϋ. Εδώ και δυο χρόνια, ο Jerry ταξίδευε με το ποδήλατό του στην Αυστραλία. Είχε παραιτηθεί από τον αυστραλιανό στρατό (υπηρετούσε ως μόνιμος υπαξιωματικός), αφού δεν μπόρεσε ποτέ να ξεπεράσει το σοκ που υπέστη στο Αφγανιστάν, όταν μπροστά στα μάτια του οι δυο κολλητοί του σκοτώθηκαν από έναν βομβιστή αυτοκτονίας – ο ίδιος γλίτωσε από

θαύμα. Παρά την ψυχολογική στήριξη που είχε, ο Jerry προτίμησε να βυθιστεί μέσα στις αναμνήσεις τους, παράτησε τελικά τα πάντα και ξεκίνησε να ταξιδεύει με το ποδήλατό για να αναθεωρήσει την ζωή του και να ξεχάσει...

Δυο μέρες αργότερα, με την άφιξή μου στην πόλη Darwin,η μοτοσυκλέτα είχε καταγράψει 5.850 χλμ. από την αρχή του ταξιδιού και ο υδράργυρος είχε πλέον σκαρφαλώσει στους 30oC. Τέλος τα ισοθερμικά ρούχα, τα γάντια και η κουκούλα. Στην Βόρεια Αυστραλία (γνωστή κι ως Top end) έχουν αιώνιο

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Τελικό Akrapovic για Suzuki DL 1000 V-Strom

Ποιοτική αναβάθμιση

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Suzuki DL 1000 V-Strom 14-17.
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης.

Αλλάξτε τη φύση της μοτοσικλέτας...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410



Jacket Revit Elysee Dark (Brown)



Casual σχεδίαση, μοτοσυκλετιστική προστασία

Το σακάκι REVIT Elysee αποδεικνύει το αξίωμα ότι «το λιγότερο είναι περισσότερο». Όλα τα στοιχεία αυτού του μπουφάν έχουν σχεδιαστεί διακριτικά: το μπροστινό πτερύγιο διαθέτει ανεμοθραύστη, ένα ανακλαστικό πάνελ έχει ενσωματωθεί στο γιακά, και εγκεκριμένα CE-προστασία ολοκληρωμένη. Είναι δύσκολο να παρατηρήσετε κάποιο από αυτά τα χαρακτηριστικά και είναι αυτό ακριβώς που δίνει σε αυτό το σακάκι μια διακριτική όψη.

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Τελικό Akrapovic για Honda X-ADV



Ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της HONDA X-ADV 17-18.
Αυτή η εξαιρετικά σχεδιασμένη εξάτμιση, με το εξωτερικό περίβλημα από τιτάνιο και τάπα στο τελείωμα του τελικού...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Φίλτρο αέρα DNA “Leather Top”



Αναγνωρισμένο παγκοσμίως

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, με μία ακόμη βράβευση, αυτή τη φορά με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος “Reddot Product Design Award 2017”!
Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Κράνος Bell Star Mips “Isle of man”

Κορυφαίων προδιαγραφών



Κατασκευασμένο με βάση το PRO STAR, το STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε ελκυστική τιμή για την καθημερινή χρήση.
Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Γάντια Nordcap Speed Αδιάβροχα γάντια πόλης



Ένα αδιάβροχο, sport, γάντι πόλης.

Σχεδιασμένο να παρέχει εξαιρετική εφαρμογή και προστασία. Το τέλειο γάντι για σπορ αναβάτες στην πόλη. Εξαιρετική προστασία από τα εμφανή real Carbon-fiber προστατευτικά στις αρθρώσεις και τα slider στις παλάμες. Σύστημα κλεισίματος με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Γάντια Nordcap Voras



Προσιτά γάντια για τον χειμώνα

Το VORAS είναι το τέλειο γάντι για να αντιμετωπίσετε τον χειμώνα. Η κατασκευή από Stretch fabric στο επάνω μέρος είναι αρκετά ευέλικτη ώστε να προσφέρει μέγιστη άνεση. Η δερμάτινη παλάμη και το προστατευτικό κέλυφος στις αρθρώσεις προσφέρουν τέλεια προστασία. Η θερμομόνωση και η αντοχή στις καιρικές...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Κράνος Airoh Rev

"Σπαστό" κράνος με νέα χαρακτηριστικά



Η καινοτομία της Airoh® στα modular κράνη, οδηγεί σε νέα επίπεδα άνεσης και ευελιξίας. Το REV είναι ένα Flip Up κράνος από thermoplastic HRT που μπορεί να φορεθεί είτε με πλήρη είτε με ανοιχτή όψη μέσα από την κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας περιστροφή του μπροστά προστατευτικού...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Κράνος Bell MX-9 Adventure Mips Berm

Έτοιμο για περιπέτεια



• Κέλυφος από ελαφρύ συνθετικό πολυμερές υλικό
• Κέλυφος και EPS σε 3 μεγέθη για καλύτερη εφαρμογή
• Σύστημα εξαερισμού Velocity-flow εξασφαλίζει δροσιά και άνεση
• Αντιβακτηριακή, αντιμικροβιακή, αφαιρούμενη και πλενόμενη επένδυση που απομακρύνει την υγρασία, με κανάλια αερισμού για μεγαλύτερη άνεση...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Μπότες Acerbis X-PRO V



Με την υπογραφή της Acerbis

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:
• Κούμπωμα στην περιοχή του αστραγάλου.
• Άνω τμήμα από δέρμα.
• Ελαστικά ένθετα στο εσωτερικό της γάμπας που αυξάνουν την αντοχή στην τριβή.
• Εσωτερικό από υποαλλεργικό, αντιβακτηριακό ύφασμα που, επιτρέπει τη διαπνοή...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Μπουφάν MACNA Traction



Προστασία από το κρύο και τη βροχή

Χειμερινό μπουφάν Macna Traction από Poly 500. Σύστημα 2 επιπέδων με σταθερή μεμβράνη Raintex και αποσπώμενη θερμική επένδυση. Διαθέτει Safetech CE προστασία στον ώμο και τον αγκώνα, προετοιμασμένο CE backprotector, Beltloop και φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 149,95 ευρώ

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Μπουφάν Nordcap Berlin

Προσιτό jacket τεσσάρων εποχών



Ένα κλασικό jacket με τέσσερις τσέπες. Σχεδιασμένο για να κρατήσει τον αναβάτη ασφαλή, ζεστό και στεγνό. Εξοπλισμένο με αδιάβροχη / μεμβράνη που επιτρέπει τη διαπνοή, αφαιρούμενη θερμική επένδυση και αφαιρούμενες CE προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Συνδυάζει τον κλασικό σχεδιασμό...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Kit βελτίωσης αναρτήσεων

Hyperpro Streetbox

Η εταιρία HYPERPRO τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

- Επίσης, θα προκαλέσει μια μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος και περισσότερη σταθερότητα στις στροφές...



Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Γάντια REVIT Kryptonite GoreTex



Ολοκληρωμένη χειμερινή προστασία για τα χέρια

Απολαύστε βέλτιστο εξαερισμό κρατώντας τα χέρια σας απολύτως στεγνά σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χάρη στη μεμβράνη GORE-TEX® του Kryptonite GTX. Η προστασία προσφέρεται από ένα σκληρό κέλυφος στις αρθρώσεις και στο σημείο ολίσθησης...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Οθόνη Dynojet Display POD-300



Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα

Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, AutoTune, WideBand 2, και CMD.

Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
Δεν υπάρχει καμία ανάγκη να αγγίξετε κάτι άλλο...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories



Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς 119 ευρώ μόνο 59 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories.
Τηλεφωνικές παραγγελίες:
210 9241108

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr τηλ.: 210 9241108

Αναδιπλούμενες-ρυθμιζόμενες μανέτες της WRP

Προστασία και στην πτώση



Σπαστές μανέτες της ιταλικής WRP - Works Racing Parts. Οι εν λόγω μανέτες είναι ιδανικές για όλες τις μοτοσυκλέτες δρόμου. Είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο ρυθμίζονται σε έξι 6 θέσεις απόστασης από το τιμόνι για να έρθουν στα μέτρα σας και είναι σχεδόν αδύνατο να σπάσουν χάρη στον ευφυή σχεδιασμό του. Όλα τα μέρη τους υπάρχουν και σε ανταλλακτικά. Για όλους σχεδόν τους τύπους street μοτοσυκλετών.
Τιμή: 59 ευρώ
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

NEXX SX60 Kids Goomy White



Με εντυπωσιακά γραφικά

Παιδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiberglass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυση του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.

Τιμή: 119 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

NEXX SX60 Kids Goomy Black



Για τον πιο πολύτιμο συνεπιβάτη σας

Παδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiber-glass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυσή του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.

Τιμή: 119 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

Γάντια IXS Pandora

Μοντέρνα και ελαφριά

Ελαφριά γάντια από την IXS με μοντέρνο σχεδιασμό που ξεχωρίζει και ενισχύσεις σε όλα τα απαραίτητα σημεία.





Δερμάτινο γάντι IXS

Σε στιλ ρετρό

Νέο γάντι της ελβετικής IXS Sports από ειδικά επεξεργασμένο διάτρητο δέρμα και μαλακή εσωτερική επένδυση.

Τιμή: 59 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

Ισοθερμική μπλούζα IXS Marton



Κρατήστε τον κορμό σας ζεστό

Ισοθερμική μπλούζα της Ελβετικής IXS για να κρατήσει μακριά το κρύο του χειμώνα.

Τιμή: 35 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

Νέες Χειμερινές μπότες W2 Ride-T



Μπότα γενικής χρήσης σε προσιτή τιμή

Νέα μπότα της Ιταλικής W2. Κατασκευασμένη από γνήσιο δέρμα η νέα μπότα της W2 φέρει μεμβράνη που την καθιστά 100% αδιάβροχη. Διαθέτει προστατευτικά στις αρθρώσεις, κλείνει με με φερμουάρ - velcro, ενώ η σόλα της είναι ανατομική

Τιμή: 129 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr
τηλ.: 210 9241108

Scott Turn TP – Υπερπροσφορά Jacket στην Moto ΠΕΤΣΑΣ!

Σε μοναδική τιμή -54% της αρχικής!

Στο κατάστημα Moto ΠΕΤΣΑΣ, μπορείτε να βρείτε σε μοναδική προσφορά το Jacket, Scott Turn TP.
Πρόκειται για ένα Jacket κατασκευασμένο από υλικά πολύ υψηλής αντοχής, όπως το πυκνής πλέξης 500D Polyamid, με ενισχύσεις στα σημεία από Hitena.
Οι στρώσεις του, επιτρέπουν την διαπνοή του ιδρώτα αλλά παράλληλα έχουν αντιανεμικές και αδιάβροχες ιδιότητες.
Φέρει προστατευτικά της σειράς SAS-TEC που πληρούν τις προδιαγραφές EN1621-1, ενώ η εσωτερική θερμική του επένδυση (με έξτρα θερμική προστασία στα πλευρά του αναβάτη) είναι αφαιρούμενη, γεγονός που καθιστά το Jacket ικανό να προσαρμοστεί σε ένα μεγάλο εύρος θερμοκρασιακών μεταβολών.
Τέλος, τα ρυθμιστικά σε κολάρο, μέση, μανίκια και καρπούς, εγγυώνται την άψογη εφαρμογή σε κάθε σωματότυπο.
Το Scott Turn TP μπορείτε να το βρείτε από 299, μόλις με 139 ευρώ, στο κεντρικό κατάστημα της Moto ΠΕΤΣΑΣ!



Moto ΠΕΤΣΑΣ

Σωλήνες σιλικόνης από την Samco

Ποιότητα με υπογραφή



Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία, χρησιμοποιώντας τα καλύτερα

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300



Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

Jacket VIRAGE Traveller τεσσάρων εποχών



Προστασία όλο το χρόνο σε πολύ καλή τιμή!

Ασφάλεια και στυλ, χειμώνα - καλοκαίρι, σε ένα μόνο μπουφάν μηχανής! Το VIRAGE Traveller ήρθε για να σας προσφέρει όλα όσα ζητάτε από ένα μπουφάν 4 εποχών.
Το μπουφάν μηχανής 4εποχών VIRAGE Traveller αποτελεί μια πολύ καλή επιλογή με πολλά τεχνικά σημεία...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Power Commander για το νέο Honda Africa Twin

Dynojet PCV Honda CRF 1000L

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
- Μικρότερο μέγεθος από το PCIII USB (λιγότερο από το ήμισυ του μεγέθους του PCIII)
- Τροφοδοσία μέσω USB από τον υπολογιστή (δεν είναι πλέον απαραίτητη η 9 volt μπαταρία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410



close to actual size (actual size dimensions: 3 1/4"W X 2 1/4"H)

Αδιάβροχη φόρμα IXS Orca Evo

Για τα δύσκολα

Η καλύτερη περίπτωση για αδιάβροχο από την Ελβετική IXS Motorcycle Fashion.

Τιμή: 59 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr τηλ.: 210 9241108





Χειμερινό μπουφάν της Fly Racing Patrol

Ιδανικό για off-road εξερευνήσεις

Χειμερινό μπουφάν της Fly Racing, για χρήση off-road. Σχεδιασμένο να φοριέται πάνω από προστατευτικά και με παροχές για να κάνετε την βόλτα σας στο βουνό άνετα και με ασφάλεια.

Τιμή: 149 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr τηλ.: 210 9241108

Γάντια IXS Sumba

IXS SUMBA



Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες.
Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι.
Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr τηλ.: 210 9241 108

Γάντια IXS Torino EVO

Μίξη υλικών



Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr τηλ.: 210 9241 108

Touratech - Universal προεκτάσεις για καθρέπτες

Για καθρέπτες μοντέλων της BMW Motorrad



Οι προεκτάσεις Μ10 x 1.5 (αριστερή και δεξιά) τοποθετούν τους καθρέπτες του δίκυκλού σε καλύτερη θέση βελτιώνοντας το οπτικό πεδίο του αναβάτη.
Κατάλληλοι για K 1200 R,K 1300 R R 1200 GS,R 1200 GS -2013, R 1200 GS-Adventure, R 1200 R...

Διαβάστε περισσότερα:

ΜΑΚΑΝ TRT τηλ.:2112169888

Κεντρική βαλίτσα Touratech Zega 38lt σε μαύρο



Αλουμινένια με έξτρα προστατευτικά

Κεντρική βαλίτσα κατασκευασμένη από ανοδιωμένο αλουμινίο 1,5mm, σε μαύρο χρώμα. Δεν την διαπερνά νερό ή χώμα και είναι εξαιρετικά ανθεκτική. Στα άκρα της υπάρχουν προστατευτικά τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν, εφόσον χρειάζεται. Με το νέο σύστημα Rapid Trap της Touratech...

Διαβάστε περισσότερα:

ΜΑΚΑΝ TRT τηλ.:2112169888

Θύρα USB της GSEmotion για BMW R 1200 GS (2012)



Έξτρα θύρες για όλες τις ανάγκες

Παροχή ρεύματος USB, με μπλε φωτισμό για τον έλεγχο της τάσης. Τοποθετείται εύκολα κάτω από το ταχύμετρο, με μία ειδική βάση στήριξης. Συνδέεται στην αναμονή του Can-Bus.

Τιμή: 57 ευρώ

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

Προστατευτικό φαναριούTouratech για τα KTM Adventure

Για 1050, 1090, 1190, 1190 R και 1290 Super Adventure



Τα προστατευτικά καλύμματα των φαναριών της Touratech έχουν δοκιμαστεί επισταμένως όλα αυτά τα χρόνια. Το νέο προστατευτικό κάλυμμα φαναριού με γρήγορη απασφάλιση, σας επιτρέπει να το συνδέσετε και να το αποσυνδέσετε εύκολα...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

Προστατευτική ποδιά Touratech Rallye Extreme

Για Honda CRF1000L Africa Twin

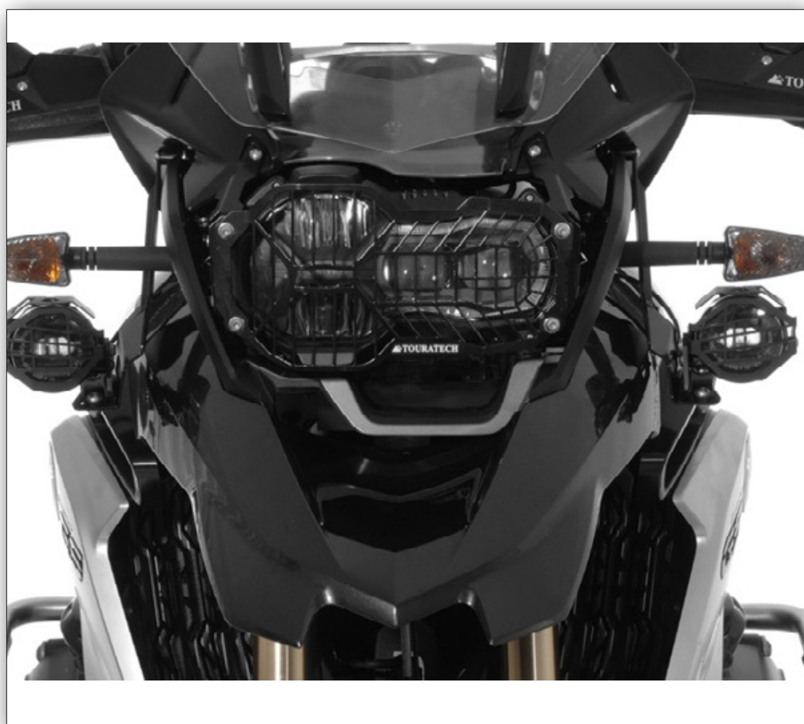
Με την ποδιά Rallye Extreme για το Honda Africa Twin CRF1000L, η Touratech συνδυάζει την μοντέρνα τεχνική παραγωγής με τον μοναδικό σχεδιασμό, για την καλύτερη δυνατή προστασία ολόκληρης της περιοχής του κινητήρα...



Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

Σετ προβολείς Touratech LED για BMW R1200GS LC (2013)



Ασφάλεια και οικονομία

Σετ προβολείς Touratech LED για BMW R1200GS LC. Απολαύστε όλα τα πλεονεκτήματα της σύγχρονης τεχνολογίας LED στην μοτοσικλέτα σας αλλά και τα υψηλότερα επίπεδα ενεργητικής ασφάλειας που προσφέρουν.

-Καλύτερος φωτισμός του δρόμου...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

Προβολείς Touratech LED για Honda CRF1000L Africa Twin



Επιπλέον φως, μεγαλύτερη ασφάλεια

Σετ προβολείς Touratech LED για Honda CRF1000L Africa Twin.Τα πλεονεκτήματα της σύγχρονης τεχνολογίας LED στην μοτοσυκλέτα σας! Καλύτερος φωτισμός με μεγαλύτερη δέσμη φωτός σε σχήμα βεντάλιας. Χαμηλό βάρος, ειδικό περίβλημα από αλουμίνιο και κάτοπτρο από ενισχυμένο laminate...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

Ψηλή Ζελατίνα Touratech για Honda CRF1000L Africa Twin

Επιπλέον προστασία στο ταξίδι

Χάρη στην εμπειρία και την τεχνογνωσία της, η Touratech, κατασκεύασε μία ζελατίνα, ειδικά για το νέο Honda Africa Twin που συνδυάζει τον εξαιρετικό σχεδιασμό με την καλύτερη συμπεριφορά, σε κάθε περίσταση. Το σχήμα και η λειτουργία της επάνω πλευράς της ζελατίνας, βασίστηκε στην εμπειρία από τα rally...



Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

BMW Παναγιωτόπουλος – Δοκιμάστε το νέο G 310 GS



Διαθέσιμο για test ride το νέο μικρό adventure

Το νέο BMW G 310 GS είναι εδώ και η BMW Παναγιωτόπουλος δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους ενδιαφερόμενους να το δοκιμάσουν! Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσων στο κατάστημα του Γέρακα (2106046940 - εσωτ. 5) και κλείστε το ραντεβού σας για να οδηγήσετε το G 310 GS αλλά και άλλα μοντέλα της γερμανικής εταιρίας και να ενημερωθείτε αναλυτικά γ' αυτά.

BMW Παναγιωτόπουλος Τηλ.: 21 0604 6940

KTM 250 Duke –Έφτασε στην Ελλάδα!



Σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή

Το νέο KTM 250 Duke βρίσκεται πλέον στη χώρα μας, ύστερα και από σχετική ανακοίνωση της KTM SEE. Η μοτοσυκλέτα θα είναι διαθέσιμη στην τιμή των 4.390 ευρώ, μια ιδιαίτερα ελκυστική τιμή για τις προδιαγραφές του 250 Duke. Ο υγρόψυκτος κινητήρας αποδίδει 30 ίππους...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM

Κράνος Airoh Mathisse RS X Sport



Το best seller κράνος της Airoh!

Η σειρά Mathisse κρανών της Airoh είναι αυτή που σημειώνει διαχρονικά τις περισσότερες πωλήσεις...
για την εταιρεία και όχι τυχαία, αφού συγκλεντρώνει μοναδικά χαρακτηριστικά.

Στην προκειμένη περίπτωση, το πολυμορφικό RS X Sport...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Γάντια REVIT Kryptonite GoreTex



Ολοκληρωμένη χειμερινή προστασία για τα χέρια

Απολαύστε βέλτιστο εξαερισμό κρατώντας τα χέρια σας απολύτως στεγνά σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χάρη στη μεμβράνη GORE-TEX® του Kryptonite GTX.
Η προστασία προσφέρεται από ένα σκληρό κέλυφος στις αρθρώσεις και στο σημείο ολίσθησης της παλάμης, και με τη χρήση του Temperfoam® στον αντίχειρα, την παλάμη αλλά και στις αρθρώσεις των δαχτύλων...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Μποτάκια TCX Street ACE Black WP

Για καθημερινή αστική χρήση χωρίς εκπτώσεις στην προστασία



Τα TCX Street ACE, είναι μποτάκια σχεδιασμένα σε casual γραμμή τα οποία όμως έχουν ενισχύσεις σε καίρια σημεία και 100% αδιάβροχη επένδυση, ώστε να ανταποκρίνονται άψογα σε καθημερινή μοτοσυκλετιστική χρήση...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Μπότες TCX X-Five

Αδιάβροχες 100% κατάλληλες για τουρισμό



Οι X-Five της TCX, φέρουν όλα τα χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα σε μια μοτοσυκλετιστική τουριστική μπότα. Ανατομικές, με προστατευτικά και ενισχύσεις σε καίρια σημεία και 100% αδιάβροχες.

Αναλυτικά τα χαρακτηριστικά τους είναι:

-Υλικό από δέρμα

-100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη

-Ενισχύσεις από μαξιλάρι PU ενσωματωμένο στο πέλμα, πλάκα στην κνήμη με ανάγλυφο το λογότυπο, ενισχυμένη φτέρνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Bikers World Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Μπαλακλάβα ORINA με προστατευτικό λαιμού



Ο σύντροφος στο κρύο

Μπαλακλάβα ORINA με προστατευτικό λαιμού. Υποαλλεργική και αποστηρομένη, με εξαιρετική εφαρμογή και ελαστικότητα για εγγυημένη προστασία από το κρύο. Διαθέσιμη σε όλο το δίκτυο συνεργατών της Moto-way!

www.motoway.gr

BMW Motorrad – Διαθέσιμο το G 310 GS στην ελληνική αγορά



Η πιο προσιτή Adventure BMW!

Το G310R, μεταφέρει την πολύχρονη και τεράστια εμπειρία της BMW στην adventure κατηγορία μοτοσυκλετών, σε ένα οικονομικό απ όλες τις απόψεις "πακέτο", με μοναδικά χαρακτηριστικά ευελιξίας και commuter ευχρηστίας...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Motorrad

BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.

Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas







Akrapovic για Yamaha Tracer 900, MT-09 & XSR900

Επιδόσεις και δυναμικό design σε ένα



Η Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέα μοντέλα της Yamaha:
- MT-09 14-17
- FZ-09 14-17
- FJ-09 15-17
- XSR 900 16-17
- Tracer 900 15-17

Code: S-Y9R8-HEGEHT
Το ολόκληρο σύστημα Racing αντιπροσωπεύει ένα πλήρες βήμα στην διαδικασία ρύθμισης του...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO Τηλ.: 210 9242410

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:
-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Παντελόνι Macna Buran

Για καλοκαίρι και άνοιξη



Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Μπουφάν Nordcap Fight Air



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Κράνος Bell Racestar Speed Check

Κορυφαίο και εντυπωσιακό



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνηση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Makan – Προσφορές στα Salomon!

Μοναδικά παπούτσια, σε εξαιρετικές τιμές



Τα παπούτσια της Salomon, που θεωρούνται από τις κορυφαίες επιλογές για trekking, trail running, ορειβασία και γενικά outdoor δραστηριότητες, μπορείτε να τα βρείτε σε τιμή προσφοράς -30% στο κατάστημα Makan!

MAKAN TRT τηλ.:2112169888

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Παναγιωτόπουλος Τηλ.: 21 0604 6940



Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες



Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET Τηλ.: 2310795052

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Νέα αγώνων MotoGP Δοκιμαστικά 1η & 2η μέρα Valencia WSBK Δοκιμαστικά 1η & 2ημέρα Valencia 'Αργος Motocross Νοτίου Ελλάδος, 4ος αγώνας Χαλκίδα Motocross Νοτίου Ελλάδος, 5ος αγώνας Roof of Africa Sea to Sky MotoGP 2017 - 18ος αγώνας - Valencia WSBK 2017 - 12ος & 13ος αγώνας

www.bikeit.gr

MotoGP 2017: Αγωνίστηκαν στα κόκκινα τα Aprilia στην Valencia

Οι RS-GP υποστηρίζουν το (RED) στη μάχη ενάντια στο AIDS

Στο GP της Βαλένθια, τον τελευταίο γύρο της σεζόν, οι μοτοσυκλέτες Aprilia RS-GP αγωνίστηκαν με την «total red» εμφάνιση του (RED), του ιδρύματος που έχει διακριθεί τα τελευταία χρόνια για τη δέσμευσή του στην καταπολέμηση ασθενειών που αποτελούν μάστιγα της εποχής μας.

Το (RED) ιδρύθηκε το 2006 από τον Bono και τον Bobby Shriver και έχει συνεισφέρει 350 εκατομμύρια δολάρια στην Global Fund για τον αγώνα κατά του AIDS, της φυματίωσης και της ελονοσίας.

Οι χρηματοδοτήσεις κατευθύνθηκαν στην Γκάνα, την Κένυα, το Λεσόθο, τη Ρουάντα, τη Νότια Αφρική, τη Σουαζιλάνδη, την Τανζανία και τη Ζάμπια, με το 100% των πόρων να διοχετεύονται σε επιτόπου δράσεις.

Χάρη στην υποστήριξη του (RED) προς την Global Fund, πάνω από 90 εκατομμύρια άνθρωποι έχουν πρόσβαση σε δράσεις για πρόληψη, θεραπεία και συμβουλευτική λειτουργία, ελέγχους HIV και βοηθητικές υπηρεσίες. Η Aprilia ντύνεται στα κόκκινα για να υποστηρίξει αυτή την ευγενή μάχη.

Η ομάδα Aprilia Racing Gresini και ο Όμιλος Piaggio ευχαριστούν όλους τους συνεργάτες, τους χορηγούς και τους αναβάτες, που με μεγάλη ευαισθησία και γενναιοδωρία συμμετείχαν για την επιτυχία αυτού του τόσο σημαντικού πρότζεκτ, συμφωνώντας με τη δημιουργίας μίας εμφάνισης για την RS-GP εξολοκλήρου αφιερωμένης στο (RED).





Ο Ben Spies στο AMA National Enduro!

Επιστροφή στους αγώνες, αλλά στο χώμα

Ο πρώην Παγκόσμιος Πρωταθλητής WorldSBK, πρωταθλητής AMA Superbike και αγωνιζόμενος στο MotoGP Αμερικανός Ben "Elbowz" Spies επιστρέφει στην αγωνιστική δράση που είχε αφήσει το 2013, αυτή τη φορά όμως ως... εντουράς, στο AMA National Enduro!

Πολλά είχαν γραφτεί για την επιστροφή του Elbowz (οδηγούσε με τους αγκώνες προτεταμένους κι έτσι του έμεινε το παρατσούκλι) στους αγώνες, και τελικά υπήρχε βάση στις φήμες, όμως η αλήθεια ξεπερνάει κατά πολύ τις υποθέσεις.

Ο Ben Spies λοιπόν, που είχε γράψει το όνομα του στα ασφάλτινα κατάστιχα της ιστορίας αγώνων μοτοσυκλέτας, και είχε κρεμάσει τα γάντια το 2013 μετά από γερούς τραυματισμούς που τον φιλοδώρησαν με ζημιές στους ώμους, επιστρέφει το 2018... στο χώμα!

Όποιος ακολουθεί τον Spies στο instagram θα έχει δει πως ανεβάζει πολλές φωτογραφίες από βόλτες και προπονήσεις Enduro, ενώ στα μέσα του Οκτώβρη 2017 συμμετείχε σε ένα αγώνα του εθνικού αμερικανικού πρωταθλήματος (AMA National Enduro), τερματίζοντας 4ος (!) στην κατηγορία A-Open!

Διαβάστε περισσότερα:



KTM Rally Factory Racing Team 2018

Επίσημη παρουσίαση της ομάδας του Dakar

Η KTM παρουσίασε την επίσημη εργοστασιακή ομάδα της για το Rally Dakar 2018, η οποία αποτελείται από τους Sam Sunderland, Toby Price, Matthias Walkner και Antoine Meo, καβάλα στο νέο KTM 450 Rally bike. Δίπλα στους 4 εργοστασιακούς αναβάτες της Red Bull KTM θα αγωνιστούν και η Laia Sanz με τον "Rookie" Luciano Benavides, με KTM μεν αλλά με άλλο κύριο χορηγό.

Στόχος είναι φυσικά, τι άλλο, η κατάκτηση του… 17ου συνεχόμενου τίτλου στο θρυλικό ράλι από τους Ready To Race πορτοκαλί. Μετά από 2 χρόνια εξέλιξης, και νίκη στο ντεμπούτο του, το ολοκαίνουργιο KTM 450 RALLY μοντέλο θα είναι το όπλο επιλογής για τους εργοστασιακούς αναβάτες. Εξοπλισμένο με νέο κινητήρα και νέο σύστημα διαχείρισης, προσφέρει καλύτερη απόκριση στο γκάζι, ενώ διαθέτει νέο πλαίσιο και νέο ψαλίδι για ακόμα πιο κοφτερό κράτημα. Τέλος, τα ρεζερβουάρ έχουν ξανασχεδιαστεί, και μαζί με τα νέα πλαστικά δημιούργησαν μια λεπτότερη και πιο «μανιτζέβελη» μοτοσυκλέτα.

Ο νικητής του 2017 Sam Sunderland επιστρέφει με τον άσσο στα numberplates, ενώ θυμίζουμε πως ο Βρετανός αναβάτης πάλεψε και για τον τίτλο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος 2017 FIM Cross-Country Rallies, χάνοντας την πρωτιά μόλις στον τελευταίο γύρο, όπου αποσύρθηκε λόγω τραυματισμού.

Ο Sunderland δήλωσε πανέτοιμος, ενώ βρίσκεται σε πολύ καλή φόρμα...

Διαβάστε περισσότερα:

Marc Marquez: 5 συνεχόμενα BMW M Awards!

Κερδίζει ένα κορυφαίο BMW M αυτοκίνητο κάθε χρονιά

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP 2017, Marc Marquez κέρδισε και φέτος το BMW M Award, το βραβείο δηλαδή -που συνοδεύεται από ένα λαχταριστό BMW M αυτοκίνητο- για τον αναβάτη με τις περισσότερες pole positions. Είναι το 5ο συνεχόμενο BMW M Award του Marquez, που παίρνει το βραβείο κάθε χρονιά από όταν ξεκίνησε να συμμετέχει στο MotoGP!

Το BMW M Award είναι ένα βραβείο που φέτος κλείνει τα 15 του χρόνια, και λειτουργεί όπως το σύστημα βαθμολογίας των αγώνων -αλλά για τις κατατακτήριες δοκιμές.

Για το 2017, ο Marc Marquez κέρδισε το βραβείο τόσο λόγω των 8 pole positions του, όσο και χάρη στις υπόλοιπες καλές θέσεις που σημείωσε όσον αφορά στη σχάρα εκκίνησης.

Το σύνολο των βαθμών του ήταν 343, δίνοντας του τη νίκη με τεράστια διαφορά 86 βαθμών από τον 2ο Maverick Vinales.

Έτσι έσπασε το δικό του απόλυτο ρεκόρ αναβατών, με τους 4 συνεχόμενους τίτλους, ανεβάζοντας το στους 5...

Διαβάστε περισσότερα:



MotoGP 2017: Νέο BMW M5 MotoGP Safety Car

Ντεμπούτο στον τελευταίο αγώνα στη Valencia



Η BMW M GmbH, το σπορ "χέρι" των Βαυαρών που εξελίσσει και "περιποιείται" τα αυτοκίνητα της BMW δημιουργώντας της διάσημες εκδόσεις "M", παρουσίασε το νέο επίσημο Safety Car, για το πρωτάθλημα MotoGP, τη νέα BMW M5!
Η BMW M GmbH συνεργάζεται με την Dorna και το MotoGP τα τελευταία 20 χρόνια παρέχοντας Αυτοκίνητα Ασφαλείας, με τη νέα M5, που παρουσιάστηκε τον Αύγουστο, να αποτελεί πλέον το κορυφαίο μοντέλο του Safety Car " στόλου " των Βαυαρών...

Διαβάστε περισσότερα:

Tony Cairoli: Αφιέρωμα της KTM - Video



Από τα παιδικά χρόνια στη Σικελία, στους 9 Παγκόσμιους Τίτλους MX
Δείτε ένα βίντεο-αφιέρωμα της Red Bull KTM στον θρύλο του Motocross, τον 9 φορές Παγκόσμιο Πρωταθλητή MX Tony Cairoli.
Ο απίστευτος TC222 πήρε τον 9ο Παγκόσμιο Τίτλο του στο MX το 2017, και στο βίντεο που γύρισε η KTM θα δείτε τον ίδιο και τη γυναίκα του να μιλούν στην κάμερα, αλλά και πρόσωπα που βρίσκονται πολύ κοντά του, τόσο στην αγωνιστική ομάδα του, όσο και στην προσωπική του ζωή.

WSSP 2017: Πρωταθλητής ο Lucas Mahias

Triple Crown για Yamaha και το νέο R6 με το "καλημέρα"!

Με μία φανταστική νίκη που ήρθε κυριολεκτικά πάνω στο νήμα ο Lucas Mahias (GRT Yamaha Official WorldSSP Team) στέφθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής στο SSP, στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς που πραγματοποιήθηκε στο Qatar.

Ο Mahias, αναβάτης της επίσημης ομάδας της Yamaha, GRT Yamaha Official WorldSSP Team, χρειαζόταν μόλις έξι (6) βαθμούς για να κατακτήσει και μαθηματικά το πρωτάθλημα –να τερματίσει δηλαδή στην 10η θέση. Μόνο έτσι όμως δεν αγωνίστηκε αφού πάλεψε από την αρχή για τη νίκη και τελικά τα κατάφερε τερματίζοντας μόλις 0,023 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Jules Cluzel (Honda). Πριν από τη νίκη ο Mahias είχε φροντίσει στο να δημιουργήσει ήδη ένα εορταστικό κλίμα, παίρνοντας για πρώτη φορά pole position στον πρωτάθλημα, ενώ έκανε και νέο ρεκόρ γύρου στη συγκεκριμένη πίστα.

Έτσι ο 28χρονος Γάλλος αναβάτης, πήρε το παγκόσμιο πρωτάθλημα με 29 βαθμούς διαφορά από τον Kenan Sofuoglu (Kawasaki) οδηγώντας το νέο YZF-R6...

Διαβάστε περισσότερα:



Rally Dakar 2018: Η διαδρομή του αγώνα

Από την επίσημη παρουσίαση της διοργάνωσης

Το 2018 το Rally Dakar συμπληρώνει τα... 40 του, και ετοιμάζεται να γράψει και πάλι ιστορία. Η διεξαγωγή του θα γίνει και πάλι στη Νότια Αμερική, διασχίζοντας Περού, Βολιβία και Αργεντινή. Στην επίσημη παρουσίαση της διοργάνωσης μάθαμε την αναλυτική διαδρομή του αγώνα.
Στην επίσημη παρουσίαση του Rally Dakar 2018, στο Pavilion d'Armenonville στο Παρίσι, έλαβε μέρος και ο Paulo Goncalves, ο εργοστασιακός αναβάτης της Honda, μιας ομάδας που κάθε χρονιά φτάνει στη βρύση, και νερό δεν πίνει. Το 2018 άραγε;
Μετά από 4χρονη αποχή, το Περού μπαίνει ξανά δυναμικά στη διαδρομή του Rally, όπως είχε κάνει το 2012 και το 2013, η Βολιβία θα φιλοξενήσει τον αγώνα για 5η φορά, ενώ η Αργεντινή θα δώσει και πάλι το παρών, όπως κάνει κάθε χρόνο από το 2009.
Το Dakar του 2018 ξεκινάει στις 6 Ιανουαρίου του 2018 από τη Λίμα του Περού, και παραμένει στην ίδια χώρα για τις πρώτες 5 μέρες. Στις 11/1/2018 το Rally περνάει στη Βολιβία, ενώ στις 15 Ιανουαρίου συνεχίζει στην Αργεντινή, εκεί όπου και θα τερματίσει ο αγώνας.
Η μέρα ξεκούρασης είναι στη La Paz, στις 12 Ιανουαρίου, ενώ ο τερματισμός γίνεται στην Κόρντοβα της Αργεντινής στις 20 Ιανουαρίου 2018, μετά από 9.000 σκληρά χιλιόμετρα και 13 μέρες αγώνα.



Στην Κόρδοβα θα διοργανωθεί και ένα μεγάλο πάρτι για τα 10 χρόνια του Dakar στη Νότια Αμερική.
Στο 2ο stage οι μοτοσυκλέτες θα ξεκινήσουν μετά τα αυτοκίνητα, ενώ στο stage 4 η εκκίνηση θα είναι τύπου MX, ενώ στο 5ο stage οι αγωνιζόμενοι θα δουν για πρώτη φορά τους αμόλοφους της Tanaca στο Περού. Το πρώτο από τα συνολικά 2 marathon stages θα λάβει χώρα στη Βολιβία, μετά την μέρα ξεκούρασης. Μια από τις μεγαλύτερες μέρες του αγώνα θα είναι το Stage 8 από Uyuni σε Tupiza.
Σύμφωνα με τον Marc Coma, της διοργάνωσης πλέον, στην είσοδο του Rally στην Αργεντινή...

Διαβάστε περισσότερα:

Beta: Γνωρίστε τους Steve Holcombe & Alex Salvini - Σπαρταριστό Video

Δείτε τους 2 εργοστασιακούς αναβάτες Enduro της Beta σε μια έξυπνη διπλή συνέντευξη

Δείτε τους Steve Holcombe (Παγκόσμιος Πρωταθλητής EnduroGP) & Alex Salvini (Πρωταθλητής Ιταλικού Π. Enduro στην Ε2), τους εργοστασιακούς αναβάτες της Beta, σε μια σπαρταριστή διπλή συνέντευξη, όπου καλούνται να απαντήσουν στις ίδιες ερωτήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:





Απόλυτη επικράτηση της Beta στον 4ο αγώνα Trial του Π.Π. 2017

Και εξασφάλιση του 2ου τίτλου για Καρέτσο, στο Ρίζωμα Τρικάλων

Στον τέταρτο αγώνα Trial για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2017, σε μία πανέμορφη περιοχή, στο Ρίζωμα Τριλάων, με έξι καλοστημένες ειδικές, τρεις αναβάτες με μοτοσυκλέτες της Beta κέρδισαν και τις τρεις κατηγορίες!

Οι 3 νίκες της Beta ήρθαν με τον Λευτέρη Καρέτσο να επικρατεί στην κατηγορία Α, τον Γιάννη Τρίγκα να κερδίζει στην κατηγορία Β και τον Αναστάση Αναστασιάδη στην κατηγορία Junior.

Η νίκη του δέκα φορές πρωταθλητή Moto-cross...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Livio Suppo αποχωρεί από το HRC

Μετά από 8 χρόνια επιτυχιών με τη Honda & 4 τίτλους με τον Marc Marquez

Αμέσως μετά την κατάκτηση του Triple Crown στη σεζόν 2017 του MotoGP, ο επικεφαλής της ομάδας Repsol Honda, Livio Suppo ανακοίνωσε την αποχώρηση του από την ιαπωνική εταιρεία.



Ο Suppo είχε περάσει παλαιότερα από την ομάδα MotoGP της Ducati, όπου και έμεινε για 10 χρόνια, κερδίζοντας και τον μοναδικό τίτλο για τους Ιταλούς, το 2007 με τον Casey Stoner. Κατόπιν μεταπήδησε στην Honda, κι έγινε έτσι ο πρώτος Ευρωπαίος επικεφαλής της ιαπωνικής ομάδας στο MotoGP. Μάλιστα έπαιξε σημαντικό ρόλο στην μεταπήδηση του Stoner από τη Ducati στη Honda το 2011, όταν ο Αυστραλός κέρδισε τον 2ο Παγκόσμιο Τίτλο του, για να αποσυρθεί το 2012, με τον Marc Marquez να τον διαδέχεται...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM: Hixpania Hard Enduro - Video

Θεαματικά πλάνα από τον Hard Enduro αγώνα της Ισπανίας

Δείτε ένα θεαματικό βίντεο από τον Hard Enduro ισπανικό αγώνα Hixpania 2017, τον οποίο κέρδισε ο Graham Jarvis της Husqvarna, με 2ο τον Ισπανό Alfredo Gomez της KTM που έτρεχε "στο σπίτι του".

Ο αγώνας Hixpania τα είχε όλα. Κάθετες ανηφόρες που ΔΕΝ ΕΒΓΑΙΝΑΝ, βοήθεια από τους κριτές σε ορισμένα σημεία για να τα καταφέρεις, νυχτερινές ειδικές στην πόλη, εκκίνηση με τρέξιμο των αναβατών και τις μοτοσυκλέτες να περιμένουν μέσα σε... σπηλιά -από την οποία έβγαιναν με άλμα-, και πολλά ακόμη.

Δείτε το βίντεο της KTM, και πάρτε μια ιδέα για το τι σημαίνει να είσαι... σκληρός εντουράς.



Isle of Man TT 2018 - Το επίσημο Promo Video

Με την πιο "άντε γεια" εισαγωγή ever!

Τι είναι οι αγωνιζόμενοι του Isle of Man TT; Ένα μάτσο τρελοί, γραφικοί πες καλύτερα για τα δεδομένα της εποχής, που μαζεύονται κάθε χρόνο να αγωνιστούν στο νησί, σε ένα παρανοϊκό αγώνα σε δημόσιους δρόμους, όπου κινδυνεύουν να σκοτωθούν ανά πάσα στιγμή. Αυτοί οι τρελοί λοιπόν, χρειάζονται και ένα αντίστοιχο τρελό και αντισυμβατικό Promo Video. Δικό σας!

"Choose life? We didn't choose life. We chose bikes!"

Ότι και να πούμε για την εισαγωγή, λίγο θα είναι, αλλά αν ο υπόλοιπος κόσμος των δύο τροχών βρίθει από καλογυαλισμένα lifestyle στοιχεία, όμορφα νεαρά πρόσωπα, αστραφτερά τέλεια χαμόγελα, hipster αξίες, εγώ και το μούσι μου, γλυκανάλατα μοτίβα, δήθεν "born to be wild" αλλά πολιτικώς ορθά πρότυπα, και τα ρέστα... το Promo Video του IOMTT 2018 είναι HARDCORE ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ.

Για λίγους. Για γραφικούς. Για τους τελευταίους των Μοικανών.

Δείτε το Video. Choose bikes!



KTM SEE – Οι αναβάτες της για το 2018

Τα ονόματα των αναβατών ανά κατηγορία και είδος

Τους αναβάτες που θα στηρίξει στα πρωταθλήματα της νέας σεζόν (2018) ανακοίνωσε η KTM SEE κατά τη διάρκεια της παρουσίασης των νέων χωμάτινων μοτοσυκλετών της αυστριακής εταιρίας και της Husqvarna που πραγματοποιήθηκε στην Πεντέλη.

Για άλλη μία χρονιά οι χωμάτινοι αγώνες στη χώρα μας συγκεντρώνουν και το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την KTM SEE, η οποία θα στηρίξει αθλητές κυρίως στα πρωταθλήματα Enduro και Motocross, χωρίς όμως να ξεχνά και την ταχύτητα.

Αγωνιστικός Διευθυντής ο Στάθης Κοσμίδης

Ξεκινάμε με ένα ιδιαίτερα ευχάριστο γεγονός, για την οικογένεια της KTM SEE και όχι μόνο, αφού αφορά την επιστροφή του Στάθη Κοσμίδη στα πορτοκαλί δρώμενα, έπειτα από μακρά περίοδο ανάρρωσης.

Του ευχόμαστε θερμά ό,τι καλύτερο για τη συνέχεια και πολλές επιτυχίες, σε έναν ρόλο που του είναι ήδη γνωστός, αυτόν του Αγωνιστικού Διευθυντή της εταιρείας.

Αναβάτες Motocross 2018

MX1: Με Τσαρνά

Ο Άρης Τσαρνάς θα εκπροσωπήσει τη Husqvarna στην κορυφαία κατηγορία του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross με μοτοσυκλέτα μία FC450, με την ελπίδα να αποτελέσει έναν από τους βασικούς διεκδικητές του πρωταθλήματος, βάσει και των καλών αποτελεσμάτων του φέτος.

Στο πλευρό του Τσαρνά, ο συνεργάτης της KTM SEE στα Δωδεκάνησα, κος Φίλιππος Γιακουμάκης.

MX2: Λυρίου, Γεωργαντάς και Σάγμαλης

Ο Νίκος Λυρίου θα αποτελέσει την αιχμή του δόρατος για την KTM στην MX2, στη σέλα μιας SX250F. Συναθλητής του, αλλά με μοτοσυκλέτα της Husqvarna, ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς με μια FC250. Παράλληλα, αναβάτης της KTM στη συγκεκριμένη κατηγορία θα αποτελέσει και ο Άγγελος Βογιατζής που "μετακομίζει" από τα δίχρονα στα τετράχρονα...

Διαβάστε περισσότερα:





Team HRC – Ανακοίνωση ομάδας MXGP 2018

Με Tim Gajser και τη νέα χρονιά

Την ομάδα με την οποία θα συμμετέχει στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MXGP την επόμενη χρονιά ανακοίνωσε η HRC (Honda Racing Corporation) στο διεθνές σαλόνι μοτοσυκλέτας στο Milano.

Με το νούμερο #243 ο Tim Gajser, παγκόσμιος πρωταθλητής το 2016, θα παραμείνει στην ομάδα των Ιαπώνων και το 2018. Στο πλευρό του θα έχει του χρόνου τον 21χρονο Ολλανδό Brian Bogers, που θα έχει και αυτός εργοστασιακή υποστήριξη για το CRF450RW του.

Στην κατηγορία MX2 την Honda θα εκπροσωπήσει ο 21χρονος Ν.Αφρικανός Calvin Vlaanderen.

Για την ομάδα της HRC ο Marcus Pereira de Freitas είπε: «Είμαστε πολύ ενθουσιασμένοι που ανακοινώνουμε την ομάδα μας για το 2018. Ο Tim δεν χρειάζεται συστάσεις, όντας δύο φορές πρωταθλητής με την HRC, εμείς καλωσορίζουμε δύο πολλά υποσχόμενους νεαρούς τον Brian και τον Calvin.»

«Είναι υπέροχο που παραμένω στη HRC για το 2018 – είμαστε μαζί ήδη αρκετό καιρό και είμαι χαρούμενος που συνεχίζω. Για το 2018 έχω νέους team mates και νομίζω ότι θα είναι πολύ καλά καθώς είμαστε όλοι "πεινασμένοι" για προκλήσεις. Είμαι πολύ ενθουσιασμένος για την ερχόμενη χρονιά, είμαστε σε φόρμα και είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε ξανά.», δήλωσε ο Tim Gajser για τη συνέχεια της συνεργασίας του με τη Honda.


World Champion
REPSOL HONDA



Παγκόσμιος Πρωταθλητής του 2017, οδηγώντας πάντα στο όριο, ο απίστευτος Marc Marquez!

Ένας απίστευτος αγώνας ξετυλίχθηκε στο τελευταίο GP της σεζόν του MotoGP για το 2017, στη Valencia. Ο Marc Marquez ενώ ξεκίνησε να κάνει αγώνα τακτικής, στο τέλος παραλίγο να τα τινάξει όλα στον αέρα, καθώς τον έπιασαν τα... διαόλια του, και ξεκίνησε μάχη με τον Johann Zarco για τη νίκη! Έχασε τον μπροστινό τροχό, έσωσε για μία ακόμη φορά πτώση με τον αγκώνα του, και στη συνέχεια πήρε πανηγυρικά τον Παγκόσμιο Τίτλο, τον 6ο της καριέρας του και τον 4ο στην κατηγορία MotoGP! MM93 είσαι από άλλο πλανήτη!

Στην εκκίνηση του αγώνα ο Marc Marquez ξεκινάει με σούζα, παρόλα αυτά καταφέρνει να στρίψει πρώτος στην πρώτη στροφή, διατηρώντας το πλεονέκτημα της Pole Position...

Διαβάστε περισσότερα:



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο 4ος αγώνας

Expert-MX1: Διπλή νίκη για Hjortmarker

Ο Eddie Hjortmarker (Suzuki) που είχε κερδίσει και την MX1 στον αγώνα της Πτολεμαΐδας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ήταν ο μεγάλος νικητής στην κατηγορία Expert παίρνοντας την καρό σημαία και στα δύο σκέλη. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου με δύο δεύτερες θέσεις τον ακολούθησε ο Παναγιώτης Κουζής (Honda) με τον Κυριάκο Κόττη να καταλαμβάνει την 3η θέση τερματίζοντας και τις δύο φορές τρίτος. Την 4η θέση στην κατηγορία κατέκτησε ο Φραγκίσκος Ζούνης (Yamaha) με δύο 4ες θέσεις, ενώ την πεντάδα έκλεισε ο Ανδρέας Ανδρέου (Yamaha).

MX2: Τομαράς ο κυρίαρχος

Μία νίκη ακόμη πρόσθεσε στο ενεργητικό του ο Χρήστος Τομαράς στην MX2 καταφέρνοντας να πάρει νίκη και στα δύο σκέλη του αγώνα. Πίσω του με δύο δεύτερες θέσεις τερμάτισε ο Νίκος Ξένος με τον Νίκο Βρεττό να ολοκληρώνει το βάθρο έπειτα από μία 3η και μία 4η θέση. Την 4η θέση της γενικής κατέκτησε ο Γιάννης Ρηγόπουλος (3-7) με τον Κυπριανό Κατζιλέρη να κατατάσσεται στην 5η θέση (7-4).

Φωτογραφίες: CP Productions



Open: Ο Δήμτσας νικητής, ο Μπαμπάς τα αποτελέσματα!

Ο Γιάννης Δήμτσας ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να κερδίσει και τα δύο σκέλη στην κατηγορία Open. Ωστόσο, για λόγους που δεν γνωρίζουμε ακόμη, ο Δήμτσας δεν βαθμολογήθηκε στην γενική (δεν πήρε καν κατάταξη), με τον Βασίλη Μπαμπά να ανεβαίνει τελικά στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου. Στην δεύτερη θέση ακολούθησε ο Νίκος Σωτηρόπουλος (2-2) με τρίτο τον Νίκο Μυλωνίδη (1-5). Τέταρτος γενικής ο Σταύρος Ροσσολάτος (5-6) με τον Κώστα







Παπαδόπουλο (9-4) να κατακτά την 5η θέση στην κατηγορία.

MX85: Στον Μαυράκη η 1η θέση

Ο Σταύρος Μαυράκης ήταν ο μεγάλος νικητής στην MX85, έπειτα και από μάχη με τον Μιχάλη Σαραντινούδη, ο οποίος κέρδισε και το πρώτο σκέλος και μοιράστηκε τις νίκες με τον Μαυράκη. Τρίτος με δύο τερματισμούς στην 3η θέση ο Σωτήρης Πασπαλιάρης με τον Γιώργο Μαυράκη να καταλαμβάνει την 4η θέση γενικής. Την πεντάδα έκλεισε ο Νίκος Κανελλόπουλος.

MX65: Στον Φωτάκη η πρωτιά

Με την κατάκτηση της δεύτερης θέσης στο πρώτο και νίκη στο δεύτερο σκέλος ο Σωτήρης Φωτάκης ήταν ο αναβάτης που ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στην MX65. Ο Φωτάκης έχασε τη νίκη στο πρώτο σκέλος από τον Μιχάλη Σακελαρίου που ήρθε 3ος στο δεύτερο σκέλος για να κατακτήσει τελικά τη δεύτερη θέση στη γενική. Στην 3η θέση κατετάγη ο Δημήτρης Γανωτής, 4ος ο Γιώργος Αγιομαυρίτης, ενώ ο Γιώργος Βαγενάς κατέλαβε την 5η θέση γενικής.



Φινάλε με νίκες για τους πρωταθλητές

Στην πίστα της Χαλκίδας πραγματοποιήθηκε ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς για το Πρωτάθλημα Motocross Ν. Ελλάδας.

Φωτογραφίες: CP Productions



Expert: Κουζής και στο τέλος

Ο Παναγιώτης Κουζής (1-1) που ακολούθησε φέτος όλο το πρωτάθλημα, παίρνοντας παράλληλα και τον τίτλο ήταν ο κυρίαρχος και στα δύο σκέλη του τελευταίου αγώνα της χρονιάς. Πίσω του τερμάτισε ο Κυριάκος Κοττης (2-2), που δεν μπόρεσε να απειλήσει τον Κουζή για την πρωτιά, παίρνοντας παράλληλα και τη δεύτερη θέση στην βαθμολογία του πρωταθλήματος. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Ανδρέας Ανδρέου (4-3), ο οποίος έφερε ισοβαθμία με τον 4ο Δημήτρη Μπάκα (3-4), τον οποίο και άφησε πίσω λόγω καλύτερου τερματισμού. Ο Πάνος Θερριός (5-5) ήταν ο αναβάτης που συμπλήρωσε την πεντάδα.

MX1: Γιάννης Πάσσας μετά από μάχη

Η νίκη στην MX1 παίχτηκε μεταξύ των Βαλάντη Λαγούδη (1-2) και Γιάννη Πάσσα (2-1) με τον δεύτερο να γεύεται τη χαρά της νίκης έπειτα από το καλύτερο αποτέλεσμα που έφερε αλλά και τις μάχες που έδωσε με τον Λαγούδη. Η χαρά του Λαγούδη είναι ωστόσο μεγαλύτερη καθώς αυτός ο τερματισμός του έδωσε και τον τίτλο του πρωταθλητή. Στην 3η θέση τερμάτισε ο Μαμμωνάς(3-3) που πήρε και τη δεύτερη θέση στη βαθμολογία του πρωταθλήματος. Τέταρτος αναβάτης ο Νίκος Τατάνης(4-5) με την πεντάδα να κλείνει από τον Κώστα Παπασταυρινούδη (7-4).

MX2: Τομαράς ζητεί αντίπαλο

Με νίκες και στα δύο σκέλη και χωρίς ιδιαίτερη πίεση από τους διώκτες του ο Χρήστος Τομαράς(1-1) ήταν ο μεγάλος νικητής στην MX2. Δεύτερο κατετάγη ο Νίκος Βρεττός (2-2) έπειτα από μία πολύ καλή εμφάνιση με τον Νίκο Ξένο (3-3)να





συμπληρώνει το βάθρο και να παίρνει και τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα. Την 4η θέση κατέκτησε ο Κυπριανός Κατζιλέρης(4-4) με τον Παναγιώτη Πιλάλα να κάνει την καλύτερη φετινή του εμφάνιση και να παίρνει μία άξια 5η θέση.

MX85: Έκλεισε αήττητος ο Μαυράκης

Ο Σταύρος Μαυράκης (1-1) κατάφερε να κάνει κάτι πολύ εντυπωσιακό και να κλείσει τη χρονιά χωρίς ήταν με τη διπλή του νίκη στην Χαλκίδα. Οι Μιχάλης Σαραντινούδης (3-2) και του Γιώργος Μαυράκης (2-3) πάλεψαν για τις υπόλοιπες θέσεις στο βάθρο με τον Σαραντινούδη να παίρνει τη δεύτερη θέση χάρη στον καλύτερο τερματισμό του στο δεύτερο σκέλος. Στην 4η θέση ο Νίκος Κοσιάβελος (4-4) με τον Νίκο Κανελλόπουλο (5-5) να κατατάσσεται στην 5η θέση.

MX65: Φωτάκης ο νικητής

Ο Σωτήρης Φωτάκης (1-3) ήταν ο αναβάτης που ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, ενώ στέφθηκε και πρωταθλητής. Την δεύτερη θέση σε αγώνα και πρωτάθλημα πήρε ο Μιχάλης Σακελλαρίου (2-2) με τον Δημήτρη Γανωτή να συμπληρώνει την πρώτη τριάδα. Οι Γιώργος Αγιομαυρίτης (3-4) και Χρήστος Παναγιώτης Ταμβάκος (5-5) τερμάτισαν στην 4η και 5η θέση αντίστοιχα.

Ο Graham Jarvis κερδίζει... με σπασμένο συμπλέκτη

Έπεσε, έσπασε συμπλέκτη, τον έδεσε α-λα MacGyver με ταινία, κέρδισε τον αγώνα!

Όταν ΠΡΕΠΕΙ να κερδίσεις, θα κερδίσεις! Κάπως έτσι συνέβη και με τον τρομερό Graham "G-Force" Jarvis της Husqvarna, καθώς κατάφερε να κερδίσει τον αγώνα Hard Enduro Red Bull Sea to Sky, με σπασμένο συμπλέκτη!

Στον αγώνα ο Jarvis βρισκόταν στην τρίτη θέση, 2 λεπτά πίσω από το δίδυμο της Sherco, τους Wade Young & Mario Roman.

Κι εκεί που ο G-Force πλησίαζε τους προπορευόμενους, είχε ξαφνικά μια φαινομενικά μικρή και ανώδυνη πτώση. Όταν όμως σήκωσε τη μοτοσυκλέτα του, κατάλαβε πως βρισκόταν σε δύσκολη θέση. Ο συμπλέκτης είχε σπάσει!

Ο Jarvis κατάφερε να φτάσει κουτσά-στραβά στο επόμενο checkpoint, όπου με ικανότητες αντάξιες του θρυλικού MacGyver κατάφερε να επισκευάσει μόνος του τον σπασμένο συμπλέκτη της TE 300, χρησιμοποιώντας μονωτική ταινία, πλαστικό σπάγκο και μερικά ζιπάκια!

Κατόπιν, συνέχισε τον αγώνα, ενώ χρειαζόταν συνεχώς να... τακτοποιεί το δημιούργημα του, καθώς εκείνο είχε την τάση να γυρίζει γύρω-γύρω στο τιμόνι.

Λες και το παραπάνω συμβάν να τον πείσμωσε, ο 42χρονος Jarvis συνέχισε σαν δαιμονισμένος, προσπερνώντας τους πάντες και τα πάντα, μέχρι που έφτασε και πάλι τους 2 αναβάτες της Sherco, τους προσπέρασε λίγο πριν τον τερματισμό, ανεβαίνοντας πρώτος την πλαγιά που οδηγούσε στην καρό


Red Bull
SEA TO SKY
2
Husqvarna
Husqvarna
BEL-RAY
Goldentyre
BEL-RAY
Goldentyre
CLARSON

σημαία, κερδίζοντας τον αγώνα ενάμισι λεπτό μπροστά από τον Roman! Με σπασμένο συμπλέκτη!

Αυτή ήταν η 5η νίκη του Jarvis στον Sea to Sky, και σίγουρα η πλέον επική και αξέχαστη.

Πέρα από την φανταστική επίδοση του Jarvis όμως, πολύ δυνατή η επίδοση των εργοστασιακών αναβατών της Sherco, που έκαναν το 2-3 γεμίζοντας το βάθρο!

Τέταρτος ήταν ο Gomez της KTM, 5ος ο ομόσταυλος του Jarvis, ο νεαρός και ταλαντούχος Billy Bolt (Husqvarna) και 6ος ο μεγάλος Jonny Walker της KTM.

Τελικά Αποτελέσματα

1. Graham Jarvis (Husqvarna) 3:45:38
2. Mario Roman (Sherco) 3:47:00
3. Wade Young (Sherco) 3:47:20
4. Alfredo Gomez (KTM) 3:52:39
5. Billy Bolt (Husqvarna) 3:54:26
6. Jonny Walker (KTM) 3:55:54




12
SHERCO
SHERCO
LIQUI MOLY
Mitas
LIQUI MOLY
Mitas
WP



Νικητής ο Wade Young στην “Μητέρα του Hard Enduro”!

Ένας από τους δυσκολότερους αγώνες παγκοσμίως, το ¨ Roof of Africa ¨, που πραγματοποιείται στο Βασίλειο του Lesotho, στη Ν. Αφρική, ολοκληρώθηκε στις 18 Νοεμβρίου.

Μεγάλος νικητής του αγώνα Ν.Αφρικανός Wade Young, , ο οποίος μόνο τυχαίος δεν είναι: αποτελεί τον νεότερο νικητή του Roof of Africa, που μετρά πλέον 50 χρόνια ζωής, έχοντας κερδίσει ξανά το 2012 σε ηλικία μόλις 16 ετών, ενώ αυτή είναι η 3η φορά που ανεβαίνει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου για τον συγκεκριμένο αγώνα.
Ο Young, που είναι και εργοστασιακός αναβάτης της Sherco από το 2016, κατάφερε να υπερνικήσει όλες τις δυσκολίες που αντιμετώπισε στον τριήμερο αγώνα και να περάσει πρώτος την γραμμή του τερματισμού ύστερα από 400 ιδιαίτερα σκληρά χιλιόμετρα.
Ανάμεσα στις μεγάλες επιτυχίες του νεαρού , μόλις 21 ετών, αναβάτη συγκαταλέγονται νίκες και σε άλλους γνωστούς αγώνες hard enduro, όπως είναι το Hell’s Gate (Ιταλία), αλλά και βάθρα στον Red Bull Romaniacs, Red Bull Megawatt 111 και Extreme XL Lagares. Σίγουρα ένας από τους αθλητές που θα πρέπει να έχουμε στο νου μας τα επόμενα χρόνια.
«Να ανεβαίνω ξανά στην κορυφή του πόντιουμ και να το κάνω αυτό εδώ στο “σπίτι” μου, στον 50 αγώνα του Roof of Africa, είναι κάτι πολύ ξεχωριστό…ήταν τρεις ημέρες πολύ σκληρής οδήγησης. Ο Travis με κράτησε σε εγρήγορση όλη την εβδομάδα. Κατάφερα να του “ξεφύγω” σε μια από τις αναβάσεις και διατήρησα την ψυχραιμία μου μέχρι το τέλος του αγώνα», δήλωσε ο Young ο οποίος, κατά τη διάρκεια του αγώνα είχε να αντιμετωπίσει τον απρόβλεπτο καιρό (από ζέστη με ηλιοφάνεια μέχρι





σφοδρή χιονόπτωση!), αλλά και το πολύ δύσκολο τερέν.
Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου, με έντεκα λεπτά διαφορά, ανέβηκε ο Travis Teasdale (KTM), ενώ στην 3η θέση τερμάτισε ο Graham Jarvis (Husqvarna), σχεδόν 23 λεπτά πίσω από τον Young. Ο Jarvis, μπορεί να μην πήρε την 5η νίκη του στον συγκεκριμένο αγώνα, όπως ευχόταν, ωστόσο το βάθρο ήταν αρκετό για να του δώσει το φετινό πρωτάθλημα World Series Hard Enduro.
Στην 4η θέση τερμάτισε ο Blake Gutzeit (Yamaha), ενώ ο Alfredo Gomez (KTM) ήταν ο αναβάτης που έκλεισε την πρώτη πεντάδα.
Ιστορία έγραψε κα η Sandra Gomez (Husqvarna) καθώς, η 30η θέση που κατέκτησε, την ανάγει ως τη γυναίκα με τον καλύτερο τερματισμό στην ιστορία του Roof of Africa.

Τελική κατάταξη αναβατών, Top 5

1. Wade Young (Sherco) 10:41:28
2. Travis Teasdale (KTM) 10:52:34
3. Graham Jarvis (Husqvarna) 11:04:06
4. Blake Gutzeit (Yamaha) 11:06:36
5. Alfredo Gomez (KTM) 11:13:15

Για πρώτη φορά νίκη και “διπλό” ο Rea στην Jerez

Πέρα από το τρίτο πρωτάθλημα, ο Jonathan Rea κατάφερε φέτος να αντιμετωπίσει και έναν “προσωπικό του δαίμονα” την πίστα της Jerez, στην οποία δεν είχε μέχρι τώρα κατακτήσει ποτέ νίκη. Με ένα εύκολο διπλό λοιπόν, ξεπέρασε και αυτό το εμπόδιο, χάρισε την Kawasaki τον τίτλο στους κατασκευαστές και πλέον πάει στον τελευταίο γύρο στο Qatar ήρεμος και χαλαρός, για να ολοκληρώσει μια εκπληκτική σεζόν.

1os Αγώνας: Rea, με την... “βοήθεια” της Ducati!

Ο Melandri ήταν αυτός που φάνηκε να ξεκινά πιο δυνατά από όλους μετά την επανεκκίνηση του αγώνα λόγο διακοπής από την σύγκρουση των Badovini και de Rossa. Ο Ιταλός κατάφερε από τον έκτο γύρο να κάνει μεγάλη διαφορά από το group των υπόλοιπων αναβατών και όλα έδειχναν ότι θα στεφθεί νικητής...

Διαβάστε περισσότερα:



Νίκες για Rea, φινάλε με ρεκόρ

Στην πίστα του Losail στο Qatar πραγματοποιήθηκε ο 13ος και τελευταίος αγώνας της χρονιάς για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike. Ο ήδη παγκόσμιος πρωταθλητής Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team) πήρε και τις δύο νίκες στον νυχτερινό αγώνα κλείνοντας τη χρονιά με τον πλέον εμφατικό τρόπο.

Με τη διπλή νίκη του στο Qatar ο Rea, που κατέκτησε φέτος το τρίτο σερί παγκόσμιο πρωτάθλημα στα Superbikes, έφτασε πλέον τις 54 νίκες στον θεσμό και πήρε παράλληλα τη δεύτερη θέση στον σχετικό πίνακα όλων τον εποχών, έχοντας μόλις πέντε (5) λιγότερες από τον μεγάλο Carl Fogarty (59 νίκες). Αυτές οι δύο ήταν οι πρώτες νίκες τόσο για τον Rea όσο και για τον Ιάπωνα κατασκευαστή στην καταριανή πίστα.

Ο αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της Kawasaki, έκανε και ρεκόρ ταχύτερου γύρου, ενώ πήρε και την pole position (6η φέτος και 10η συνολικά για την Kawasaki) με τη συγκομιδή βαθμών στο φετινό πρωτάθλημα να αποτελεί παράλληλα και νέο ρεκόρ στον θεσμό (556 βαθμοί)!...

Διαβάστε περισσότερα:



Χρόνοι, φωτογραφίες, νέες εμφανίσεις & εκπλήξεις

Μπορεί ο Maverick Vinales να απογοήτευσε με τη συνολική του απόδοση στη σεζόν του 2017, παρόλα αυτά ξεκίνησε -όπως και το 2017- με το δεξί τη σεζόν του 2018, σημειώνοντας τον ταχύτερο χρόνο στην 1η μέρα του τεστ της Valencia.





Μετά το κλείσιμο της σεζόν του 2017, που έγινε στην πίστα Ricardo Tormo της Valencia, και μετά την απονομή των βραβείων της FIM, οι αναβάτες των μεταγραφών… άλλαξαν γκαράζ και μοτοσυκλέτα, αλλά όλοι παρέμειναν στη Valencia για το πρώτο τεστ της επόμενης σεζόν.

Στην κατάταξη της πρώτης μέρας, ο νεαρός Ισπανός εργοστασιακός αναβάτης της Yamaha κατάφερε όπως προείπαμε να σημειώσει τον ταχύτερο χρόνο, ενώ πίσω του βρέθηκε ένας ακόμη αναβάτης Yamaha -και όχι, αυτός δεν ήταν ο Valentino Rossi.

Αμφότεροι οι εργοστασιακοί αναβάτες της Yamaha δοκίμασαν και ένα νέο αεροδυναμικό -«φτερωτό» φυσικά- φέρινγκ.

Δεύτερος ήταν ο Johann Zarco, της Monster Yamaha Tech 3 που συνεχίζει να εντυπωσιάζει, μετά από μια φανταστική σεζόν -όπου ανακηρύχθηκε rookie of the year με διαφορά…

Διαβάστε περισσότερα:

Marc Marquez, Dani Pedrosa, Johann Zarco οι τρεις ταχύτεροι

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP του 2017, Marc Marquez, ανέβασε απόδοση τη δεύτερη μέρα του τεστ της Valencia, γράφοντας τον ταχύτερο χρόνο με 1:30.033, σχεδόν 4 δέκατα του δευτερολέπτου ταχύτερος από τον ομόσταυλό του, Dani Pedrosa. Τρίτος ήταν ο Johann Zarco, που για μία ακόμη φορά έβαλε τα γυαλιά στους εργοστασιακούς αναβάτες της Yamaha!



Οι αναβάτες της Honda δοκίμασαν τόσο τις μοτοσυκλέτες του 2017, όσο και του 2018, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως ο «περιφερειακός» Cal Crutchlow συμπλήρωσε 72 γύρους τη δεύτερη μέρα! Μπορεί να... πέφτει σκληρά, αλλά δουλεύει το ίδιο σκληρά.



Ο Johann Zarco ήταν ταχύτερος την 1η μέρα, ήταν ταχύτερος όμως και την 2η από τους Valentino Rossi (7ος) και Maverick Vinales (5ος), με τον Γάλλο να δοκιμάζει και την μοτοσυκλέτα του 2017, κάνοντας θετικές δηλώσεις για τις δυνατότητες της -ως αναβάτης της περιφερειακής Tech3 ο Zarco μέχρι πρότινος οδηγούσε το M1 του 2016.

Τη δεύτερη μέρα ο Rossi δοκίμασε και ένα νέο κινητήρα για το 2018...

Διαβάστε περισσότερα:

Ταχύτερος ο Jonathan Rea, το 1-2 η Kawasaki

Στο πρώτο τεστ για τη σεζόν του 2018, ο Jonathan Rea της Kawasaki Racing Team πήρε τα σκήπτρα του ταχύτερου αναβάτη την πρώτη μέρα, ενώ η δεύτερη θέση του Tom Sykes έδωσε στους «πράσινους» το 1-2. Την 1η μέρα του πενθήμερου τεστ απουσίαζαν οι εργοστασιακές ομάδες των Ducati, Honda και Yamaha, θα δώσουν όμως το παρών τις επόμενες μέρες.

Πέρα από τους 2 αναβάτες της Kawasaki, που «καπάρωσαν» τις 2 πρώτες θέσεις με μεγάλη διαφορά, όλοι ήθελαν να μάθουν πώς θα τα πάει ο νέος αναβάτης της MV Agusta, Jordi Torres, που αντικατέστησε τον Leon Camier. Νέα μεταγραφή όμως και ο Loris Baz, που προσχώρησε στις τάξεις της Althea BMW Racing Team.
Ο Jonathan Rea έγραψε ταχύτερο χρόνο 1:39.650, και βρέθηκε 0.355 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Tom Sykes, και 1:5.33 μπροστά από τον τρίτο Eugene Laverty, της Milwaukee Aprilia...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Tom Sykes απέναντι στους περιφερειακούς αναβάτες

Με τον Jonathan Rea να βρίσκεται στα ανάκτορα του Μπάκιγχαμ για να παραλάβει τη διάκριση MBE, ο Tom Sykes έμεινε μόνος στην πίστα της Jerez, απέναντι στους περιφερειακούς αναβάτες, και φυσικά σημείωσε τον ταχύτερο χρόνο.

Μία μέρα πριν μπουν και οι έτεροι εργοστασιακοί αναβάτες στο τεστ της Jerez, ο Tom Sykes της KRT σημείωσε τον ταχύτερο χρόνο (την 2η μέρα του τεστ της Jerez) με 1:39.692 με σχεδόν 1 δευτερόλεπτο να τον χωρίζει από τον 2ο -και περιφερειακό- Loris Baz.
Ο Sykes δούλεψε πάνω σε μικροβελτιώσεις στο ZX-10RR του 2018, πετυχαίνοντας παράλληλα τον ταχύτερο χρόνο -αυτό έλειπε- από τους συνολικά 6 αναβάτες που συμμετείχαν τη 2η μέρα στο τεστ...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Sykes 1ος με χρόνο κάτω από το ρεκόρ πίστας!

Η τρίτη μέρα του τεστ της Jerez ήταν μια ξεχωριστή μέρα, καθώς στο παιχνίδι μπήκαν και ο αναβάτες του MotoGP που κάνουν τις δικές τους δοκιμές στην ίδια πίστα! Παράλληλα ήταν η 1η μέρα που πέρα από την εργοστασιακή Kawasaki μπήκαν στο παιχνίδι και οι έτεροι εργοστασιακοί πιλότοι του WorldSBK.

Ανάμεσα στους 10 πλέον συμμετέχοντες αναβάτες WorldSBK, για μία ακόμη φορά ήταν το δίδυμο της KRT που ξεχώρισε, με τον Tom Sykes να σημειώνει τον ταχύτερο χρόνο -και τι χρόνο-, με τον Jonathan Rea να ακολουθεί 2os.
Συγκεκριμένα, ο Sykes έγραψε 1:38.735, χρόνο κάτω από το ρεκόρ πίστας, με τον Rea να καταφέρνει ταχύτερο χρόνο 1:39.0.50.
Τρίτος ήταν ο Marco Melandri, της εργοστασιακής Aruba Ducati, με χρόνο 1:39.715, με τον ομόσταυλο του Chaz Davies αρκετά πιο πίσω, στην 7η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

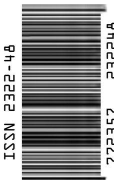


Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



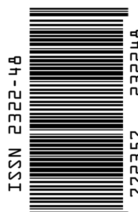


Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!





ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road